

АЛҒЫ СӨЗ

Құрметті сатып алушы! Таңдаған CHANGAN автокөлігіңіз құтты болсын! Сізді CHANGAN маркасын таңдайтын клиенттер қатарынан көргенімізге қуаныштымыз. Әрбір шығарылған CHANGAN автокөлігінің озық инженерлік әзірлемелері мен жоғары сапалы конструкциясы — біздің ерекше мақтанышымыз.

Осы нұсқаулық сізді жана CHANGAN автокөлігіңіздің функцияларымен таныстырады және оны пайдалануға және оған қызмет көрсетуге көмектеседі. Осы нұсқаулықты мұқият оқып шығуға кеңес береміз, себебі онда берілген ақпарат сізге көлікті жүргізуден барынша мол ләззат алуға мүмкіндік береді.

Пайдалану нұсқаулығы оны басып шығаруға жіберілген сәтте өзекті. Алайда Changan Automobile клиенттің қажеттіліктерін қанағаттандыру мақсатында өнімді және/немесе нұсқаулықты үздіксіз дамытып және жетілдіріп отырады. Сондықтан біз қажеттігіне қарай осы нұсқаулыққа алдын ала хабарламастан өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз. Өзіңіздің автокөлігіңіздің сипаттамасы мен конфигурациясын басқа нұсқаулықтардың мазмұнымен салыстырып, солардың айырмашылығы негізінде өтемақы талап етпеуіңізді сұраймыз.

Changan Automobile Co., Ltd. пайдалану нұсқаулығының авторлық құқығына ие және бұл нұсқаулыққа түсінік беру құқығын сақтап қалады. Компанияның жазбаша рұқсатынсыз нұсқаулықтың ешқандай бөлігін, ішінара цитаталарды немесе басқа басылымдардағы немесе материалдардағы цитаталарды қоса алғанда, кез келген мәтінде қолдануға немесе жаңғыртуға болмайды.

Өндіруші автокөлігіңізге техникалық қызмет көрсетуді CHANGAN өкілетті сервис орталығында өткізуге кеңес береді.

©Chongqing CHANGAN Automobile Co., Ltd.

2025 жылғы маусым

Бақылау және сигнал көрсеткіштері

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Шалғай жарықты қосу индикаторы	Шалғай жарық фаралары қосылған	Шалғай/таяу жарықты ауыстырып қосқыш 46-бетті қараңыз
	Интеллектуалды таяу жарық индикаторы	Таяу жарық фаралары қосулы.	Шалғай/таяу жарықты ауыстырып қосқыш 46-бетті қараңыз
	Интеллектуалды шалғай жарықты қосу индикаторы	Ақ: күту күйі Көк: белсендірілген күй Қызғылт сары: авариялық жағдай.	Индикатор қызғылт сары болып жанған кезде жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің контроллерін тексеріңіз
	Алдыңғы тұман фараларын қосу индикаторы	Алдыңғы тұман фаралары қосулы	Шалғай/таяу жарықты ауыстырып қосқыш, 47-бетті қараңыз
	Артқы тұман фараларын қосу индикаторы	Артқы тұман фаралары қосулы	Шалғай/таяу жарықты ауыстырып қосқыш 47-бетті қараңыз
	Габарит жарықтарының қосу индикаторы	Габарит жарықтары қосулы	Жарықты басқару тұтқасы, 45-бетті қараңыз
	Бұрылыс индикаторы/апаттық сигнал беру жүйесі	Солға/оңға бұрылыс көрсеткіші қосулы Жарық дабыл жүйесі қосулы.	Бұрылыс көрсеткіштерін ауыстырып қосқыш, 46-бетті қараңыз
	Мотор майының төмен қысымын ескерту шамы	Автокөлікті тоқтатыңыз! Қозғалтқыш майының қысымы төмен.	Автокөлікті тоқтатыңыз! <ul style="list-style-type: none"> Қозғалтқышты өшіріңіз, май деңгейін тексеру әдісіне сәйкес мотор майының деңгейін тексеріңіз. Мотор майының деңгейі қалыпты болса да, жарық дабылы жыпылықтай берсе, қозғалтқышты тоқтатып, жүйені тексеру үшін уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Батарея зарядының/жеткіліксіз зарядының индикаторы	Генератордың ақаулығы	Дөңгелектердің электр жүйесінің диагностикасы үшін дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Барлық қажет емес электр жабдықтарын өшіріңіз. Назар аударыңыз: автокөлік қозғалған кезде генератор батареяны зарядтамайды
	Ашық есіктер индикаторы	Есіктер Ашық	—
	Автокөлік ақауы туралы ескерту	Егер қозғалтқышты оталдырғаннан кейін бұл индикатор әлі жанып тұрса, бұл қозғалтқыштың басқару блогының немесе шығарындыларды бақылау жүйесінің ақаулығын көрсетеді.	Қауіпсіздікті қамтамасыз ете отырып, қозғалтқышқа жүктемені мүмкіндігінше тезірек азайтып, автокөлікті тоқтатыңыз, жүйені тексеру үшін уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Төмен отын деңгейі туралы ескерту	Жанып тұр: отын бағында отын бітуге жақын	—
	Қауіпсіздік жастығының ақаулығы	Жанып тұр: қауіпсіздік жастықтары жүйесінің ақаулығы.	Автокөліктің қауіпсіздік жастықтары жүйесін тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы белгі беру	Жанып тұр: жүргізуші мен алдыңғы жолаушы (алдыңғы жолаушы орындығында біреу болса) қауіпсіздік белбеуін тақпаған.	Қауіпсіздік белбеуін бекітіңіз.
		Жанып тұр: алдыңғы жолаушы орындығында заттар бар.	Алдыңғы жолаушы орындығынан заттарды алып тастаңыз және оларды салондағы қауіпсіз жерде сақтаңыз.
	Артқы қатар орындықтарының қауіпсіздік белбеулері	Жанып тұр: артқы қатардың қауіпсіздік белбеуі тағылмаған.	Қауіпсіздік жүйесін бекітіңіз.

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары	Жанып тұр: салқындату сұйықтығының температурасы тым жоғары.	Егер индикатор үнемі жанып тұрса және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оны сөндіру мүмкін болмаса, тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Шиналардағы қалыптыдан тыс қысым/ақаулар туралы ескерту	Жанып тұр: шиналардағы қысым жеткіліксіз. Қысымы төмен шинаның нақты орнын бақылау тақтасындағы мәтіндік нұсқау арқылы анықтауға болады.	Қауіпсіз қозғалыс мүмкіндігі қамтамасыз етілген кезде, шиналардағы қысымды тексеру үшін автокөлікті жақын маңдағы жөндеу шеберханасына апарыңыз, шиналардағы қысымның қалыпты екеніне сенімді болғаннан кейін ғана қозғалысты жалғастыруға рұқсат етіледі.
		Жыпылықтағаннан кейін тұрақты жанып тұр: жүйе ақаулығы.	Changan уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
	Түскен кезде көмек көрсету жүйесінің жұмыс индикаторы	Жанып тұр: функция іске қосылды Жыпылықтап тұр: жүйе жұмыс істеп тұр	—
	Круз-контрольдің қосылу индикаторы	Жанып тұр: круз-контроль функциясы қосылу, жүргізуші крейсерлік жылдамдықты реттей алады.	—
	Бейімделетін круз-контрольдің қосылу индикаторы	Ақ: күту күйі Жасыл: функция белсендірілген	—
	Айдап әкетуге қарсы жүйенің қосылу индикаторы	Айдап әкетуге қарсы жүйе іске қосылғаннан кейін жыпылықтай бастады: баяу жыпылықтау дабыл күйін білдіреді; жылдам жыпылықтау дабыл күйін білдіреді	—

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
	Старт-стоп жүйесі (күту)	Тұрақты жанып тұр: старт-стоп функциясы іске қосылған, бірақ қазіргі уақытта аялдау талаптары орындалмайды. Жыпылықтағаннан кейін тұрақты жанып тұр: старт-стоп жүйесі жарамсыздығы	Жыпылықтағаннан кейін тұрақты жанып тұр: жүйе ақаулығы, жүйені тексеру үшін уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
	Старт-стоп жүйесі	Қозғалтқыш бос жүріспен қалыпты аялдау күйінде	—
	Бағамдық тұрақтылық жүйесінің тұрақтылық индикаторы жұмыс күйінде	Жыпылықтап тұр: жүйе жұмыс істе тұр. Тұрақты жанып тұр: жүйе ақаулығы	Тұрақты жанып тұрған кезде Changan уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
	Тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы	Жанып тұр: ESC жүйесі өшірілді.	—
	EPS ақаулығы туралы ескерту	Жанып тұр: рульмен басқару жүйесінің ақаулығы.	Рульмен басқаруды диагностикалау үшін дереу Changan уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
	EPB ақаулығы туралы ескерту	Тұрақты жанып тұр: ақаулық.	Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
	Тұрақ тежегішінің қосылу индикаторы	Жанып тұр: тұрақ тежегіші	—
	Автокөлікті автоматты ұстап тұру (AUTO HOLD) жүйесінің жұмыс индикаторы	Ақ: белсендірілген күй; Жасыл: жүйе жұмыс істеп тұр.	—
	Беріліс қорабының дұрыс жұмыс істеуі туралы ескерту	Жанып тұр: беріліс қорабының ақаулығы.	Қауіпсіздікті қамтамасыз ете отырып, қозғалтқышқа жүктемені мүмкіндігінше тезірек азайтып, автокөлікті тоқтатыңыз, жүйені тексеру үшін уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.
	Тежеу жүйесінің ақаулығы	Егер ABS индикаторы бір уақытта жанып тұрса, бұл ABS ақаулығын білдіреді	Changan уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз, автокөлік әлі де ABS-сыз тежеуі мүмкін

Белгі	Атауы	Күй	Түзеу тәсілі
		Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.	Автокөлікті жақын жердегі уәкілетті сервис орталығына апарыңыз, тежегіш сұйықтығын толтырып құйыңыз және тежегіш сұйықтығының төмендеу себебін анықтаңыз.
		Басқа ақаулықтар	Changan өкілетті сервис орталығына мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз
	ABS ақаулығы туралы ескерту	Жанып тұр: ақаулық.	Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
	Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесінің (АЕВ) индикаторы	Жасыл (OFF-сыз): АЕВ жүйесі іске қосылды Сары (OFF-пен): АЕВ функциясы өшірілген Сары (OFF-сыз): ақаулық	Бейімделетін круиз-контроль контроллерін тексеріңіз
	Қозғалыс қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің қосылу индикаторы/ақаулық туралы ескерту	Ақ: күту күйі Жасыл: функция белсендірілген	—
	Көзден таса аймақтарға мониторинг жүргізу жүйесінің ақаулығы туралы дабыл сигналы	Қозғалыс қатарын ауыстырған кезде көмекші істен шыққан жағдайда индикатор сары түспен жанады.	Қозғалыс қатарын ауыстырған кезде көмек көрсету жүйесінің контроллерін тексеріңіз
	Орталық сигнал индикаторы	Аспаптар тақтасының дисплейінде көрсетілген көмекші ақпаратты міндетті түрде орындаңыз	—

Пайдалану бойынша түсініктемелер

Осы қолдану жөніндегі нұсқаулық туралы

Осы Қолдану жөніндегі нұсқаулықта бұл автокөліктер отбасының барлық модельдері туралы ақпарат бар. Бағдарламалық құралдың жанартулары мен әртүрлі модельдердің жинақтамасындағы айырмашылықтарға байланысты бағдарламалық құрал нұсқасы және сіз сатып алған автокөліктің нақты жинақтамасы осы нұсқаулықта сипатталған интерфейсстер мен мүмкіндіктерден өзгеше болуы мүмкін. Сәйкессіздіктер болған жағдайда, нақты алынған автокөлікті (бағдарламалық құрал нұсқасы, жинақтама) және ресми түрде жарияланған жинақтама кестесін басшылыққа алыңыз. Нұсқаулықта бұл жинақтаманың барлық модельдерге бірдей кірмейтінін білдіретін «*» белгісімен белгіленген тармақтарға назар аударыңыз.

Көмекші жүргізу жүргізушіні алмастыра алмайды, заңдар мен нормативтік актілерді сақтаңыз және қолдану жөніндегі нұсқаулықтың нұсқауларына сәйкес қолданыңыз (көмекші жүргізу жүйесі бар модельдерге қолданылады).

Осы нұсқаулық қажетті тексеруден өтті, алайда клиенттердің қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін осы өнімдерді және/немесе нұсқаулықты үздіксіз дамыту және жетілдіру мақсатында біз алдын ала хабарлаусыз нұсқаулыққа қажетті өзгертулер енгізу құқығын өзімізге қалдырамыз.

Пайдаланушы нұсқаулығының басқа нұсқаларының мазмұнын сіз сатып алған автокөліктің жабдыктарымен және сипаттамаларымен салыстырмаңыз және олардың айырмашылықтарын негізге алып, қандай да бір сұраумен хабарласуға рұқсат етілмейді.

Осы нұсқаулық мазмұнының тек бір бөлігін қолдануды және басқа құжаттарда қайта басуды қоса алғанда, компанияның жазбаша рұқсатынсыз осы нұсқаулықтың кез келген бөлігін көшірмеуге немесе оны

қандай да бір мәтінде сақтауға тыйым салынады.

Осы автокөлікті қолданған және пайдаланған кезде жергілікті заңнаманы және нормативтік-құқықтық актілерді қатаң түрде сақтаңыз.

Қолдану жөніндегі нұсқаулық — автокөліктің ажырамас бөлігі, автокөлікті жаңа иесіне өткізген кезде, оны беруіңіз қажет.

Жарақат алу және өлім қаупін азайту үшін осы нұсқаулықтың мазмұнын, әсіресе нұсқаулықтағы «ҚАУІП», «ЕСКЕРТУ» және «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» белгілерін мұқият оқып шығыңыз.



ҚАУІП

«ҚАУІП» бөлімінің мазмұнын елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін. Жарақат алу қаупін болдырмау немесе азайту үшін қажет немесе тыйым салынған жұмыстар қазірдің өзінде ұсынылған.



ЕСКЕРТУ

Егер сіз «ЕСКЕРТУ» бөлімінде көрсетілген ақпаратқа назар аудармасаңыз, бұл автокөлікке және оның жабдыктарына зақым келтіруі мүмкін. Автокөлікке және оның жабдыктарына зақым келтіру қаупін болдырмау немесе азайту үшін қажет немесе тыйым салынған жұмыстар қазірдің өзінде ұсынылған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Пайдалану және техникалық қызмет көрсету ыңғайлылығы үшін сақтау қажет ережелер.



«... қатаң тыйым салынады»; «Мұны істеуге қатаң тыйым салынады» немесе «Мұндай жағдайға қатаң тыйым салынады».



«Қауіпті, жоғары кернеу; Абайлаңыз, электр тогы; Кәсіпқой емес адамдарға бөлшектеуге рұқсат етілмейді» дегенді білдіреді. (Тек PHEV үшін)

Арматура, қосалқы бөлшектер және модификация

Автокөлікті өзгертпеңіз, автокөлікті өзгерту автокөліктің қауіпсіздігіне, жұмысына, өнімділігіне және қызмет ету мерзіміне әсер етуі мүмкін, сондай-ақ ережелерді бұзуы мүмкін. Сонымен қатар «Сапа кепілдігі» автокөліктің модификациясынан туындаған автокөліктің зақымдануы мен өнімділік мәселелеріне қолданылмайды.

Егер автокөлік тораптар мен бөлшектерді ауыстыруды қажет етсе, компанияның көмекші жеткізушілері шығарған тораптар мен бөлшектерді пайдалану керек. Олай болмаса, бұл сапа кепілдігінің ауқымына кірмейді.

Белгілер туралы ақпарат

Осы нұсқаулықта қолданылатын әріптердің нақты мағыналары төмендегі кестеде келтірілген:

Белгі	Өлшем бірлігі	Белгі	Өлшем бірлігі
л	Литр	km/h	Километр / сағат
mL	Миллилитр	kHz	Килогерц
km	Километр	kPa	Килопаскаль
m	Метр	г/min	Айналым / минут
cm	Сантиметр	Вт	Ватт
mm	Миллиметр	kw/ г/min	Минутына жасалатын киловатт айналымы
min	Мин	°C	Цельсий градусы
s	Секунд	%	Пайыз
kg	Килограмм	N·m	Н.м
A	Ампер	(°)	Градус
V	Вольт	(')	Минут

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУГЕ ДАЙЫНДЫҚ

САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ1

Автокөлікті басқарар алдындағы
сақтық шаралары 1

Автокөлікті пайдалану кезіндегі
сақтық шаралары 1

ҚОСУ ЖӘНЕ ӨШІРУ3

Кілт3

Кілтсіз кіру жүйесі※5

Руль8

Имобилайзер8

Есіктердің құлыптары10

Әйнеккөтергіштер жүйесі12

Люк жүйесі14

Жүксалғыш есігі17

ҚАУІПСІЗ ОТЫРҒЫЗУ21

Орындықтар21

Қауіпсіздік белбеулері26

Қауіпсіздік жастықтары29

Балалардың қауіпсіздігі36

ФАРАЛАР ЖӘНЕ ШОЛУ43

Сыртқы артқы көрініс айналары43

Ішкі артқы көрініс айнасы44

Сыртқы фаралар45

Автокөлік кабинасы жарығының
плафоны47

ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ
СКРУББЕР49

АСПАПТАР ТАҚТАСЫ51

Аспаптар тақтасы51

Ескерту шамдары мен индикаторлар51

Дыбыстық ескертулер мен
сигналдар56

Ақпараттық дисплей58

ТІМДІ ЖИЫНТЫҚ63

Күнқағар63

Тасымалдау және сақтау63

Қуат көзі65

Жылыту және желдету※67

КӨЛІК ЖҮРГІЗЕТІН КЕЗДЕГІ НУСҚАУЛАР

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ОТАЛДЫРУ ЖӘНЕ ӨШІРУ69

Кілтпен оталдыру және өшіру※69

Кілтсіз оталдыру және тоқтату※70

ҚОЗҒАЛЫСТЫ БАСТАУ, БЕРІЛІСТЕРДІ АУЫСТЫРЫП ҚОСУ, ТҮРАҚҚА ҚОЮ ЖӘНЕ РУЛЬДІК БАСҚАРУ72

МБҚ бар модельдер үшін
қозғалысты бастау※72

МБҚ-да берілістерді ауыстырып
қосу※72

АБҚ-да берілістерді ауыстырып
қосу※73

Тежеу және тежеген кездегі көмекші
жүйе74

Бұрылыс80

АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР / АВТОКӨЛІКТІ БАСҚАРУ ТЕХНИКАСЫ82

Автокөлікті басқару бойынша
ұсыныстар82

Автокөлікті басқару техникасы82

КОНДИЦИОНЕР ЖҮЙЕСІ86

Жалпы сипаттамасы86

Кондиционерді басқару тақтасы86

Кондиционердің ауа өткізгіштерін
реттеу87

Кондиционер жүйесін пайдалану
бойынша пайдалы кеңестер88

АВТОКӨЛІККЕ ОТЫН ҚҰЮ90

Отынның сипаттамасы және пайдаланылған газдар шығарындылары.....	90
Отын құю аузының логі.....	90
Белсендіру.....	90
Өшіру.....	91

КОМЕКШІ ЖҮРГІЗУ ЖҮЙЕЛЕРІ

ТҰРАҚҚА ҚОЮ КОМЕКШІ ЖҮЙЕСІ92

Радарлармен тұраққа қою көмекші жүйесі.....	92
Визуалды көмек жүйесі.....	93

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ.....100

Круз-контроль (СС) ※.....	100
Бейімделетін круз-контроль (ACC)※.....	101

ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ КОМЕКТЕСУ.....109

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ)※.....	109
Жолақ сызығын киып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ※.....	112

АУДИОВИЗУАЛДЫ ОЙЫН-САУЫҚ

АВТОКОЛІКТІң ИНТЕЛЛЕКТУАЛДЫ МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ (МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІ) ※114

Жалпы сипаттамасы.....	114
Интерфейс сипаттамасы.....	115
Жиі қолданылатын функциялар.....	116
Ыңғайлы ғарыштық капсула.....	118
Cloud Eye көп функциялы артқы көрініс айнасы.....	119

МУЛЬТИМЕДИА ЖҮЙЕСІНІҢ ФУНКЦИЯЛАРЫ.....120

Дауыстық көмекші ※.....	120
Мультимедиа.....	120
Трек режимі※.....	120
Басып озу режимі※.....	120

Жуу режимі.....	121
-----------------	-----

ТЕКСЕРУ ЖӘНЕ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

ТЕКСЕРІСТЕР ТІЗІМІ122

Жүргізуші орындайтын тексерістер тізімі.....	122
Техникалық қызмет көрсеткен және жөндеген кездегі сақтық шаралары	122

МОТОР БӨЛІМІНДЕ.....124

Мотор бөлімі.....	124
Мотор майы.....	127
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы.....	127
Тежегіш сұйықтығы.....	129
Алдыңғы әйнекті тазарту.....	130
Аккумулятор батареясы.....	130
Сактандырғыштар блогы.....	131

ШИНАЛАР МЕН ДӨҢГЕЛЕК ДИСКІЛЕРІ133

Шина.....	133
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS).....	136
Дөңгелектер.....	138

ТАЗARTУ ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ.....140

Шанақ пен керек-жарақтар.....	140
Жарықтандыру құрылғылары.....	144
Әйнектазартқыш щеткалары.....	145
Кондиционердің ауа сүзгісі.....	147
Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесі.....	148

ӨЗ-ӨЗІНЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ (АҚАУЛЫҚ ПАЙДА БОЛҒАН КЕЗДЕ)

ТӘЖІРИБЕ ТЕХНИКАСЫ149

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі, апаттық аялдау белгісі және борттық құрал-саймандар.....	149
Шиналарды ауыстыру.....	150

Тұтату арқылы оталдыру	153
Сүйреу	154
АВТОКӨЛІК АУЫТҚУЛАРЫН АНЫҚТАҒАН КЕЗДЕ	157
Көрінетін белгілер	157
Естілетін белгілер	157
Пайдалану белгілері	157
ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПАРАМЕТРЛЕРІ МЕН ЦИКЛІ	
ТАҚТАЙША, АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN).....	158
Аттары бар тақтайшалар.....	158
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....	158
ЭББ-дан VIN содын оқу әдісі	158
АВТОКӨЛІК ӨЛШЕМІ	159
ҚОЗҒАЛТҚЫШ	160
АВТОКӨЛІК СИПАТТАМАЛАРЫ	161

МАССА, МАЙЛАР ЖӘНЕ СҰЙЫҚТЫҚТАР	162
Автокөлік салмағы	162
Автокөлікке арналған майлар мен сұйықтықтар	162
ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР	164
Дөңгелектер мен шиналардың спецификациясы.....	164
Дөңгелектерді реттеу (бос жүріс)....	164
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІНІҢ КЕСТЕСІ	165
Техникалық қызмет көрсету циклі..	165
Мерзімді техникалық қызмет көрсету кестесі.....	165
Қатал жағдайларда жүрген кезде техникалық қызмет көрсету кестесі	167
ҚЫСҚАРТУ	169
Қысқартулар тізімі	169

Сақтық шаралары

Автокөлікті басқарар алдындағы сақтық шаралары

Автокөлікке кірер алдында

- Барлық терезелердің, айналардың және шамдардың таза екеніне көз жеткізіңіз.
- Визуалды түрде шиналарда зақымдардың немесе бөтен заттардың бар-жоғын және ауа қысымының дұрыстығын тексеріңіз.
- Мотор майы мен өзге сұйықтықтардың деңгейінің қалыпты болуын-болмауын тексеріңіз.

Қозғалтқышты іске қоспас бұрын

- Есіктерді жабыңыз және құлыптаңыз.
- Орындықтың дұрыс қалпын қамтамасыз ету үшін орындықтың, арқалықтың және орындық бассүйегішінің күйін тексеріңіз
- Айнаны реттеңіз.
- Барлық қызметкерлердің қауіпсіздік белбеулерін таққанына көз жеткізіп алыңыз.
- Автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрғанда ескерту шамдарының жұмысын тексеріңіз
- Электрмеханикалық тұрақ тежегішін (EPB) босатып, ескерту шамының сөнетініне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін

- Суық оталдырудан кейін бос жүріс жылдамдығы жоғары болады, мақсаты — қыздыруды жеделдету, бұл қалыпты жағдай.
- Егер қозғалыс кезінде тежегіш педалін басқан кезде шықырлаған дыбыс немесе үйкеліс шуылы (металдың шиққылы) естілсе, тежегіш қыспақтарын тексерту және ауыстырту үшін кідірместен жақын жердегі өкілетті сервис орталығына жүгіну қажет.

Автокөлікті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Әртүрлі максаттарға арналған автокөліктерге қатысты сақтық шаралары

- Бұл автокөлік — ойлы-қырлы жерде қолдануға болатын, ауырлық ортасы биік және жолға дейінгі биіктігі ұлғайтылған көпфункционалы әмбебап автокөлік.
- Автокөліктердің басқа түрлерімен салыстырғанда, ауырлық ортасы биік автокөлік аударылуға қарсы оншалықты тұрақты емес.
- Биік клиренсі жақсы көріністі және өткіштікті қамтамасыз етеді.
- Жолсыз жер жағдайларында қанағаттандырушы сипаттамаларға қол жеткізу үшін бұл типті автокөліктердің баптаулары мен сипаттамалары бірдей қозғалыс жылдамдықтарында аспасы төмен шағын жеңіл жолаушылар автокөліктерімен немесе спорттық купелермен салыстырғанда біршама жақсырақ. Жоғары жылдамдықпен күрт бұрылу салдарынан автокөлік аударылып кетуі мүмкін.
- Бүйірлік екпінді жел соққан кезде төмен жылдамдықпен қозғалыңыз. Пішіні мен жоғары ауырлық ортасының арқасында автокөлік, әдеттегі жолаушы автокөлігіне қарағанда, қапталдан соққан жел екпініне анағұрлым сезімтал болып келеді. Жылдамдықты төмендету автокөлік басқаруды жеңілдетеді әрі жақсартады.
- Тік өрге шыққанда оның өту қабілетін анықтайтын автокөліктің өлшемдерін ескере отырып, өрдің бойымен тік (тікелей жоғары немесе төмен) қозғалуға тырысыңыз. Автокөлік өрге перпендикуляр бағытпен қозғалғаннан гөрі өрге қиялай шығу не түсу кезінде аударылып кету ықтималдығы жоғары болады.



ҚАУІП

Автокөлік қозғалысы кезінде барлық жолаушылар қауіпсіздік белбеулерін тағып отыруы керек. Аударылған жағдайда қауіпсіздік белбеулерін таппаған жолаушылардың жарақат алу немесе тіпті өлімге ұшырау қаупі жоғары болады.

Кенеттен болатын бұрылыстар мен маневрлерден, жылдам орыннан қозғалудан, жоғары жылдамдықтардан, шұғыл тежеуден немесе қауіпті жүргізу тәсілінен аулақ болыңыз. Дұрыс қолданбау басқаруды жоғалтуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.

Кедерлі-бұдырлы жерлерде жүрген кезде жылдамдық режимін асырмаңыз. Кенеттен болатын бұрылыстар, шұңқырлар мен тастар арқылы жоғары жылдамдықпен өту, бөгде заттарға соғылу және т. б. автокөлік аспасының элементтері мен шассиді қатты зақымдауы мүмкін. Сонымен қатар бұл басқаруды жоғалтуға немесе автокөліктің аударылуына әкелуі мүмкін.

- Жолсыз жерлерде жүргеннен кейін тежегіш жүйесін уақытылы тазалаңыз. Жолсыз жерлерде жүрген кезде құм, кір, су немесе су мен май қоспасы тежегіш жүйесіне түсіп, тозуды арттырады және тежеу тиімділігін төмендетеді немесе тежегіштердің дұрыс жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.
- Бөгде шу, үйкеліс пайда болғанда немесе тежеу тиімділігінің төмендеуі байқалғанда тежеу жүйесін тексеру үшін өкілетті сервис орталығына дереу хабарласыңыз.

Жолсыз жерлермен жүру кезіндегі сақтық шаралары

- Жолсыз жерге шықпас бұрын қозғалтқыштағы мотор майының деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда үстемелеп құйыңыз. Дөңгелектегі қысымды, шиналардың күйін тексеріңіз. Автокөлікке жиналмалы күректі, баллон кілтін, сүйрейтін арқанды және т. б. салыңыз.
- Жолсыз жермен жүру автокөліктің зақымдану ықтималдығын арттырады. Жүргізу стилі мен мәнері бағдар мен жердің топографиялық жағдайларына сәйкес мұқият түзетілуі және қауіпсіз болуы керек.
- Жолсыз жермен жүргенде АБҚ селекторын «N» немесе «P» қалпына ауыстырмаңыз;
- Жолсыз жермен жүріп өткен соң автокөлікті мұқият жуыңыз, айналдыра қарап шығыңыз және күйін тексеріңіз.

Қосу және өшіру

Кілт

Кілт

SMART-кілт ✳



A: SMART-кілт

B: механикалық кілт

Механикалық кілт SMART кілтгіне кіріктірілген, оны шығарып алу әдісін [4-беттегі «Кілттің батареясын ауыстыру» бөлімінен қараңыз»](#).

Кілттің кодтық нөмірі


Кілттің кодтық нөмірі кілттер жинағының нөмірлі тақтайшасына басылған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кілтті жоғалтқан жағдайда кілттің кодтық нөмірі бойынша жаңа кілт жасатып алу үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.


Құлыпты ашу

Құлыпты ашу түймесін  басқан кезде барлық есіктің құлпы ашылады, ал

бұрылыс көрсеткішінің шамы екі рет сөніп жанады.


Қашықтан құлыпты ашу режимі екі режимге бөлінеді: барлық есіктің/жүргізуші есігінің құлпын ашу, дисплейдегі автокөлікті басқару интерфейсында баптауға болады.

Құлыптау

Барлық есікті құлыптау үшін  құлыптау түймесін басыңыз, бұрылыс көрсеткіштері бір рет сөніп жанады.

Егер есіктердің кез келгені, жүксалғыш бөлімінің есігі жабық болмаса немесе автокөліктің электрмен жабдықталуы «OFF» күйінде болмаса, құлыптау түймесі арқылы құлыптау мүмкін емес.

Жүксалғыш бөлімінің есігін қашықтан басқару пульті арқылы ашу


Автокөліктің қуаты OFF күйінде болған кезде, жүксалғыштың құлпын ашу үшін жүксалғышты ашу түймесін  3 секунд ішінде екі рет басыңыз.




НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ


Қашықтан басқару пультіндегі жүксалғыш есігін басқару түймесін пайдаланбас бұрын, барлық қызметкердің жүксалғыш есігінің аймағынан шыққанына көз жеткізіңіз және жүксалғыш есігінің айналасында ешқандай кедергілердің болмауына көз жеткізіңіз.

Қашықтан оталдыру

Автокөлік сөніп, иммобилайзер іске қосылған кезде (иммобилайзердің шамы жыпылықтайды) қашықтан іске қосу түймесін 2 с басып тұрыңыз. 

Қашықтан оталдыру күйін өшіру қажет болса, іске қосу түймесін шамамен  2 с басып тұру керек.

Автокөлікті іздеу

Барлық есік құлыптары жабылған кезде, құлыптау түймесі 2 секунд ішінде екі рет басылғанда, автокөлікті іздеу функциясы іске қосылады.  ауыл екі дыбыс сигналын береді және автокөліктің орнын көрсету үшін бұрылыс көрсеткіштері шамамен 20 с жыпылықтайды, жыпылықтаған кезеңде құлыпты ашу түймесін басқан кезде есіктер бірден ашылады.

Терезелерді және люкті қашықтан басқару ✳

Автокөліктің қуаты OFF күйінде болған кезде, барлық есік жабылады және бас құрылғыда «Терезелерді кілтпен қашықтан басқару» баптауы қосылады:

1. Құлыптау түймесін ұзақ басқан кезде барлық терезе жабыла бастайды, құлыптау түймесін босатқан кезде терезелердің жабылуы дереу тоқтатылады
2. Құлыпты ашу түймесін ұзақ басқан кезде барлық терезе ашыла бастайды, құлыпты ашу түймесін босатқан кезде терезелердің ашылуы дереу тоқтатылады.

Құлыпты жапқан кезде терезелер мен люктің автоматты түрде жабылуы

Автокөліктің қуаты OFF күйінде болған кезде, барлық есік жабық және бас құрылғыдағы «Құлыптаған кезде терезелердің автоматты түрде жабылуы» баптауы қосылады, құлыптаған кезде терезелер мен люк автоматты түрде жабылады.

Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз ✳



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тізбекке қолыңызды тигізбеңіз, тигізген жағдайда статикалық электр заряды түзілуі мүмкін, бұл баспа платаны зақымдайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Батареяның оң және теріс электродтары дұрыс таңбалаларға сәйкес орнатылуы тиіс, әйтпесе баспа плата зақымдалады.

Жаңа батареяның техникалық сипаттамалары қашықтан басқару пультінің түпнұсқа батареясының сипаттамаларына (3 В, CR2032) сәйкес болуы тиіс.

Батареяны ауыстырған кезде батареяны бекіту тақтасындағы оң «+» электродына сәйкес келетін батареяның оң электродына назар аударыңыз.

Батареяны дұрыс ауыстыру тақтаны зақымдауы мүмкін, біз Changan өкілетті сервис орталығына хабарласуды ұсынамыз

SMART-кілттің батареясын ауыстыру

1. Кілттің артқы қақпағын көрсеткі бағытымен сырғытыңыз және оны шешіп алыңыз.



2. Батарея қақпағын жалпақ бұрағышпен іліп алып, батареяны ауыстырыңыз.
3. Ауыстырғаннан кейін кілттің қақпағы мен артқы панелін орнатыңыз.

Сымсыз қашықтан басқару функциялары ✳

Сымсыз қашықтан басқару функциясы автокөліктен 30 метрге дейінгі барлық есікті ашуға/жабуға мүмкіндік береді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кілтті майыстырмаңыз және оны жерге түсіріп алмаңыз. Оны басқа нысандарға әсер ету үшін қолданбаңыз.

Кілтті ұзақ уақыт бойы жоғары температура әсер ететін жерде (мысалы, аспаптар тақтасының немесе қозғалтқыш капотының үстінде тікелей түсетін күн сәулелерінің астында) қалдырмаңыз.

Кілтке судың немесе басқа кез келген сұйықтықтың тиюіне жол бермеңіз. Әйтпесе жүйенің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Кілтті басқа электромагниттік құралдармен (ұялы телефондар, компьютерлер, планшеттер, навигаторлар және т. б.) бірге ұстамаңыз.

Қашықтан басқару пульті келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін:

- Автокөліктің электр қуаты өшірілмеген («OFF (Өшіру)» күйінде емес);
- Қашықтан басқару пультінің жұмыс қашықтығы асып кетті;
- Қашықтан басқару пультіндегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен;
- Сигналдар басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталған;
- Қоршаған ауа температурасы тым төмен немесе тым жоғары;
- Қашықтан басқару пульті радиосигнал көзінің (мысалы, радиостанция, әскери техника, әуежай немесе радиомұнара және т. б.) жанында орналасқан;

Қашықтан басқару пульті ақаулы болса, құлыпты ашу/құлыптау үшін механикалық кілтті қолданыңыз. (Кілтсіз кіру жүйесі бар автокөліктер үшін «Апаттық оталдыру» бөлімін қараңыз).



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Таратқыштың қуатын өзгертпеңіз, сыртқы антенналар немесе толқын таратқыштар қолданбаңыз.

Қашықтан басқару пультімен әртүрлі сымсыз байланыс құрылғыларының жұмысына сыртқы кедергілер тудырмаңыз. Кедергілер туындаған жағдайда қашықтан басқару пультін қолдануды дереу тоқтатыңыз және оны қайталап қолданар алдында мұндай кедергілерді жоюға бағытталған шаралар қолданыңыз.

Автокөліктен шыққаннан кейін пульттің әрекет ету аймағынан тыс жерде кілттегі түймелерді баспаңыз. 2000 реттен көп (жалпы жиынтығы) басылған жағдайда кілт әрекетсіз күйге көшеді және автокөлігінің жүйелерін басқармайтын болады. Бұл жағдайда кілтті қайта кодтау үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Кілтсіз кіру жүйесі ✳

PEPS кілтсіз кіру жүйесінің жұмысына әсер ететін шарттар

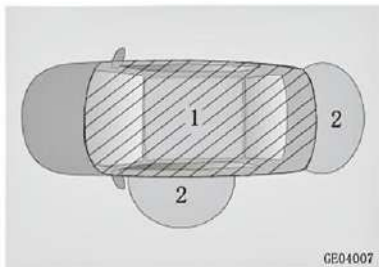
PEPS жүйесі төменде сипатталған жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайларда құлыптау / құлыпты ашу үшін механикалық кілтті пайдаланыңыз.

- SMART-кілт іске қосу аймағынан анықталмады;
- Автокөлік күшті электромагниттік толқындар шығаратын нысандардың (телевизиялық мұнаралар, электр станциялары, жанармай құю бекеттері, радиостанциялар, кең экранды дисплейлер, әуежайлар немесе басқа да нысандар) жанында орналасқан;
- Автокөліктің жанында радиотолқындар шығаратын электронды жабдықтар (ұялы телефон, дербес компьютер, қоректендіру адаптері) бар;
- SMART-кілт металл затқа (фольга немесе құрамында металдары бар

үлдір) жанасып және/немесе жабылып тұр;

- Жақын маңайда бір мезгілде жұмыс істеп тұрған бірден көп SMART-кілт қолданылуда;
- SMART-кілттегі қуат элементінің заряд деңгейі төмен.

Әрекет ету аймағы



1. Бір түймемен оталдыруды іске қосу аймағы — автокөлік салонында

SMART-кілт аспаптар тақтасында, еденде немесе ұсақ-түйек жәшігінде жатса, ENGINE START STOP функциясы жұмыс істемейді мүмкін.

2. PEPS кілтсіз кіру жүйесін іске қосу аймағы — жүргізуші есігінің тұтқасында немесе жүксалғыш есігінде орналасқан PEPS түймесінен 1,5 м қашықтықта.

Егер SMART-кілт есік тұтқасына, әйнекке немесе артқы бампердің ортасына тым жақын тұрса, кілтсіз кіру функциясы іске қосылмауы мүмкін. Қатты жаңбыр жауған кезде қашықтан басқаруды қолданыңыз.

Кілтсіз кіру функциясы

Кілтсіз кіру функциясы SMART-кілт жүйенің әрекет ету ауқымында болған жағдайда ғана іске қосылуы мүмкін.



Автоматты түрде ашу/жабу функциясы

Есіктер құлпы жабылған және оталдыру жүйесі өшірілген кезде кілт салынған есіктің тұтқасындағы PE түймесін басыңыз — автокөлік құлпы ашылады, бұрылыс көрсеткіштері екі рет жыпылықтайды.

Құлпы ашылған есіктер мен оталдыру жүйесі өшірілген кезде PE түймесін басыңыз — автокөлік құлпы жабылады, бұрылыс көрсеткіштері бір рет сөніп жанады.

Жақындаған кезде автоматты түрде құлыпты ашу мүмкіндігі

Автокөлік құлпы жабылған және SMART-кілтпен шамамен 1 м қашықтыққа жақындағанда, автокөліктің құлпы автоматты түрде ашылады.

Функцияны мультимедиалық жүйенің «Автокөлікті басқару» мәзірінен қосуға/өшіруге болады.

Алыстаған кезде автоматты түрде құлыпты ашу функциясы

Құлпы ашылған және SMART-кілтпен шамамен 3 м қашықтыққа алыстаған кезде, автокөлік автоматты түрде құлыпталады.

Функцияны мультимедиалық жүйенің «Автокөлікті басқару» мәзірінен қосуға/өшіруге болады.

Автоматты түрде құлыпты ашу/құлыптау функциялары келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- SMART-кілттің батареясының төмен заряды немесе оның электромагниттік толқындарды (телефон, компьютер,

металл заттар) шығаратын/бұғаттайтын құрылғылардың жанында болуы.

- Қозғалтқышты соңғы рет сөнгеннен кейін ұзақ уақыт (72±5 сағат) жұмыссыз тұрды.
- Автокөліктің электр қуаты өшірілмеген («OFF» күйінде емес);
- Кез келген есік (жұқсалғышты қоса алғанда) жабық емес.
- Салонда басқа SMART-кілт бар.
- Кілт автокөліктің жанында 10 минуттан астам болды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш өшпеген кезде автокөліктің құлпын ашу мүмкін емес — 3 сигнал естіледі, аспаптар тақтасында ескерту пайда болады, бұрылыс көрсеткіштері сөніп өшеді.

Бір түйменен оталдыру функциясы



SMART-кілт салонда болған кезде, ENGINE START STOP түймесі қозғалтқышты оталдыруға/тоқтатуға және қуат режимдерін ауыстыруға мүмкіндік береді.

ON режимінде түйменің индикаторы ашық сары түспен жанады, қозғалтқыш оталдырылғаннан кейін ол сөнеді.

«OFF» режимі: «ENGINE START STOP» түймесінің индикаторы сөнеді.

Іске қосуға дайын болған кезде түйменің шамы жасыл түспен жанады.

Қуат режимдерін ауыстырып қосу (автоматты беріліс қорабы)

1. Тежегіш педалі басылмаған күйі және берілістерді ауыстыру тұтқасы Р күйінде тұрғанда «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз, электрмен қоректендіру күйі «ON» және «OFF» арасында циклді түрде ауысады: ON режимінде 1 сағаттан артық болған кезде жүйе аккумулятор зарядын сақтау үшін OFF күйіне өтеді.
2. Тежегіш педалі басылмаған күйі және берілістерді ауыстыру тұтқасы Р күйінен өзге кез келген күйде тұрғанда «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз, электрмен қоректендіру күйі «OFF» және «ON» арасында циклді түрде ауысады.

Қуат режимдерін ауыстырып қосу (механикалық беріліс қорабы)

1. Тежегіш педалі басылмаса және берілістерді ауыстыру селекторы кез келген күйде тұрса, «ENGINE START STOP» түймесін басу «ON — OFF» ретімен қуат режимін ауыстырып қосады.

Қозғалтқышты апаттық жағдайда оталдыру

Егер смарт-кілт анықталмаса немесе оның батареясы отырған болса, қозғалтқышты оталдыру немесе электрмен қоректендіру күйін өзгерту үшін келесі қадамдарды орындаңыз.

Қозғалтқышты оталдыру үшін: тежегіш немесе ілінісу педалін (МБК) басыңыз, ақылды кілтті орталық консольдің стақан ұстағышқа салыңыз, жасыл индикатор жанғаннан кейін «ENGINE START STOP» түймесінде қозғалтқышты қалыпты түрде оталдыру үшін «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз.

Қуат режимдерін ауыстырып қосу: ақылды кілтті орталық консольдің стақан ұстағышқа салыңыз, ON және OFF режимдері арасында ауысу үшін «ENGINE START STOP» түймесін басыңыз.

Руль

Рульді реттеу

Ыңғайлы басқару және жайлылықты арттыру үшін автокөлік 4 жақты реттелетін рульмен жабдықталған.



ҚАУЫП

Автокөліктің қозғалысы кезінде рульді реттеуге тыйым салынады.

1. Автокөлік тоқтаған кезде руль бағанын бекіту механизмінің құлпын ашу үшін рульді реттеу тұтқасын төмен қарай тартыңыз;



2. Рульдің күйін реттеу үшін руль бағанын реттеу тұтқасын босатыңыз. Реттелгеннен кейін таңдалған күйді бұғаттау үшін тұтқаны бекітілгенше басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Реттелгеннен кейін тұтқаны толығымен бекітіп, рульді әртүрлі бағытта шайқап, сенімді бекітілгенін тексеріңіз.

Қозғалысты бастамас бұрын рульдің мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Рульдегі түймелер

- : Круз-контрольдің бас түймесі
- : Пайдаланушы баптауы
- : Руль жылытқышы



Паноралық шолу 360°



Круз-контрольдің жылдамдығының ұлғаюы



Круз-контрольдің жылдамдығының төмендеуі



Сапар қашықтығы



Дауыспен ояту



Қоңырауды қабылдау/келесі трек/радионы іздеу — төмен



Мультимедиа режимі



Қоңырауды қабылдамау/келесі трек/радионы іздеу — жоғары



Бір рет басу арқылы суретке түсіру



Дыбыс деңгейі +/-



Дыбысты өшіру



Аспаптар тақтасындағы ақпарат



Қосымша экрандағы ақпаратты ауысу



Әдеттегі режимге ауысу



Спорттық режимге ауысу*



Басып озу режимі*

Иммоилайзер

Иммоилайзерге шолу

Кілсіз кіру жүйесі бар автокөліктің жоғары сапалы қозғалтқыш иммоилайзері бар, SMART-кілттің, иммоилайзер контроллерінің және қозғалтқышты басқару блогының көмегімен иммоилайзер аутентификациясынан өтеді.


Автокөліктің қозғалтқышын иммоилайзерді сәйкестендіру процесі толық жүргеннен кейін ғана оталдыруға болады.

Жүйенің төрт күйі бар: күзет режимі, күзеттен шығару, дабыл режимі және дабылды өшіру.

Күзетке қою

Егер есіктердің бірі немесе жүксалғыш есігі жабылмаған болса, автокөлік күзетке қойылмайды.

- Кілтсіз кіру жүйесі үшін қауіпсіздік режиміне келесідей ауысыңыз:
 1. Автокөлікті тұраққа қойып, қозғалтқышты өшіріңіз. Автокөліктің қуат режимін «ENGINE START STOP» түймесінің көмегімен «OFF» күйіне ауыстырыңыз, «ENGINESTART STOP» түймесінің индикаторы сөнеді.
 2. Кілтті автокөлік ішінен сыртқа шығарыңыз;
 3. Автокөлік қозғалтқышының капоты, жүксалғыш есігі мен барлық есігі жабық екеніне көз жеткізіңіз;
 4. Есіктің тұтқасындағы құлыптау түймесін немесе пульттегі құлыптау түймесін басыңыз, бұрылыс көрсеткіштері бір рет сөнім жанады.

Осы әрекеттерді орындағаннан кейін жүргізуші дисплейіндегі иммобилайзер шамы  жанады, содан кейін секундына шамамен 1 рет жыпылықтай бастайды, бұл қозғалтқышты қорғау жүйесін сәтті іске қосылғанын және қауіпсіздік режиміне өтуді білдіреді.

Автокөлікті күзеттен шығару

PEPS кілтсіз кіру жүйесімен жабдықталған автокөліктерде автокөлікті күзеттен шығару және автокөліктің есігін ашу үшін жүргізуші есігінің немесе алдыңғы жолаушы есігінің тұтқасындағы құлыпты ашу түймесін немесе кілтсіз кіру түймесін басыңыз. Қуат көзін ON күйіне келтіріңіз, қозғалтқыш иммобилайзері сәтті анықталды, жүргізуші дисплейіндегі қауіпсіздік жүйесінің индикаторы сөнеді.

Құлыпты ашу аяқталғаннан кейін, егер 30 секунд ішінде кез келген есік, артқы есік немесе оталдыру жүйесінің ажыратқышы ашылмаса, есіктер автоматты түрде құлыпталады және жүйе қайтадан қауіпсіздік күйіне өтеді.

Дабыл режимі

Күзет қосулы болған кезде, кез келген есік Keyless пернесін пайдаланбай-ақ немесе қашықтан басқару пультінің көмегімен бұғаттан шығармай-ақ ашылса (соның ішінде күзет режимінде кілттің механикалық бөлігімен есікті ашу), жүйе дабыл күйіне өтеді:

- Артқы есікті рұқсатсыз ашу;
- Бүкіл автокөлік жүйесінің қуат күйін өзгерту.

Дабыл күйіне өткеннен кейін жүргізуші қосқышының дисплейіндегі күзет жүйесінің индикаторы жоғары жиілікпен жыпылықтайды, дыбыстық сигнал дыбыс шығарады және бұрылыс көрсеткіштері үздіксіз жыпылықтайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жолаушы көлік құралынан шыққан кезде жүйенің дабыл режиміне ауысуын болдырмау үшін иммобилайзерді автокөлік ішінде жолаушылар жоқ болған жағдайда ғана іске қосыңыз.

Дабыл күйінде болған кезде қозғалтқыш дұрыс жұмыс істей алмайды, қозғалтқышты оталдырмаңыз.

Дабыл режимінен шығару

Есіктердің құлпын Keyless түймесінің немесе қашықтан басқарылатын кілттің көмегімен ашу дабыл күйін өшіреді: жүргізуші қосқышының дисплейіндегі күзет жүйесінің индикаторы сөнеді, аспаптар тақтасының зуммері дыбыс шығарып, бұрылыс көрсеткіштері 4 рет жанып сөнеді.



ЕСКЕРТУ

Автокөліктің иммобилайзерлерін қайта жабдықтамаңыз және қосымша айдап әкетуге қарсы жүйелер орнатпаңыз, себебі бұл орталық басқару блогын зақымдауы және басқа электр құрылғыларына әсер етуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Қайта жабдықтаудан немесе бөгде электр жүйелерін орнатудан туындаған шығындар үшін бүкіл жауапкершілікті көлік иесі көтереді. Осы себепке байланысты келтірілген кез келген зиян кепілдік арқылы өтелмейді.

Есіктердің құлыптары

Есіктердің құлпын сыртынан басқару

Есіктердің құлпын сымсыз қашықтан басқару

4-беттегі «Қашықтан радиобасқару функциясы» тарауын қараңыз.

Есіктердің құлпын кілтсіз басқару

5-беттегі «Keyless кіру функциясы» тарауын қараңыз.

Есіктердің құлпын механикалық кілтпен ашу/құлыптау

Механикалық кілт интеллектуалды кілттің ішінде орналасқан, оны шығару тәсілін [«4-бетте Кілт батареясын ауыстыру тарауынан»](#) қараңыз.

Пайдаланғаннан кейін жоғалтып алмау үшін механикалық кілтті кілт корпусына қайта салыңыз.



Құлыпты ашу: Арнайы құралмен сыртқы тұтқаның оң жағындағы құлыптың сәнді қақпағын алыңыз → Сыртқы тұтқаны тартып, механикалық кілтті бұрышпен салыңыз → Механикалық кілтті сағат тіліне қарсы бұраңыз → Механикалық кілтті шығарып алыңыз, сыртқы тұтқаны босатыңыз → Есікті әдеттегідей ашыңыз.

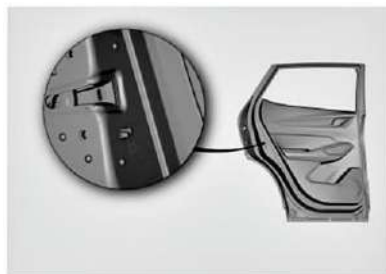


НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық және ылғалды ортада есіктің құлпы мен механикалық жетектеріне мұз қатып қалуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөліктің есіктері мен есіктерінің құлыптарын пайдалану кезінде жайлылық деңгейі төмендеуі мүмкін.

Қорек көзі болмаған жағдайда есікті құлыптау

Бүкіл автокөлікте қуат болмай тұрған кезде механикалық кілт жүргізуші есігінің құлпын ғана аша/құлыптай алады. Басқа үш есік үшін есіктің құлыптау корпусындағы апаттық құлыпты бұру үшін механикалық кілтті бөлек пайдалану керек, механикалық құлыптау дыбысын естігеннен кейін есікті жабыңыз.



Есіктер құлыптарын ішінен басқару

Есіктің құлпын ашу тұтқасы

Барлық есік жабылған кезде есіктің құлпын ашу үшін есіктің тұтқасын бір рет тартыңыз, есікті ашу үшін есіктің тұтқасын қатарынан екі рет тартыңыз.

Жүргізушінің есігі ашылған кезде, барлық төрт есік бір уақытта ашылады.

Артқы қатардың бүйірлік есіктерін балалардың қауіпсіздік құлпы бұғаттамаған жағдайда ғана ішінен ашуға болады.

Бір орталықтан басқарылатын есікті құлыптау ажыратқышы



1. Барлық есіктің құлпын ашу үшін құлыптың ① ажыратқышын басыңыз.
2. Барлық есікті құлыптау үшін құлыптың ② ажыратқышын басыңыз.

Алдыңғы жолаушы құлпының ажыратқышы ✖



Алдыңғы жолаушының бір рет тұртуімен құлыпты ашу/жабу функциясы: Барлық есіктің құлпын ашу үшін құлыптың ③ ажыратқышын басыңыз; барлық есіктің құлпын жабу үшін құлыптың ④ ажыратқышын басыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр ажыратқыштары барлық есік жабылған кезде ғана жұмыс істейді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалыс барысында есіктердің абайсызда ашылып кетуін болдырмау үшін барлық есіктің құлыпталғанына көз жеткізіңіз.

Есіктерді ашпас бұрын маңайда көлік құралдарының және/немесе жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Соқтығыс болған кезде есік құлыптарының ашылуы

Автокөліктің қорек көзі «ON»/«START» күйінде тұрғанда соқтығысу сигналы анықталған болса, (аккумулятор, есік құлыптары және қоректендіру желілері жұмысқа қабілетті болса) автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде ашылады.

Есік құлпы моторының қызып кетуден қорғанышы

Құлыптарды қатарынан 10 реттен көп үздіксіз ашу/құлыптау кезінде құлыптың электрмоторын қызып кетуден қорғау функциясы іске қосылады. Есік құлыптарының жұмысы уақытша тоқтатылады және тек механикалық жолмен құлыпты ашу/құлыптау қолжетімді болады. Функцияның жұмысқа қабілеттілігі 1 минуттан кейін қалпына келеді. Соқтығысу кезінде құлыптарды ашу бойынша кез келген конфликт жағдайында соқтығысу кезінде құлыпты ашу басымдыққа ие.

Жылдамдық бойынша құлыптарды автоматты түрде жабу

Автокөліктің жылдамдығы 20 км/сағ шамасына жеткен кезде автокөліктің барлық есігінің құлыптары автоматты түрде бекітіледі.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылдамдық бойынша құлыптарды автоматты түрде жабу функциясын борттық ойын-сауық терминалынан қосуға немесе ажыратуға болады.

Қозғалтқышты өшірген кезде автоматты түрде құлыпты ашу

Токтап, қозғалтқышты өшіргеннен кейін, бүкіл жүйенің қуаты OFF күйіне ауысқанда, барлық есік автоматты түрде ашылады.

Әйнеккөтергіштер жүйесі

Әйнектің сервожөтегі бар терезе

Әйнеккөтергіштерді басқару автокөлікті электрмен қоректендіру қосылы тұрғанда («ON» күйі) ғана немесе «ON» күйінен «OFF» күйіне ауыстырып қосқаннан кейін 1-ші мин ішінде қолжетімді.

Әр есіктің электр әйнеккөтергішін басқаратын ажыратқышы бар. Жүргізушінің есігінде қосымша әйнеккөтергіштерді құлыптау ажыратқышы мен жолаушылардың әйнеккөтергішін басқаруға арналған ажыратқыштар орналасқан.



1. Бір орталықтан басқарылатын есікті құлыптау ажыратқышы
2. Алдыңғы сол жақ есіктің электр әйнеккөтергішінің ажыратқышы
3. Алдыңғы оң жақ есіктің электр әйнеккөтергішінің ажыратқышы
4. Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі

5. Артқы сол жақ есіктің электр әйнеккөтергішінің ажыратқышы
6. Артқы оң жақ есіктің электр әйнеккөтергішінің ажыратқышы

Әйнеккөтергіштерді құлыптау пернесі

Жолаушылар терезелерін басқаруды бұғаттау үшін әйнеккөтергіштерді (4) құлыптау ажыратқышын басыңыз. Қайта басқанда жолаушылар үшін әйнеккөтергіштерді басқару функциясының құлпы ашылады.

Әйнеккөтергіштерді басқару

Ашу: пернені басыңыз; Жабу: пернені жоғары тартыңыз.

Терезені ашу және жабу бір рет тұрту (автоматты түрде түсіру/автоматты түрде көтеру) режимінде орындалады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық және ылғалды ортада электр әйнеккөтергіші аяздан қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін.

Сактандырғыштың қызмет ету мерзімін ұзарту және әйнеккөтергіштер жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін екі немесе одан да көп әйнектерді бір мезетте басқармаңыз.

Бір терезені бір мезгілде ашуға және жабуға әрекет жасамаңыз, ол жұмыс істемей қалуы мүмкін.

Бір рет басу арқылы әйнеккөтергішті басқару пернесі

Әйнеккөтергіштерді автоматты түрде басқару пернесінің төменнен жоғары қарай функцияларымен 5 режимі бар:

1. Автоматты түрде түсіру (бір рет тұрту)
2. Қолмен түсіру
3. Ортаңғы күй
4. Қолмен көтеру
5. Автоматты түрде көтеру (бір рет тұрту)



Терезені ашу немесе жабу үшін тиісті перненің алдыңғы шетін қажетті күйге дейін басыңыз немесе жоғары қарай тартыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты дереу доғару және терезені автоматты режимде тоқтату үшін пернені әйнектің қозғалысына қарама-қарсы бағытта басыңыз немесе тартыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы*

Терезелер автоматты түрде ашылу/жабылу режимінде қысып қалудан қорғау функциясымен жабдықталған. Егер көтерілген кезде әйнек кедергіге тап болса, ол автоматты түрде тоқтап, белгілі бір қашықтыққа төмен түседі. Қысып қалудан қорғау аймағы терезе жақтауынан 4–200 мм төмен орналасқан.



ЕСКЕРТУ

Терезені дұрыс жаппаудың салдарынан қысып қалудан қорғау функциясы өшуі мүмкін, бұл жолаушылардың жарақат алу қаупіне алып келуі мүмкін.

Қысып қалудан қорғау функциясы және шектеулер:

Терезеде қысып қалудан қорғау функциясы іске қосылған кезде, бұл функция уақытша өшіріледі. Терезені тек қолмен көтеруге немесе түсіруге болады. Қорғаныс функциясы терезені ашу-жабудың бір толық циклінен кейін қалпына келтіріледі.

Бұл жағдай туындаған кезде, терезені жапқанда ешқандай кедергілердің болмағанына көз жеткізіңіз.

Төменде сипатталған жағдайлар қысып қалудан қорғау функциясының қайта баптауына алып келуі мүмкін:

1. Қысып қалудан қорғау функциясы терезеде іске қосылып, өшірілген кезде;
2. Аккумулятордың өшірілуі немесе 9 В шамасынан төмен кернеу.
3. Сыртқы әсерден терезенің жақтауы деформацияланған, ал терезе әйнегі қысып қалудан қорғау функциясының жұмыс аймағынан асып кетті;
4. Пайдаланған кезде қозғалыс бағытының өзгеруінің жалған іске қосылу ықтималдығы > 5% құрайды.
5. Терезе қатарынан 10 көтеру/түсіру циклінде жоғарғы позицияға жетпейді.

Қысып қалудан қорғау функциясын қайта баптауға үйрету әдісі

1. Терезе толық жабылғанша пернені жоғары қарай тартыңыз;
2. Пернені жіберіңіз;
3. Терезе толық ашылғанға ажыратқышты басыңыз;
4. Терезені автоматты түрде көтеруге әрекет жасау үшін ажыратқышты жоғары қарай тартыңыз.

Егер терезе автоматты түрде ашылмаса немесе жабылмаса, жоғарыдағы орнату процедурасын қайталаңыз.



ҚАУІП

Қысып қалудан қорғауға қарамастан, қысық қаупі әлі де бар. Автокөлік терезесінің кедергісіз жабылуына назар аударыңыз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:

- Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусак);



ҚАУП

- Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;
- Автоматты түрде кері қозғалудан кейін есік терезелерін дереу қайталап қолмен жапқан кезде.



ҚАУП

Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Люк жүйесі

Төбедегі люк

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы күйде (ON күйі) немесе ON күйінен OFF күйіне ауыстырғаннан кейін 1 минутқа дейін люкті басқаруға болады.



ҚАУП

Люкті ашқан және жапқан кезде дененің тым жақын орналасатын бөліктеріне зақым келтіру қаупі бар.

Оны ашқан немесе жапқан кезде дененің бірде-бір бөлігі жабылу аймағына жақын болмағанына көз жеткізіңіз.

Люкті басқаратын балалар қысылып қалуы мүмкін. Автокөліктен шыққан кезде балаларды онда жалғыз қалдырмаңыз.

Люкті ашудың екі тәсілі бар: люкті алдынан артқа қарай ысыру немесе артқы бөлігін көтеру.

Ысырмалы люк ашық болған кезде автокөлік ішіндегі шамалы шайқалу шу шығаруы ықтимал. Бұл шуылдарды люктің ысырылған күйін сәл өзгерту немесе терезені сәл ашу арқылы азайтуға немесе жоюға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Люкті үстінде мұз, қар немесе бөгде заттар болмаған кезде ғана ашу керек, олай болмаса, ақау туындауы мүмкін.

Люктің кунқағар қалқасы люкпен бірге ысырылады, люкті ысырған кезде оны жаппаңыз.

Люкті басқару түймесін тым ұзақ баспаңыз, әйтпесе бұл люктің қайта бапталуына немесе моторының немесе жүйе компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жуған кезде люктің орнына жабылғанына көз жеткізіңіз және люк әйнегінің тығыздауыш таспасын жууға су пистолетін қолданбаңыз.

Жүйелі түрде (3 ай сайын) люкке техникалық қызмет көрсету. Люк әйнегінің тығыздағыш таспаның немесе бағыттағыштың бетінде шаң немесе басқа кір анықталса, оларды дереу сүртіңіз.

Стандартты люк

- Қолмен реттелетін: Люкті басқару түймесін қысқа басып қалу люктің қадамдық қозғалуын қамтамасыз етеді.
- Автоматты: Люкті басқару түймесін ұзақ басып тұру люктің автоматты қозғалуын қамтамасыз етеді.

Люк автоматты түрде қозғалған кезде әйнектің қозғалуын тоқтату үшін кез келген люкті басқару түймесін басуға болады.




НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ


Люктің күнқағар қалқасы люкпен бірге қозғалатындай етіп әзірлеген; люк сырғымалы түрде ашылған кезде люктің күнқағар қалқасын жабуға тыйым салынады.

Люкті басқару түймесін тым ұзақ баспаңыз, әйтпесе бұл люктің қайта бапталуына немесе моторының немесе жүйе компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Люкті жылжыту




Люкті ашу үшін жылжыту:  түймесін басыңыз


Люкті жабу үшін жылжыту:  түймесін басыңыз

Люк ысырылып ашылған кезде люктің күнқағар қалқасы люк әйнегімен бірге автоматты түрде ашылады, люкті жапқаннан кейін күнқағар қалқаны қолмен жабуға немесе ашуға болады.

Люктің артқы бөлігін көтеру



Люктің артқы бөлігін көтеру:  түймесін басыңыз

Люкті жабу: Көтеріліп тұрған кезде  түймесін басыңыз.

Панорамалық люк

- Қолмен реттелетін: Люкті басқару түймесін қысқа басып қалу/ауыстырып қосу қадамдық қозғалуын қамтамасыз етеді.
- Автоматты: Люкті басқару түймесін ұзақ басып тұру/ауыстырып қосу автоматты қозғалуын қамтамасыз етеді.

Люктің әйнегі/қалқасы автоматты түрде қозғалған кезде әйнектің/қалқаның қозғалуын тоқтату үшін люктің әйнегін басқару түймесін басуға/ауыстырып қосуға болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Панорамалық люкті ұзақ уақыт бойы басқармаңыз, панорамалық люк моторының қызып кетуден қорғау функциясы бар, егер үздіксіз жұмыс істегеннен кейін қорғаныш температурасынан асатын болса, ол жұмысын тоқтатады, қауіпсіз температураға дейін суығаннан кейін жұмысы қайта қалпына келеді.

Люктің артқы бөлігін көтеру



Люктің артқы бөлігін көтеру: Әйнегі жабық болған кезде түймесін басыңыз.

Көтеріп ашу функциясы қолмен басқарылатын және автоматты режимдерге бөлінбейді.

Люкті жылжыту



Люкті ашу: Әйнегі жабық болған/көтерілген кезде мына түймені басыңыз:

Люкті жабу: Әйнегі ашық болған/көтерілген кезде мына түймені басыңыз:

Панорамалық люктің әйнегі ашылған кезде, қалқа әйнекпен бірге автоматты түрде ашылады. Люк жабылғаннан кейін:

Люктің қалқасын ашу: Мына түймені ауыстырып қосыңыз:

Люктің қалқасын жабу: Мына түймені ауыстырып қосыңыз:

Кілттің көмегімен люкті қашықтан басқару ✖

Автокөліктің электр қуаты «OFF» күйінде болған кезде, барлық есік жабық:

1. Құлыптау түймесін ұстап тұрыңыз — люк жабыла бастайды. Құлыптау түймесін жіберіңіз — люк қозғалысы аяқталады;
2. Құлыпты ашу түймесін ұстап тұрыңыз — люк ашыла бастайды. Құлыпты ашу түймесін жіберіңіз — люк қозғалысы аяқталады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Терезелерді қашықтан басқару функциясы зауытта әдепкі бойынша өшірілген. Оны іске қосу үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қысып қалудан қорғау функциясы

-20 °С–80 °С жұмыс ауқымында, люк жабылатын кезде кедергі пайда болса, ол автоматты түрде тоқтайды және толық ашылғанға дейін кері қозғалысты орындайды.

Люкті қысып қалудан сақтау функциясы люк әйнегінің автоматты түрде қозғалуы кезінде ғана қосылады.



ҚАУІП

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, жарақаттануды және/немесе соғылуды болдырмау үшін люк арқылы басыңызды немесе дене мүшелеріңізді шығармаңыз.



ҚАУІП

Егер қозғалыс барысында люкті жапқан кезде люк механизмі люк бағыттауыштарында немесе оның қозғалу жолында болмашы қарсылықты немесе кедергілерді анықтаса, онда қысып қалудан қорғау режимі іске қосылады және люктің қозғалысы тоқтатылады. Люктің қозғалу жолында кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.



ҚАУІП

Қысып қалудан қорғау функциясының болуына қарамастан қысып қалу қаупі сөйілмейді. Люктің қозғалу аймағының бөгелмегеніне көз жеткізіңіз. Қысып қалудан қорғау функциясы келесі нысандарға және жағдайларға қарсы іске қосылмайды:

Иілгіш, жеңіл және жұқа заттар (мысалы, саусақ);


Саңылауы 4 мм шамасынан кем болған жағдайда;


Автоматты қарсы қозғалыстан кейін бірден қолмен жапқан кезде. Қысып қалудан қорғау функциясы мұндай жағдайларда қорғанышты қамтамасыз етпейді. Жапқан кезде ешқандай дене мүшесінің қозғалу аймағында болмайтынына көз жеткізіңіз.

Люкті қайта баптау



Аккумулятор қуатының өшірілуі немесе аккумулятордың заряды жеткіліксіз болуы люктің логикалық функциясының бұзылуына әкелуі мүмкін, осылайша қалыпты жұмыс істеуді мүмкін етпейді. Аккумулятор қалыпты жұмыс істеп және автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрса, қайта баптауды келесі жолмен орындаңыз.

Стандарт люкті қайта баптау ※

1. Люкті желдету күйіне толық көтерілгенше  түймесін басып тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

2. 3 секунд бойы  люкті жабу түймесін қайтадан басып тұрыңыз да,
3. люк бір рет жоғары-төмен секіргенше ұстап тұрыңыз. Қозғалыс тоқтағаннан кейін қайта баптауды аяқтау үшін түймені жіберіңіз.

Панорамалық люкті қайта баптау ※

1. Автокөліктің бүкіл жүйесінің қуатын ON күйінде ұстап тұрыңыз. Панорамалық люктің әйнегі мен қалқасын толығымен жабыңыз. Механикалық қозғалыс дыбысымен бірге жүретін панорамалық люктің дірілін сезгенше  түймесін шамамен 6~8 секунд басып тұрыңыз, содан кейін түймені жіберіңіз.
2. 6 секунд ішінде  түймесін қайтадан басып тұрыңыз. Панорамалық люктің әйнегі мен қалқасы автоматты түрде бір ашылу және жабылу циклін орындайды. Қалқа толығымен жабылғаннан кейін түймені жіберіңіз, қайта баптау аяқталды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қайта баптау орындаудан бұрын люктің әйнегі мен күнқағар қалқасының толық жабық тұрғанына көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш есігі

Қолмен ашылатын жүксалғыш есігі ※

Жүксалғыш есігін ашу



Бүкіл автокөліктің құлпын ашқанда немесе кілт артқы есіктің іске қосу аймағында (1.5 м шегінде) болған кезде, артқы есікті ашу түймесін басып тұрып, жүксалғыш есігін көтеріңіз. Тепе-теңдік нүктесіне жеткен кезде жүксалғыштың есігі автоматты түрде ашылып, жүксалғышты жарықтандыру шамы жанады.

Жүксалғыш есігін жабу

Есікті жабу және құлыптау үшін жүксалғыш есігін тепе-теңдік нүктесіне дейін төмен қарай тартыңыз және оны қатты басыңыз.



ҚАУП

Жүксалғыш есігін жабу үшін автокөліктің сыртынан басыңыз да, жарақаттардан сақтану үшін жүксалғыш есігін тікелей жабуға көмекші тұтқаны пайдаланбаңыз.

Балаларға жүксалғыш есігін ашу және жабу түймесін пайдалануға тыйым салынады, өйткені бала жүксалғыш есігін өз бетінше жапқан кезде жарақат алу қаупі бар.

Жүксалғыш есігін толық ашық күйінде қолданыңыз. Жүксалғыш есігін жартылай ашық күйінде қолдану есіктің жабылып кетуінен жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Жүксалғыш есігінің құлпын апаттық жағдайда ашу

Егер жүксалғыш есігі құлыптаулы болса және құлыпты ашу қосқышы жұмыс істемесе, жүксалғыш есігін салоннан механикалық әдіспен ашуға болады.

1. Артқы орындықтарды жиыңыз, [«26-беттегі Артқы орындықтарды реттеу»](#) бөлімін қараңыз;
2. Артқы есіктің ішкі тақтасының астындағы апаттық терезе қақпағын шешіп алыңыз;



3. Әдеттегі артқы есікке: Ақ басқару тұтқасын төмен қарай ауыстырып қосыңыз және жүксалғыш есігін ашу үшін бір уақытта сыртқа қарай итеріңіз;



4. Артқы электрлік есікке: Жасыл басқару тұтқасын солға бұрап, ұстап тұрыңыз, сол уақытта ақ басқару тұтқасын төмен қарай ауыстырып қосып, жүксалғыш есігін ашу үшін сыртқа қарай итеріңіз.





НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Апаттық жағдайда құлпын ашу қажеттілігі жүксалғыш есігінің ақаулығын көрсетеді. Тексеру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрлі жүксалғыш есігі ✳

Электржегегі бар жүксалғыш есігін ашу



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы есікті пайдалану үшін автокөліктен шыққан кезде, автокөліктің Р берілісінде екеніне және кол тежегішінің тартылғанына көз жеткізіңіз.


Артқы есікті ашқанда, ашқан кезде соқтығысудың алдын алу үшін жақын жерде балалардың немесе кедергілердің болмағанын ескеріңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы есікті ашпас бұрын, одан қар мен мұз сияқты бөгде заттарды алып тастау керек, олай болмаса, есік ашылғаннан кейін кенеттен кері бағытта жабылуы мүмкін.

Артқы есікті интеллектуалды кілтпен ашу


Автокөлік қуаты өшірілген кезде артқы есікті ашу  түймесін 2 секунд бойы екі рет қысқа басып қалыңыз, жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады. Артқы есікті ашқан кезде бұл түймені қайта басу есікті аралық күйде тоқтатуы мүмкін.

Артқы есікті есіктің өзіндегі түйменен ашу

- Автокөлік құлыптаулы болғанда және сіз интеллектуалды кілтті немесе Bluetooth кілтін әкеле жатсаңыз, артқы есіктің тұтқасындағы түймені басыңыз, сонда жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.

- Автокөлік құлпы ашылған кезде сізге интеллектуалды кілт немесе Bluetooth кілтті қажет емес. Артқы есіктің тұтқасындағы түймені басыңыз, сонда жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.
- Артқы есікті ашқан кезде бұл түймені қайта басу есікті аралық күйде тоқтатуы мүмкін.

Артқы есікті дауыспен ашу ✳

- Сіз автокөліктің ішінде болған және ол желіге қосылған кезде, сіз Xiao An дауыстық көмекшісін автокөліктің дауыстық функциясы арқылы қосып, былай айта аласыз: «Артқы есікті аш», сонда жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.
- Сіз автокөліктің сыртында болған және ол желіге қосылған кезде, сіз Xiao An дауыстық көмекшісін сыртқы дауыстық функция арқылы қосып, былай айта аласыз: «Артқы есікті аш», сонда жүксалғыш есігі автоматты түрде ашылады.
- Артқы есікті ашқан кезде ақылды кілттегі  түймесін немесе есіктің басқару түймесін қайта басу есікті аралық күйде тоқтатуы мүмкін.

Артқы есікті мультимедиалық экран арқылы ашу



Мультимедиалық экрандағы «Электрлік артқы есік» түймесін басу арқылы артқы есікті аша аласыз.

Электржетегі бар жүксалғыш есігін жабу




НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Артқы есікті жапқанда, жапқан кезде соқтығысудың алдын алу үшін жақын жерде балалардың немесе кедергілердің болмағанын ескеріңіз.

Артқы есікті жапқан кезде жолаушылардың (әсіресе балалардың) қол жаракатының алдын алу үшін колдарын жабу аймағына қоймағанын қадағалаңыз.

Артқы есікті интеллектуалды кілтпен жабу

Автокөлік қуаты өшірілген кезде кілттегі артқы есікті ашу  түймесін 2 секунд бойы екі рет қысқа басып қалыңыз, жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.

Артқы есікті есіктің өзіндегі түймемен жабу

Артқы есік ашық болған кезде, есіктегі түймені жай ғана басып қалу жүксалғыш есігін автоматты түрде жабады.

Артқы есікті дауыспен жабу ✖

- Сіз автокөліктің ішінде болған және ол желіге қосылған кезде, сіз Changan дауыстық көмекшісін автокөліктің дауыстық функциясы арқылы қосып, былай айта аласыз: «Артқы есікті жап», сонда жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.
- Сіз автокөліктің сыртында болған және ол желіге қосылған кезде, сіз Changan дауыстық көмекшісін сыртқы дауыстық функция арқылы қосып, былай айта аласыз: «Артқы есікті жап», сонда жүксалғыш есігі автоматты түрде жабылады.

Артқы есікті мультимедиалық экран арқылы жабу



Мультимедиалық экрандағы «Электрлік артқы есік» ауыстырып қосқышын басу арқылы артқы есікті жаба аласыз.

Артқы есікті бейімделетін түрде ашу

Артқы есікті қолмен түсіргенде, автоматты түрде жабу функциясы іске қосылады, ол сіз үшін жабу процесін аяқтайды.

Электрлік артқы есікті бейімделетін түрде үйрету

Электржетегі бар жүксалғыш есігінің барынша ашылу биіктігі туралы жад функциясы бар, ол электржетегі бар жүксалғыш есігін ашқан кезде барынша ашылу биіктігін орнату үшін қолданылады.

Электрлік артқы есікті қажет биіктікке орнатыңыз және есіктің ішкі тақтасындағы түймені 3 секундтан артық ұстап тұрыңыз. Дыбыстық сигнал ұзақ дыбыс шығарады, бұл биіктік жад функциясының сәтті орнатылғанын білдіреді.

Мультимедиалық экрандағы артқы есіктің биіктігін сақтау түймесі арқылы баптау

Қауіпсіз отырғызу

Орындықтар

Орындықтың есептелетін қалпы



Бұл модель үшін келесі параметрлер орнатылған (орындықтың тереңдігін өлшеген кезде): орындықтың алға/артқа орналасуы және еңкейту бұрышы:

- Алдыңғы орындықтардың есептелген қалпын алға/артқа қарай: орындық есептелген қалыптан 220 мм алға және 20 мм артқа сырғып жылжуы мүмкін.
- Арқалықтың есептелген бұрышы: орындыққа орналастырылған манекен денесінің сызығы мен тік сызық арасындағы бұрыш. Бұл модель үшін арқалықты есептелген еңкейту бұрыш: 25.

Орындықтағы дененің дұрыс орналасуы

Орындықтарды, бассүйегіштерді, қауіпсіздік белбеулері мен қауіпсіздік жастықтарын дұрыс пайдалану ғана автокөлік соқтығысқан жағдайда максималды қорғанышты қамтамасыз ете алады. Автокөлікті жүргізбес бұрын келесілерді орындауға кеңес беріледі:

- Орындықтың күйін дұрыс реттеңіз, орындық пен арқалықтың дұрыс күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз, орындықтың арқалығын тым қатты еңкейтпеңіз.
- Жүргізуші рульден жеткілікті қауіпсіз қашықтықта отыруы тиіс, қауіпсіздік жастығы кеудеге бағытталуы үшін рульді мүмкіндігінше төменірек еңкейтіңіз.

- Дененізді дұрыс қалыпқа келтіріңіз, орындық арқалығына арқаңызды сүйеп, мүмкіндігінше тік күйде отырыңыз.



ҚАУІП

Жолаушы отырмас бұрын, автокөлік руліне отырмаңыз. Жолаушыларға орындықтың жиналған арқалығының үстінде, жүксалғыш бөлімінде немесе жүктің үстінде отыруға тыйым салынады..

Шұғыл тежеу немесе соқтығысу жағдайында жаракат қаупінен сақтану үшін көлік құралы жүріп келе жатқан кезде жолаушыларға орындықтардың арасында тұруға немесе жүруге тыйым салынады.

Орындыққа салмағы біркелкі емес заттарды немесе үшкір заттарды (инелер, шегелер және т. б.) қоймаңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтірмеу және кездейсоқ ашылууды тудырмау үшін бүйірлік қауіпсіздік жастығы бар орындық пен орындық қаптамасын өзгертпеңіз немесе ауыстырмаңыз, өйткені бұл уақытта жаракат алу қаупі бар.

Шұғыл тежеген кезде немесе көлік құралы соқтығысқан кезде орындық дұрыс орналаспаған немесе қауіпсіздік белбеуі бекітілмеген жағдайда жаракат алу қаупі бар.



ҚАУІП

Орындықты реттеген кезде қолыңызды орындықтың астына қоймаңыз немесе жаракат алмау үшін қозғалатын бөліктерге жақындамаңыз.



ҚАУІП

Орындықтың арқалығын шамадан тыс еңкейтуге тыйым салынады. Егер сіз орындыққа сүйенсеңіз, белдік қауіпсіздік белбеуі ішіңізге тікелей қысым көрсетуі мүмкін немесе мойныныңыз иық қауіпсіздік белбеуіне тиіп кетуі мүмкін. Соқтығысқан кезде ауыр жарақат алу қаупі бар.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде үлкен қуат береді. Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс байламау немесе орындықтың дұрыс орналаспауы автокөлік жолаушыларының басы мен мойны сияқты нәзік дене мүшелеріне зақым келтіруі мүмкін. Әсіресе балалар үшін, өйткені мұндай жарақаттар өмірге қауіп төндіруі мүмкін.



ҚАУІП

Автокөлікті басқаруды жоғалтпау және жолаушылардың кездейсоқ орын ауыстыруына байланысты жарақат алуының алдын алу үшін автокөлікті жүргізген кезде орындықтың күйін реттеуге тыйым салынады.

Заттарды орындықтың астына қоймаңыз, бұл орындықты реттеуді қиындатуы мүмкін немесе орындықты құлыптау механизміне әсер етуі мүмкін немесе олар орындықтың күйін реттеу тұтқасына кездейсоқ тиіп кетуі мүмкін, бұл орындықтың кенеттен жылжуына және көлік құралын басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Орындықтың бетіне қосымша қаптама орнату ұсынылмайды. Орындық бетіндегі қосымша қаптаманың өлшемі, пішіні немесе орналасуы талаптарға сәйкес келмесе, бұл алдыңғы орындықта SBR (қауіпсіздік белбеуін тағу туралы еске салу құрылғысы) дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Алдыңғы қатар орындықтарын реттеу (колмен реттелетін орындық)※



Орындық қалпын реттеу

Реттеу тұтқасының ортасын ① ұстап тұрып, оны жоғары қарай тартыңыз, дененізбен орындыққа сәл сүйеніп, орындықты қажет қалыпқа келгенше сырғытып, реттеу тұтқасын жіберіңіз. Содан кейін орындыққа сәл сүйеніп, орындықтың сырғанақтары бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

Орындықтың биіктігін реттеу※

Биіктікті реттеу үшін реттеу тұтқасын ② жоғары немесе төмен тартыңыз немесе басыңыз.

Орындықтың арқалығын еңкейту бұрышын реттеу

Дененізбен орындықтың арқалығына сәл сүйеніп, арқалықты еңкейту бұрышын реттеу тұтқасын ③ жоғары қарай тартыңыз, содан кейін орындықтың арқалығын қажет бұрышқа реттеу үшін арқанызбен сүйеніңіз де, реттеу тұтқасын жіберіңіз.

Алдыңғы орындықтарды реттеу (электрлік орындық, тек жүргізуші) ※



Автокөліктің конфигурациясы әртүрлі болады, орнатылған орындықтар да әртүрлі болуы мүмкін. Нақты автокөлікке назар аударыңыз.

Орындық күйін және биіктігін реттеу

Ауыстырып қосқышты ① алға немесе артқа жылжытыңыз, орындық сәйкесінше қозғалады. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз, орындық тоқтап, бұғатталады.

Ауыстырып қосқышты ① жоғары немесе төмен жылжытыңыз, орындық сәйкесінше қозғалады. Ауыстырып қосқышты жіберіңіз, орындық тоқтап, бұғатталады.

Тек жүргізуші орындығының биіктікті реттеу функциясы бар, алдыңғы жолаушы орындығында бұл функция жоқ.

6 және 4 позициялы электр орындықтарының орналасуы мен биіктігін реттеу әдісі бірдей.

Орындық арқалығын еңкейтеу бұрышын реттеу


6 позициялы электрлік орындық: Басқару ауыстырып қосқышын ② қажет бағытта бұраңыз, ауыстырып қосқышты жіберіңіз, орындық арқалығы тоқтап, бұғатталады.

4 позициялы электр орындығы: Денеңізді орындықтың арқалығына сәл сүйеніп, арқалықты еңкею бұрышын реттеу тұтқасын ② жоғары қарай тартыңыз, содан кейін орындықтың арқалығын дұрыс бұрышқа реттеу үшін арқаңызбен сүйеніңіз, реттеу тұтқасын жіберіңіз.

Алдыңғы орындықтардың желдеткіші ※



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының желдету қосқыштары дисплейде (сенсорлық экран) немесе орталық консольде (түймелер) орналасқан.

Кондиционер интерфейсіне өтіп , жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының желдету режимін реттеу үшін орындық желдету белгішесін  түртіңіз немесе жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының желдету режимін реттеу үшін орталық консольдегі желдету қосқышын (① жүргізуші желдетуінің қосқышы, ② жолаушы желдетуінің қосқышы) басыңыз.




- Екі көк шам жанып тұр: орындықты желдету функциясы «Жоғары жылдамдық» режимінде жұмыс істейді.
- Бір көк шам жанып тұр: орындықты желдету функциясы «Төмен жылдамдық» режимінде жұмыс істейді.
- Шамдар жанбайды: желдету функциясы өшірілуі.

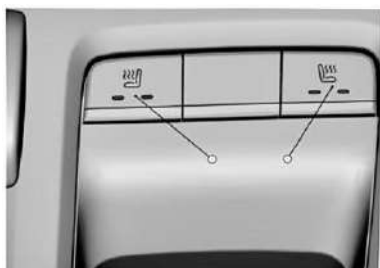
Желдету режимі жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін бір уақытта немесе бөлек қосылуы мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың жылытқышы*



Жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының жылыту қосқыштары дисплейде (сенсорлық экран) немесе орталық консольде (түймелер) орналасқан.

Кондиционер интерфейсіне өтіп, жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының жылыту режимін реттеу үшін жүргізуші немесе жолаушы орындықтарының жылыту белгішесін  түртіңіз. Немесе жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындықтарының жылыту режимін реттеу үшін орталық консольдегі жылыту қосқышын (1) жүргізушінің жылыту қосқышы, (2) жолаушының жылыту қосқышы) басыңыз.



- Екі сары шам жанып тұр: орындықты жылыту функциясы «Жоғары

температура» режимінде жұмыс істейді.

- Бір сары шам жанып тұр: орындықты жылыту функциясы «Төмен температура» режимінде жұмыс істейді.
- Шамдар жанбайды: жылыту функциясы өшірілуі.

Жылыту режимі жүргізуші мен алдыңғы жолаушы үшін бір уақытта немесе бөлек қосылуы мүмкін.



ҚАУП

Орындықтардың жылыту функциясын пайдаланған кезде қызып кету немесе күйік шалу қаупі бар, өте сақ болыңыз. Әсіресе ұзақ уақыт қолданған жағдайда жылытуды шынайы жағдайға сәйкес шынайы уақытқа реттеңіз, мынадай жолаушыларға ерекше көңіл бөлу қажет:



ҚАУП

- Егде жастағы адамдар, нәрестелер, балалар, наукас адамдар, мүгедектер және аяғы ауыр әйелдер.
- Терісі сезімтал адамдар.
- Шамадан тыс жұмыс істейтін, алкоголь ішкен немесе ұйықтататын дәрі қабылдаған адамдар (мысалы, ұйықтататын дәрі және суық тиюге қарсы дәрі-дәрмектер).



ЕСКЕРТУ

Жылыту функциясын пайдаланған кезде орындық бетіне жамылғылар, жастықтар немесе басқа жылу оқшаулағыш заттар қоймаңыз.

Артқы қатар орындықтарын реттеу



Орындық арқалығының құлпын ашу тұтқасын жоғары тартыңыз. Орындық арқалығының құлпын ашқаннан кейін арқалықты алға еңкейтіп, Жүксалғышта сақтауға арналған кеңістікті ұлғайтыңыз


Жүксалғышта сақтауға арналған кеңістікті ұлғайту



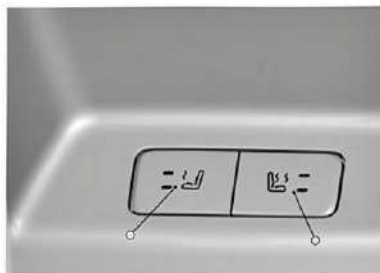
Артқы қатар орындықтарын жылыту※



Артқы қатар орындықтарының жылыту қосқыштары дисплейде (сенсорлық экран) немесе орталық консольде (түймелер) орналасқан.

Кондиционер интерфейсіне өтіп, артқы орындықты жылыту режимін реттеу үшін орындықты жылыту белгішесін  басыңыз немесе артқы орындықты жылыту режимін реттеу үшін орталық консольдегі жылыту қосқышын (① сол жақ

артқы орындықты жылыту қосқышы, ② оң жақ артқы орындықты жылыту қосқышы) басыңыз.



- Екі сары шам жанып тұр: орындықты жылыту функциясы «Жоғары температура» режимінде жұмыс істейді.
- Бір сары шам жанып тұр: орындықты жылыту функциясы «Төмен температура» режимінде жұмыс істейді.
- Шамдар жанбайды: жылыту функциясы өшірулі.

Жылыту режимі сол жақ және оң жақ артқы орындықтарға бір уақытта немесе бөлек қосылуы мүмкін.



ҚАУП

Орындықтардың жылыту функциясын пайдаланған кезде қызып кету немесе күйік шалу қаупі бар, өте сақ болыңыз. Әсіресе ұзақ уақыт қолданған жағдайда жылытуды шынайы жағдайға сәйкес шынайы уақытқа реттеңіз, мынадай жолашушыларға ерекше көңіл бөлу қажет:

- Егде жастағы адамдар, нәрестелер, балалар, науқас адамдар, мүгедектер және аяғы ауыр әйелдер.
- Терісі сезімтал адамдар.
- Шамадан тыс жұмыс істейтін, алкоголь ішкен немесе ұйықтататын дәрі қабылдаған адамдар (мысалы, ұйықтататын дәрі және суық тиюге қарсы дәрі-дәрмектер).



ЕСКЕРТУ

Жылыту функциясын пайдаланған кезде орындық бетіне жамылғылар, жастықтар немесе басқа жылу оқшаулағыш заттар қоймаңыз.

Қауіпсіздік белбеулері

Қауіпсіздік белбеулеріне шолу

Автокөлік соқтығысқан немесе шұғыл тежелген жағдайда өте үлкен инерциялық күштер туындайды, қауіпсіздік белбеулері қауіпсіздікті қамтамасыз етудің ең негізгі және тиімді құрылғысы болып табылады.

Қауіпсіздік белбеулері жүргізушіні және жолаушыны орындықта ұстап қала алады, бұл жүргізушінің және жолаушының автокөліктің ішкі бөлшектеріне соғылуының тиімді түрде алдын алуға және кинетикалық энергияның көп мөлшерін жұтуға, жүргізуші мен жолаушының жарақат алу дәрежесін төмендетуге мүмкіндік береді.

Қауіпсіздік белбеулерін дұрыс тағу сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарының өз қорғаныш функциясын орындауының маңызды шарты болып табылады.

Егер жүргізуші мен жолаушы қауіпсіздік белбеулерін тақпаған болса немесе дұрыс қалыпта отырмаса, қауіпсіздік жастықтары іске қосылғанда туындайтын күшті энергия жолаушы денесінің бас, мойын және т. с. с. осал бөліктерінің жарақаттарына алып келуі мүмкін.



Қауіпсіздік белбеулерінің қорғаныш функциясын барынша көбейту үшін автокөлікті қозғалысқа келтірмес бұрын біз келесідей кеңестер береміз:

- Қауіпсіздік белбеуін дұрыс тағыңыз
- Орындықты дұрыс отыру қалпын қамтамасыз ету үшін реттеңіз



ҚАУІП

Қауіпсіздік белбеуінің әртүрлі бөліктерін үнемі тексеріп отырыңыз және зақымдалған қауіпсіздік белбеулерін немесе істен шыққан қауіпсіздік белбеулерін ауыстырыңыз.

Қауіпсіздік белбеуін тек бір жолаушыға пайдалануға болады.

Апаттан кейін пайдаланылған және деформацияланған қауіпсіздік белбеулерін созылып қалғандықтан ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік белбеуін кез келген тәсілмен және кез келген түрде өз бетінше өзгертуге немесе бөлшектеуге тыйым салынады. Жөндеу немесе ауыстыру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз!



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны қысып қоюға немесе шиыршықтауға болмайды.

Қауіпсіздік белбеуін таққан кезде оны қысып қоюға немесе шиыршықтауға болмайды.

Тым кең киім (мысалы, ерлер костюмінің үстіндегі пальто) қауіпсіздік белбеуінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Қауіпсіздік белбеуі таза болуы керек, лас қауіпсіздік белбеуі қауіпсіздік белбеуінің автоматты түрде тарту құрылғысының функциясына әсер етуі мүмкін.

Ысырманы қағазбен немесе ұқсас заттармен бұғаттауға болмайды, олай болмаса, ысырма мен құлып дұрыс іліне алмайды.

Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу

Аспаптар тақтасындағы қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жүргізушіге, алдыңғы және артқы жолаушыларға тағу қажеттілігін еске салады.



Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаса, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады.

Алдыңғы жолаушы белбеуді тақпаса да, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады (кейбір модельдерде).

Егер артқы жолаушылар белбеуді тақпаса да, қауіпсіздік белбеуінің индикаторы жанады (кейбір модельдерде).

Автокөлік жүріп бара жатқан кезде, жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы белбеуді тақпаған болса, индикатор жыпылықтайды және бір уақытта дыбыстық сигнал беріледі.

Егер сіз сонда да белбеуді тақпасаңыз, шамамен 2 минуттан кейін шам жыпылықтауды тоқтатады (тұрақты жарқылға ауысады) және дыбыстық сигнал өшеді.

Автокөлік жүріп бара жатқан кезде, артқы жолаушылар белбеуді тақпаған болса, индикатор жыпылықтайды және бір уақытта дыбыстық сигнал беріледі (кейбір модельдерде).

Егер сіз сонда да белбеуді тақпасаңыз, шамамен 40 секундтан кейін шам жыпылықтауды тоқтатады (тұрақты жарқылға ауысады) және дыбыстық сигнал өшеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

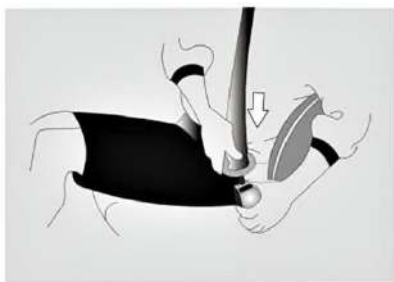
Егер қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу жүйесі сипатталған тәртіпке сәйкес келмесе, бұл құрылғының дұрыс жұмыс істемейтіндігін көрсетеді. Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тағу

Үш нүктелі белдік қауіпсіздік белбеуі белдік бөлігіне емес, жамбас бөлігіне және мүмкіндігінше төмен бекітілуі керек; иық белбеуі қолдың астына емес, диагональ бойынша кеудеге түсеуі керек.

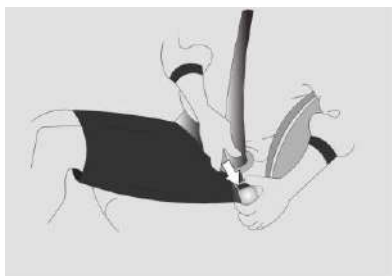
Тағу

1. Қауіпсіздік белбеуін жайымен тартып шығару үшін қауіпсіздік белбеуінің ілгегінен ұстап тартыңыз.
2. Белбеудің иық таспасын иықты айналдырып, ал бел таспасын сандарыңызды айналдырып орналастырыңыз.
3. Ілгекті қауіпсіздік белбеуінің тағылғанын көрсететін сырт еткен дыбыс естілгенше қауіпсіздік белбеуінің құлпына сұғыңыз.



Құлыпты ашу

Құлыптағы қызыл түсті түймені басыңыз.



Балалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Бұл модельдегі қауіпсіздік белбеулері ересектерге арналған. 12 жасқа дейінгі балаларға ұлттық қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін

балаларды ұстау құралдарын пайдалану ұсынылады.

Егер балалар баланы ұстау құрылғысын пайдалану үшін тым үлкен болса, олар әрқашан артқы орындықта отыруы және тиімді қауіпсіздік белбеуін пайдалануы керек.

Жүкті әйелдердің қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Белбеудің бел тармағын сандардың үстіне ыңғайлы етіп орналастырыңыз.

Иық қауіпсіздік белбеуін жүкті әйелдің кеудесінің үстінгі бөлігінен кеудесінің ортасы арқылы құрсағының бүйір жағы арқылы өткізіңіз.



ҚАУІП

Анасы мен құрсақтағы баланың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік белбеуін дұрыс пайдаланыңыз.

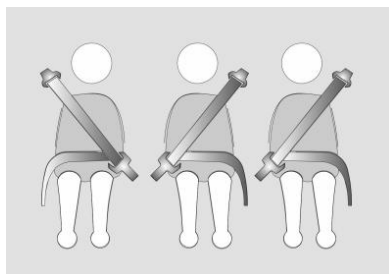
Қауіпсіздік белбеуін тақпас бұрын тиісті сақтық шаралары жөнінде дәрігеріңізден кеңес алуыңыз керек.

Жарақаты бар тұлғалардың қауіпсіздік белбеулерін пайдалануы

Дәрігердің ұсыныстарын орындаңыз. Қауіпсіздік белбеуін нақты жағдайға сәйкес пайдалануға кеңес беріледі.

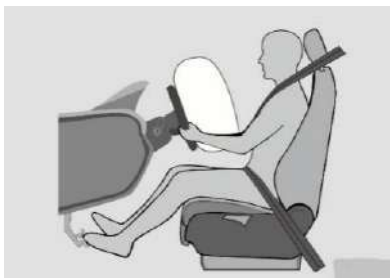
Артқы қатар орындықтарының қауіпсіздік белбеулері

Артқы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері үш нүктелі және олардың апаттық құлыптау функциясы бар.



Алдыңғы орындықтың қауіпсіздік белбеуі

Алдыңғы орындықтардың қауіпсіздік белбеулері үш нүктелі және олардың апаттық құлыптау функциясы бар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздік белбеуі таза болуы керек, кір автоматты орау механизмін бұзуы мүмкін; құлыпты қағазбен немесе ұқсас заттармен бұғаттауға болмайды, әйтпесе тілшігі дұрыс бекітілмейді; қауіпсіздік белбеуінің құлпына бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз, әйтпесе тілшігі дұрыс бекітілмейді.

Қауіпсіздік жастықтары

Қауіпсіздік жастықтарына шолу

Қауіпсіздік жастығы (AIR BAG) — қосымша бекіту жүйесінің (SRS) бөлігі.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белбеулерінің қосымша қорғаныш құрылғысы ғана болып табылады және қауіпсіздік белбеулерін алмастырмайды. Қозғалыс барысында сіз әрқашан қауіпсіздік белбеуін тағып, орындықтың орналасуын реттеп, дұрыс отыру қалпын сақтауыңыз керек. («Ескерту шамдары мен индикаторлар» бөлімін қараңыз).

Күрделі соқтығысу жағдайында қауіпсіздік жастықтары жүргізуші, жолаушылар және сәндеу бөлшектері арасында буферлік ауа қашығын қалыптастыруға мүмкіндік береді және сол арқылы жарақат алу қаупін азайтады.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығы сіздің моделіңіз үшін арнайы калибрленген және оны өз қалауыңыз бойынша ауыстыру мүмкін емес, әйтпесе бұл жүйенің істен шығуына әкеледі.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін немесе автокөлік 10 жыл бойы қолданыста болғаннан кейін жүйенің қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін автокөліктің бүкіл қауіпсіздік жастықтар жүйесін ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік жастықтары мен олармен байланысты компоненттерді рұқсатсыз бөлшектеуге, өзгертуге немесе жоюға тыйым салынады. Бұл операциялар қауіпсіздік жастықтары жүйесінің дұрыс жұмыс істемейтіндігіне әкелуі мүмкін, жүргізуші мен жолаушыларды күтілетін қорғауды қамтамасыз ете алмайды, сондай-ақ апат болған кезде істен шығуы немесе кездейсоқ жұмыс істеуі мүмкін, бұл ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін!

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі ақаулы болса, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Кездейсоқ жарақаттанудың алдын алу үшін өзіңіз жөндеуге тырыспаңыз!



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығын орнату саласындағы бүкіл автокөлікте қауіпсіздік жастығының белгісі бар. Қауіпсіздік жастығы аймағына ешқандай заттарды қоймаңыз немесе жапсырмаңыз.

Адам денесі мен қауіпсіздік жастығының арасында басқа адамдар, үй жануарлары немесе заттар болмауы керек.

Көлік жүргізген кезде темекі шекпеніз (қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде күйіп қалу қаупі бар).

12 жасқа дейінгі балалар автокөліктің артқы орындықтарында отыруы және бала бекіту құрылғысы пайдалануы керек.

Қауіпсіздік жастығының жұмысы туралы қысқаша ақпарат

Қауіпсіздік жастықтары оталдыру жүйесі қосулы болған кезде ғана жұмыс істейді (қажет болған жағдайда іске қосылуы мүмкін).

Қауіпсіздік жастығының индикаторы қалыпты жағдайда болуы керек. («Ескерту шамдары мен индикаторлар» бөлімін қараңыз).

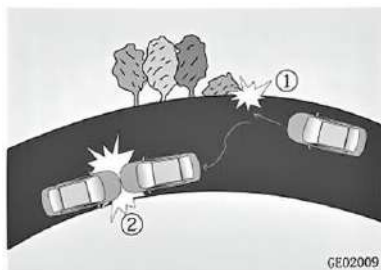
Қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуы автокөліктің өзінің зақымдалу дәрежесімен тікелей байланысты емес және қауіпсіздік жастықтары соқтығысуларды іске қосылу жағдайы деп қабылдамайды. Қауіпсіздік жастықтары барлық соқтығысу жағдайларында емес, бірқатар факторларға байланысты іске қосылады, бұл факторлар төмендегілермен шектелмейді: соқтығысу кезіндегі автокөліктің қозғалу жылдамдығы, соқтығысу бұрышы, соқтығысу кезіндегі автокөліктің жалпы баяулауы және т. б.

Егер автокөлік соққы күшін жұта алатын деформацияланатын немесе қозғалып келе жатқан объектімен (мысалы, таяныш, ағаштар және т. б.) соқтығысса, қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына қажетті автокөліктің қозғалу жылдамдығы қозғалысыз деформацияланбайтын объектімен соқтығысумен салыстырғанда ұлғаяды.

Егер соқтығысу кезінде жүргізуші шұғыл тежеу шараларын қолданса, соқтығысу сәтіндегі соқтығысу күші қауіпсіздік жастықтарының жұмыс істеу нормасынан төмен болуы мүмкін, мұның нәтижесінде қауіпсіздік жастықтары жұмыс істемейді.

Бір автокөліктің қатысуымен бірнеше апат болған жағдайда қауіпсіздік жастықтары автокөлік іске қосылу шартына бірінші рет жеткен сәтте ғана іске қосылады. Көлік құралы соқтығысуы ұзаққа созылған кезде, жеңілірек апат болған жағдайда (①) қауіпсіздік жастығы соқтығысудың шамалы дәрежесіне немесе қарқындылығының жеткіліксіздігіне байланысты іске қосылмауы мүмкін, ал одан кейінгі қатты соқтығысу болған жағдайда (②) қауіпсіздік

жастығы көлік құралының соқтығысу күшінің қауіпсіздік жастығының іске қосылу қалпына жетуінің нәтижесінде іске қосылуы мүмкін.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін жұмыс күйінде сақтап жүріңіз. Егер индикатор ақаулы болса, дереу Changan өкілетті қызметіне хабарласыңыз. Әйтпесе, апат болған кезде жастықтар жұмыс істемеуі мүмкін, бұл жарақат алу қаупін арттырады.

Қауіпсіздік жастықтарының абайсызда қосылып кетуіне немесе іске қосылмай қалуына және сол арқылы жазатайым жағдайларға және жарақаттарға алып келуі мүмкін жастық контроллерінің ақауға ұшырауына жол бермеу үшін су кедергісінен өткеннен немесе салонды су басқаннан кейін қауіпсіздік жастығының контроллерін тексерту үшін кідірместен өкілетті сервис орталығына хабарласу қажет.

Қауіпсіздік жастығының жұмыс істеу процесі

1. Соқтығысқан кезде датчик соққының белгілі бір деңгейден жоғары екенін анықтайды және қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтайтын қауіпсіздік жастықтарын басқару құрылғысына сигнал береді;
2. Басқару құрылғысынан іске қосылу туралы сигнал алғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары кеңейеді және іске қосылады, жолаушы мен сәндеу бөлшектерінің арасында буферлік ауа қапшығын қалыптастырады;



3. Қауіпсіздік жастықтары соқтығысу энергиясын жұтады және жолаушылардың жаракат алуын азайту үшін орындықтардың қауіпсіздік белбеулеріне жолаушылардың басын және денесінің басқа үстіңгі бөліктерін қорғауға көмектеседі;



4. Жолаушыларға тиетін соққыны азайту үшін қауіпсіздік жастықтарындағы газ тез бөлінеді.



ҚАУІП

Қауіпсіздік жастығы іске қосылғанда, ол қатты дыбыс шығарады және аздап түтін шығарады. Бұл қауіпсіздік жастығының ішіндегі газ генераторының тұтануынан туындайды, бұл қалыпты емес.

Бұл түтін улы болмаса да, тыныс алған кезде ыңғайсыздық тудыруы мүмкін. Ауа айналымын қамтамасыз ету үшін автокөліктің терезесін дереу ашу керек, сонымен қатар көзге және теріге түскен ұнтақты мүмкіндігінше тезірек алып тастау керек.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі іске қосылғаннан кейін оның бөліктері қатты қызады. Бұл жерлерге немесе тиісті бөліктерге қол тигізбеңіз. Егер қалдық пайда болса, аллергияның алдын алу үшін дереу мол сумен жуыңыз.

Қауіпсіздік жастығы өте тез кеңейеді және үлкен созылу күшіне ие, бұл белгілі бір жаракаттарға, соның ішінде беткі сызаттарға, соғылудан болатын жараларға және сынықтарға әкелуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары — бір реттік өнімдер. Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін оны ауыстыру қажет.

Қауіпсіздік жастығының индикаторы

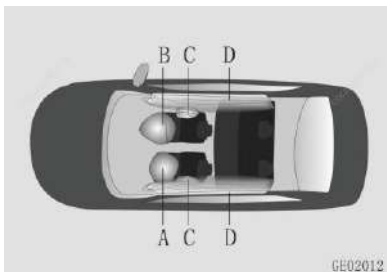
Қауіпсіздік жастығының индикаторы қызыл.





Оталдыру жүйесі қосылған кезде индикатор шамамен 3 секунд жанады, содан кейін сөнеді. Қалыпты жұмыс күйінде қауіпсіздік жастығының индикаторы жанбайды.

Қауіпсіздік жастығының элементтері



A: Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

B: Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

C: Бүйір қауіпсіздік жастықтары※

D: Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары※

Алдыңғы орындықтардың алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары туралы ескерту белгісі алдыңғы жолаушыға арналған күнқағардың беткі және артқы жақтарына орналастырылған. Оны мұқият оқып шығыңыз.

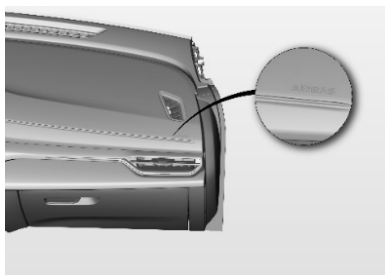
Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы

Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы рульге орнатылған, сәндік қақпағында «AIRBAG» логотипі басылған, бетпе-бет соқтығысқан және іске қосылу талаптары орындалған кезде іске қосылады.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы аспаптар тақтасында ұсақ-түйек тартпасының үстіне орнатылған, қауіпсіздік жастығының қақпағына «AIRBAG» логотипі ойылып басылған, бетпе-бет соқтығысқан кезде және іске қосылу талаптары орындалған жағдайда іске қосылады.



ҚАУІП

Артқа қаратылған бала бекіту құрылғысын алдыңғы қатардағы жолаушының орнына орнатуға немесе оған бойы 150 см шамасынан аласа не 12 жастан кіші баланы отырғызуға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда балалар жарақат алуы мүмкін.

Автокөліктің қозғалысы кезінде жолаушылар денелерінің дұрыс отыру қалпын сақтауы және аяқтарын аспаптар тақтасына тіремеуі тиіс.

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының қақпағын сақтауға арналған сөре ретінде пайдаланбаңыз.



ҚАУП

Жолаушы жағынан аспаптар тақтасы мен алдыңғы әйнектің алдына заттарқоймаңыз.

Навигаторлар/телефондар үшін мөлдір пленканы, жабындарды немесе бекітпелерді пайдаланбаңыз.

Алдыңғы қауіпсіздік жастығының іске қосылу талаптары

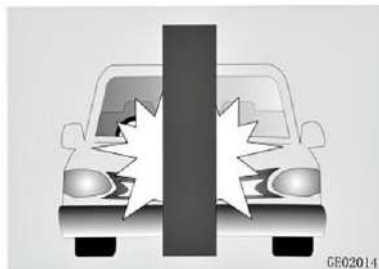
Келесі жағдайлар соқтығысу бойынша эксперименттің зертханалық стандартты жағдайлары болып табылады.

Келесі жұмыс жағдайында алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылады, бірақ нақты соқтығысқан кезде жастықтың іске қосылуы міндетті түрде автокөлік нақты соқтығысқан кезде пайда болған баяулау қарқындылығының іске қосу деңгейіне жету жылдамдығына байланысты болады.

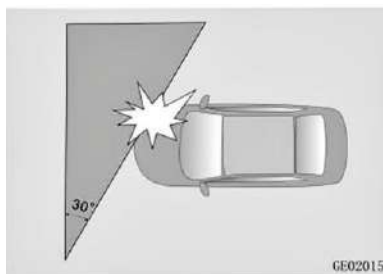
1. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға алдымен соғылу, соқтығысқан кездегі жылдамдық — 30 км/сағ астам;



2. Қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон колоннаға алдымен соғылу, соқтығысқан кездегі жылдамдық — 35 км/сағ астам;



3. Автокөліктің тік бағытынан 30 градус аралығында орналасқан, қозғалмайтын және пішімі өзгермейтін бетон қабырғаға алдымен соғылу, соқтығысқан кездегі жылдамдық — 30 км/сағ астам



Келесі шынайы қозғалыс жағдайларында алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылуы мүмкін:

1. Қозғалыс кезінде басқышқа, жиектасқа немесе осыған ұқсас жерден көтеріліп тұрған кедергіге мініп кету.



2. Қозғалыс кезінде биіктен құлау, автокөлік шанағының жерге соғылуы.

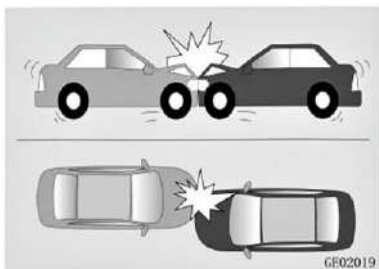


3. Қозғалыс кезінде терең шұңқырға немесе орға құлау немесе шассидің негізгі бөлігіне соққы тию.



Келесі жағдайларда алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тіпті автокөліктің соқтығысуы кезіндегі жылдамдық жоғары болғанда да іске қосылмауы мүмкін. Алайда соқтығысу кезіндегі бүкіл автокөліктің баяулауы іске қосылу шарттарына сәйкес келетініне не келмейтініне байланысты қауіпсіздік жастықтарының іске қосылатынын не қосылмайтынын анықтау қажет.

1. Автокөліктер арасындағы бетпе-бет немесе бұрыштық соқтығысу.



Екі автокөлік те икемді пішімі өзгертілуі мүмкін болғандықтан, соғылған

автокөлікке қозғалыс бағытында соққы күші азаяды.

2. Жүк көлігінің артқы бөлігіне соғылу немесе жүк көлігімен бүйірден соқтығысу.



- 1) Жүк көлігінің қорғаныш құрылғысы берік емес және иіліп деформациялануы мүмкін.
 - 2) Егер автокөліктің соққы тиген жері қозғалтқыш капотының аймағында және одан жоғары болса, автокөліктің негізгі бөлігіне тиген соққының күші қауіпсіздік жастықтарының іске қосылу нормасына жеткен жоқ.
3. Автокөліктің ағашпен немесе ағаш дініне ұқсас бағанмен соқтығысуы.

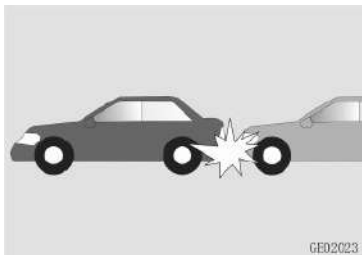


Соққыға ұшыраған объект құлап кетуі немесе сынуы мүмкін, ал алдыңғы қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.

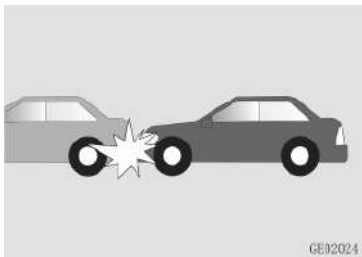
4. Автокөлік үлкен қиғаш бұрышпен бетон қабырғаға немесе жоғары жылдамдықты тасжолдың қоршауына тиіп кетеді.



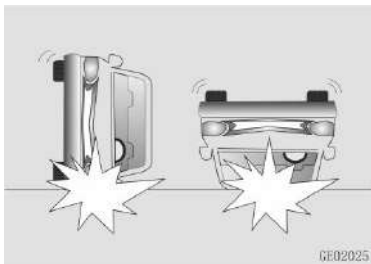
5. Артта келе жатқан автокөлікпен жанама түрде соқтығысып, алдыңғы немесе бүйірлік соқтығысусыз.



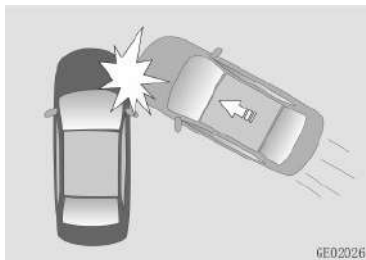
6. Автокөліктің артқы жағына бір бағытта соқтығысқан жағдайда және артқы немесе бүйірлік соқтығысусыз.



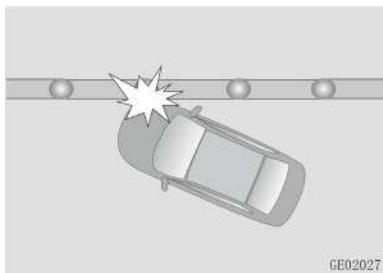
7. Автокөлік бүйіріне немесе дөңгелектері жоғары қарап аударылды.



8. Мотор бөлімімен немесе жүксалғыш есігімен бүйірден соқтығысқан кезде.



9. Автокөліктің шарбакпен немесе басқа иілгіш объектілермен соқтығысуы.



Бүйір қауіпсіздік жастықтары*

Бүйірлік қауіпсіздік жастығы туралы ескертуші белгі алдыңғы есіктің табалдырығында орналасқан. Онымен мұқият танысып шығыңыз.

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары орындықтардың арқалығына орнатылады, «AIRBAG» логотипі орындықтар арқалықтарының бүйір тігістеріне тігілген, олар бүйірлік соқтығысу болған кезде және іске қосылу талаптары орындалғанда іске қосылып, жолаушы мен сәндік бөлшектер арасында буферлік ауа қапшығын құрып, жолаушының кеудесіне бүйірлік қорғауды қамтамасыз етеді.



ҚАУП

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бар орындықтарға қорғаныш пен жастықшаны орнатпаңыз және орындық қаптамасын өз бетіңізше ауыстырмаңыз. Бұл қауіпсіздік жастығының қате іске қосылуына немесе кездейсоқ іске қосылуына әкелуі мүмкін, нәтижесінде жарақат пайда болады!

Сыртқы киім сияқты заттарды орындық арқалығына ілмеңіз.

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары*

Бүйірлік қауіпсіздік қалқалары бүйірлік тақталардың сәндік тақтасына және шапақ төбесінің төсеміне орнатылған, төбе төсемінің жанындағы В тірегіңде «AIRBAG» белгісі орналасқан. Олар бүйірден соқтығысқан кезде және іске қосылу талаптары орындалған жағдайда жолаушы мен бүйірлік панельдер арасында буферлік ауа қашпығын қалыптастыра отырып, жолаушының басын қорғайды.



ҚАУП

Жүргізушіге және жолаушыларға басымен немесе денесімен терезелердегі қауіпсіздік қалқаларына және қауіпсіздік қалқаларының іске қосылу аймағына сүйенуге тыйым салынады.

Орындықтың арқалығы мен еавтокөлік есігінің арасына ешқандай зат қоймаңыз.

Балалардың қауіпсіздігі

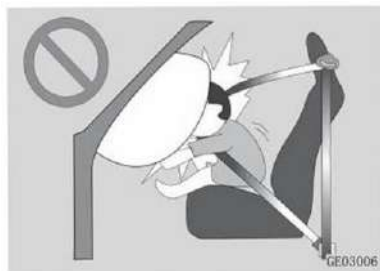
Дұрыс бала орындығы

12 жасқа толмаған немесе 150 см-ден аласа бойлы балалар тек автокөліктің артқы орындықтарында отыра алады және бала бекіту құрылғысын қолдана алады. Егер балаңыз бала орындығы үшін тым үлкен болса, стандарт қауіпсіздік белбеулерін пайдаланыңыз.

Балаларды автокөліктің ішінде қараусыз қалдыруға болмайды, олар:

- Автокөлік есіктерін ашып жіберіп, басқа адамдарға немесе жол қозғалысының басқа қатысушыларына қауіп төндіруі мүмкін;
- Автокөліктен шығуы, жол қозғалысына кедергі келтіруі немесе өздеріне зиян келтіруі мүмкін;
- Автокөлік жабдықтарын басқаруы мүмкін, бұл апаттарға және жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Сонымен қатар автокөліктің жабық салонында өте ыстық болуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға және тіпті балалардың автокөліктен уақытында шыға алмауына байланысты өлімге әкелуі мүмкін. Балалар сондай-ақ автокөлікке бөтен тұлғалардың кіруінен зардап шегуі мүмкін.



ҚАУІП

Балаларды аз ғана уақытқа ешқашан автокөлікте жалғыз қалдырмаңыз.

Көлік құралы жүріп келе жатқан кезде нәрестелер мен кішкентай балаларды құшақтауға немесе жамбасқа салып ұстауға тыйым салынады.

Көлік құралы жүріп келе жатқан кезде жолаушылар мен сәбилерге немесе екіден көп балаға бірдей қауіпсіздік белбеуін пайдалануға тыйым салынады.

Тағылған қауіпсіздік белбеуін үнемі тексеріп отырыңыз, өйткені баланың перистальтикалық қозғалысы қауіпсіздік белбеуін дұрыс орнынан алшақтатуы мүмкін.

Бала бекіту құрылғысы

Мемлекеттік қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін бала бекіту құрылғысын қолдануға кеңес береміз.

Тиісті бала бекіту құрылғысын таңдағанда және сатып алғанда, баланың бойына, жасына және салмағына сәйкес тиісті бала бекіту құрылғысын таңдау керек.

Бала бекіту құрылғысын бала бекіту құрылғысының өндірушісінің нұсқауларына қатаң сәйкестікте орнатыңыз және пайдаланыңыз.

Қате орнату немесе пайдалану баланың ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен (белсендірілген күйде) қорғалған орындықтарда ббекіту құрылғысын артқа қаратып пайдалануға тыйым салынады.



ҚАУІП

Бала бекіту құрылғыларын тек артқы бүйірлік орындықтарға орнатуға болады және бала бекіту құрылғыларын алдыңғы жолаушылар орындықтарына орнатуға қатаң тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын артқы орындықтың арқалығын бекіту қажет.

Бала бекіту құрылғысын орнатқаннан кейін оның мықтап бекітілгенін тексеру үшін оны барлық жағынан шайқаңыз. Бала бекіту құрылғысының жылжыуы 25 мм шамасынан аспауы тиіс.

Әр қолданар кезде бала бекіту құрылғысының мықтап бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Қауіпсіздік белбеуінің бала бекіту құрылғысынан қиғашталмай өтіп тұрғанына көз жеткізу үшін үш нүктелі қауіпсіздік белбеуімен бекітілген бала бекіту құрылғысын пайдаланыңыз және ысырманы құлыпқа салыңыз.



ҚАУП

Жастықтар мен басқа заттарды бала бекіту құрылғысының астына немесе артына қоюға тыйым салынады.

Бала бекіту құрылғысы тікелей түсетін күн сәулелерінің астында орналасатын болса, автокөліктегі қауіпсіздік белбеуінің және бала бекіту құрылғысының температурасы жоғарылауы, бұл нәрестенің және кішкентай балалардың күйік алуына әкелуі мүмкін. Қолданар алдында орындық қабы мен бағыттағыш сақинаның температурасын тексеріңіз.

Егер сіз бала бекіту құрылғысын пайдаланбасаңыз, оны мықтап бекіту үшін бала бекіту құрылғысының бекіту нүктесін немесе қауіпсіздік белбеуін пайдаланыңыз немесе оны автокөліктен шығарып қойыңыз.



ҚАУП

Егер қорғаныш құрылғы немесе оның бекіткіші апат болған кезде зақымдалса немесе шектен тыс жүктеменің әсеріне ұшыраса, тексерту немесе ауыстыру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ҚАУП

Баланың бойына және салмағына сәйкес келетін бала орындығын пайдалану қажет.

ISOFIX бекіткіштері тек ISOFIX жүйесі бар бала орындықтарына арналған.

ISOFIX бекіту құрылғысына ISOFIX жүйесімен жабдықталмаған бекіту белбеуін, бала орындығын немесе өзге кез келген заттарды қоспаңыз.

A.1 кестесінде және A.2 кестесінде көрсетілген мәліметтерге сәйкес балалар орындығын бекіту орны мен әдісін таңдау қажет.

ISOFIX жапсырмасының орналасқан жері

ISOFIX — артқы орындықтардағы балаларды қорғауға арналған арнайы құрылғыларды орнатуға арналған стандарт құлыптау құрылғысы.

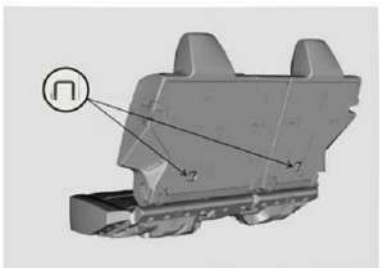
ISOFIX стандартына сәйкес келетін бала бекіту жүйелерін бекіту нүктелері аркалық пен артқы қатар жастығы арасындағы орындық қаңқасына орнатылған. ISOFIX жапсырмасы сізге бала бекіту құрылғыларын бекіту нүктелерін тез табуға көмектеседі.



ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы

ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы

Бекітуге арналған үстінгі нүкте артқы қатар орындығының арқалығының артқы жағында орналасқан.



ISOFIX төменгі бекіткіштері

Астыңғы бекіту нүктесі артқы қатар орындығының жастығы мен арқалықтың аяқасқан жерінде орналасқан және арқалыққа бекітіледі.



ҚАУІП

Бір нүктеге бірнеше құрылғыны бекітпеңіз. Шамадан тыс жүктеме бекіткіштің бұзылуына және ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Орындық толығымен бекітілуі керек. Бассүйегішті көтеру немесе алып тастау қажет болуы мүмкін.

Егер бала бекіту құрылғысы бекітуге арналған жоғарғы нүктеде қамытпен бекітілсе, қамыт бассүйегіштің екі өткізгіш түтіктің арасынан өтуі керек.

Бала бекіту құрылғысын орнатпас бұрын, ISOFIX бекіту нүктесі аймағында кедергілердің болмауын тексеріңіз.



ЕСКЕРТУ

ISOFIX бекіткіштері дұрыс орнатылған бала орындықтарынан түсетін жүктемелерге есептелген.

ISOFIX бекіту нүктесінің аймағында кедергілердің болмағанына көз жеткізіңіз.

Бала бекіту құрылғыларының қолданылуы



ЕСКЕРТУ

Бекіту үшін ересектер белбеулерін, бауларды немесе басқа жабдықты пайдаланбаңыз.

А.1 кестесі Орындықтың әртүрлі орындарының бала бекіту құрылғыларына қолданылу мүмкіндігі туралы ақпарат

Сапа жөніндегі топ	Отырған күйі (басқа күйлер)		
	Алдыңғы орындықтағы жолаушы	Артқы қатардың оң жақ/сол жақ шеткі орындығы	Артқы қатардың ортаңғы орындығы
0 тобы (10 кг шамасынан төмен)	X	U/L	X
0+ тобы (13 кг шамасынан төмен)	X	U/L	X
I топ (9–18 кг)	X	U/L	X
II топ (15–25 кг)	X	U/L	X
III топ (22–36 кг)	X	U/L	X

Кестеге толтырылған әріптердің мағыналары:
 U: осы топта бекітілген әмбебап типті бала бекіту құрылғыларына арналған;
 0UF: осы топта бекітілген алдыңғы бекіту типі бар әмбебап бала бекіту құрылғыларына арналған;
 L: тізімде берілген арнайы бала бекіту құрылғыларына арналған. Бұл бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін;
 B: осы топта бекітілген бүтін бала бекіту құрылғыларына арналған;
 X: орындықтың бұл орнында бұл топқа сәйкес келмейтін бала бекіту құрылғыларына арналған.

А.2 кестесі Әртүрлі ISOFIX күйлеріне арналған ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкіндігі туралы ақпарат

Сапа жөніндегі топ	Өлшем санаты	Стационарлық модуль	ISOFIX орындарына арналған салмақ тобы		
			Алдыңғы орындықтағы жолаушы	Артқы қатардың оң жақ/сол жақ шеткі орындығы	Артқы қатардың ортаңғы орындығы
Портативті шағын кереует	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0 тобы (10 кг шамасынан төмен)	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X

0+ тобы (13 кг шамасынан төмен)	D	ISO/R2	X	IL	X
	c	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X

A.2 кестесі Әртүрлі ISOFIX күйлеріне арналған ISOFIX бала бекіту құрылғыларын орнату мүмкіндігі туралы ақпарат

I топ (9–18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
II топ (15–25 кг)		(1)	X	X	X
II топ (15–25 кг)		(1)	X	X	X

(1) ISO/XX өлшемдерінің санаттарына және қолданылатын сапа бойынша топқа сәйкес таңбаланбаған бала бекіту құрылғылары (A~G) үшін көлік құралының өндірушісі орындықтың әр орны үшін ұсынылатын автокөліктің арнайы ISOFIX бала бекіту құрылғысын сипаттауы тиіс.

Жоғарыдағы кестедегі әріптердің мағынасы төмендегідей:

IUF: осы топта бекітілген алдыңғы бекіту типі бар ISOFIX әмбебап бала бекіту құрылғыларына арналған;

IL: тізімде берілген ISOFIX арнайы бала бекіту құрылғыларына арналған. Бұл бекіту жүйелері арнайы, шектеулі немесе жартылай әмбебап болуы мүмкін;

X: ISOFIX күйі сапа және/немесе бұл өлшем санаты бойынша бұл топқа жататын ISOFIX бала бекіту құрылғыларына жарамайды.

Балалар қауіпсіздігі құлшы

Артқы есіктердегі балалар қауіпсіздігі құлшы артқы есіктерді бөлек құлыптай алады. Белсендіргеннен кейін сәйкес есік автокөлік ішінен ашыла алмайды, оны тек сыртынан ғана ашуға болады.



Іске қосу: артқы есіктегі қауіпсіздік бала бекітпесін көрсеткі бағытына қарай бұғаттау күйіне ауыстырыңыз.

Іске қосылғаннан кейін балалардың қауіпсіздік бекітпесі қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Ажырату: артқы есіктегі балалардың қауіпсіздік бекітпесін бұғаттан шығару күйіне қойыңыз.



ҚАУІП

Егер автокөлікте балалар болса, балалардың қауіпсіздік бекітпесін іске қосу керек. Олай болмаса, автокөлік жүріп бара жатқан кезде балалар есікті ашып қалып, өзіне немесе басқаларға зақым келтіруі мүмкін.

Фаралар және шолу

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналары

Сыртқы артқы көрініс айналары дөңес айналар болып табылады, анағұрлым кең көріністі қамтамасыз ете алады. Сапар алдында автокөліктің бүйірлік бөлігі анық көрінетіндей етіп сыртқы артқы көрініс айналарды реттеңіз.

Автокөліктің электр қуатын қосқаннан кейін сыртқы артқы көрініс айналарды реттеуге болады.



ҚАУП

Сыртқы артқы көрініс айнасында көрінген объектілер шынайы орналасқан жерінен жақынырақ болып көрінеді. Артағы автокөлікке дейінгі қашықтықты айнадағы көрініске қарап бағаламаңыз. Өрқашан басыңызды бұрып қарап, нақты қашықтықты анықтаныз, әйтпесе апат қаупі артады.

Қозғалыс барысында сыртқы айналарды реттемеңіз, бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр апатқа әкелуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын электржетекпен реттеу



1. Айна таңдау: сыртқы сол/оң жақ артқы көрініс айнасын таңдау үшін айналмалы қосқышты бұраңыз.
2. Бағытты реттеу: айна бұрышын өзгерту үшін айналмалы қосқышты жоғары/төмен/солға/оңға еңкейтіңіз.

Реттеуден кейін кездейсоқ түзетудің алдын алу үшін айналмалы қосқышты бейтарап күйге (O) қайтарыңыз.

3. Электржетегі бар сыртқы айналарды жинау белгішесі※



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сыртқы артқы көрініс айнасы қатып қалса, оны күшпен реттеуге тырыспаңыз немесе айна бетін қырмаңыз.

Қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін айнаның максималды бұрышына жеткеннен кейін реттеуді жалғастырмаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айнасын қолмен күшпен реттемеңіз, бұл айна компоненттерін зақымдауы мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен реттеу

Егер айна ақаулы болса (мысалы, электр жағынан), оны айна бетінің шеттерін басу арқылы қолмен реттеуге болады.

Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жинау※

Сыртқы артқы көрініс айнасын есіктің әйнегіне қарай басыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының электржетекпен жиналуы※

Айналмалы қосқышты екі сыртқы артқы көрініс айнасын бүктеу үшін айналарды бүктеу белгішесіне дейін бұраңыз. Айналарды орналастыру үшін қосқышты осы күйден бұраңыз.



ЕСКЕРТУ

Егер автокөлік жиналмалы функциямен жабдықталмаған болса, оны зақымдамау үшін қосқышты күшпен бұрмаңыз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының автоматты жиылуы ✖

Автокөліктің қуаты өшірілген кезде, автокөлік құлпы қашықтан басқару пультінің немесе PEPS көмегімен жабылған болса, сыртқы артқы көрініс айналары бір уақытта автоматты түрде жиналады; автокөлік құлпы қашықтан басқару пульті немесе PEPS көмегімен ашылған кезде, сыртқы артқы көрініс айналары бір уақытта автоматты түрде жайылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр айналарын қолмен жинағанда, мұны тек қозғалмайтын күйде жасаңыз, әйтпесе айналар бастапқы күйіне оралмауы немесе зақымдалуы мүмкін. Бастапқы күйге қайтарған немесе босап қалған кезде қалпына келтіру үшін жинау/жаюдың толық циклін орындап көріңіз.




ҚАУІП

Ақаулықтың алды алу үшін автоматты түрде жинаған кезде айналарды қолмен ұстамаңыз.

Сапар алдында екі артқы көрініс айнасын жайып, дұрыс реттеңіз.

Сыртқы артқы көрініс айналарының мұзын еріту ✖

Сыртқы артқы көрініс айналарын жылытуды қосу үшін оталдыру жүйесі қосылған кезде  артқы әйнек жылытқышының түймесін басыңыз.

Ішкі артқы көрініс айнасы

Ішкі артқы көрініс айнасы

Автокөлік қозғалысын бастамас бұрын, ішкі артқы көрініс айнасының орнын мүмкіндігінше артқы жақты көретіндей етіп реттеңіз және артқы орындыққа немесе жүктер орналастырылатын аймаққа артқы жақты көруге кедергі келтіретін заттарға қоймаңыз.

Механикалық көзді қарықтырудан қорғау функциясы

Тәуліктің қараңғы уақытында жүрген кезде жарықты азайту үшін ішкі артқы көрініс айнасының тұтқасын суретте көрсетілген бағытта тартыңыз. Автоматты жылтылға қарсы үшін бұл қажет емес.



Сыртқы фаралар

Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышы



OFF : OFF күйінде автокөліктің қуаты өшірілген — барлық шам өшірілген;

ON күйінде электр қуаты қосылады — КЖЖ-дан басқа барлық шам сөндіріледі.

☀ : габарит жарықтары, нөмір белгісі жарығының шамының.

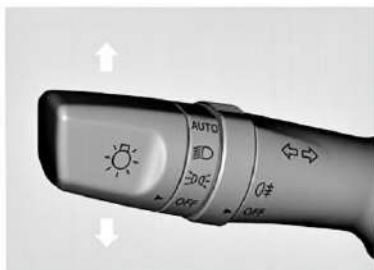
☀ : алдыңғы фаралар.

AUTO : алдыңғы фаралар қоршаған ортаның жарығына байланысты автоматты түрде қосылады немесе сөнеді.

Күндізгі жүріс жарықтарының қосқышы

Күндізгі жүріс жарықтары қозғалтқыш оталдырылған кезде және қосқыш OFF/AUTO күйінде болғанда (автоматты жарық қосылмаған кезде) қосылады.

Бұрылыс көрсеткіштерінің қосқышы



Оталдыру жүйесі қосылған және бұрылыс көрсеткіші іске қосқан кезде

алдыңғы, артқы және бүйірлік бұрылыс көрсеткіштері, аспаптар тақтасындағы жасыл шам жыпылықтайды және дыбыстық сигнал естіледі.

Оталдыру жүйесі қосылған кезде, қосқыштың қысқа мерзімді жоғары/төмен ауысып, қайта оралуы бұрылыс көрсеткіштерінің жыпылықтауын 5 рет қосады (әдепкі, 3/5/7/өшіруді баптау).

Бұрылыс көрсеткішін белгілі бағытқа қосыңыз, егер жыпылықтау жиілігі әдеттегімен салыстырғанда 2 есеге артқан болса, бұл осы бағыттағы бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын көрсетеді.

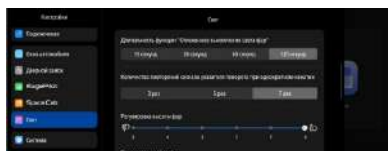
Шалғай/таяу жарықты ауыстырып қосқыш



Руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын **☀** күйіне ауыстырыңыз, сонда таяу жарық фаралары қосылады. Сол уақытта руль астындағы жарық ауыстырып қосқышын алға алға жылжытыңыз, сонда шалғай жарық фаралары қосылады.

Руль астындағы жарықты басқару ауыстырып қосқышын тартыңыз, шалғай жарық фаралары жыпылықтайды, бұл басып озу кезінде қолданылады, жібергеннен кейін ол бірден орнына қайтып оралады.



Таяу жарық фараларының жарығының биіктігін реттеу



Клиренсі өзгерген кезде (жүктеу, жеделдету/тежеу) негізгі экрандағы қосқыш арқылы таяу жарық сәулесінің еңкею бұрышын реттеңіз. Реттегішті төмен жарық бұрышын көтеру үшін оңға сырғытыңыз (5-күй: максималды алыстық). Бұрышты түсіру үшін солға сырғытыңыз (0-күй: минималды алыстық).

Тұман шамдарының ауыстырып қосқышы



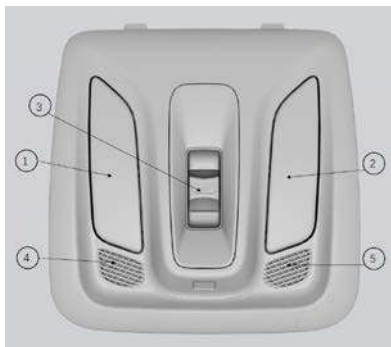
Жарық қосқышын  күйіне бұраңыз, содан кейін артқы тұман шамдарын қосу үшін ПТФ қосқышын сағат тілімен  күйіне дейін бұраңыз.

AUTO күйінде тұман шамдарын негізгі жарық іске қосылғаннан кейін қосуға болады.

Автокөлік кабинасы жарығының плафоны

Кітап оқуға арналған шам

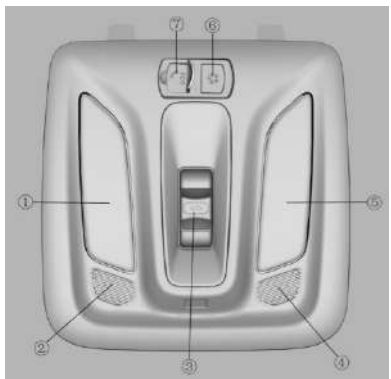
Кітап оқуға арналған алдыңғы шам※



1. Кітап оқуға арналған сол жақ шам
2. Кітап оқуға арналған оң жақ шам
3. Люкті ашу/жабуды ауыстырып қосқыш
4. Сол жақ микрофон
5. Оң жақ микрофон

Тиісті шамды өшіру үшін кітап оқуға арналған оң жақ/сол жақ шамның ауыстырып қосқышын басыңыз. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз, кітап оқуға арналған шам сөнеді.

Кітап оқуға арналған алдыңғы шам※



1. Кітап оқуға арналған сол жақ шам

2. Сол жақ микрофон
3. Люкті ашу/жабу ажыратқышы
4. Оң жақ микрофон
5. Кітап оқуға арналған оң жақ шам
6. Өз бетінше диагностикалау түймесі
7. SOS түймесі

Тиісті шамды өшіру үшін кітап оқуға арналған оң жақ/сол жақ шамның ауыстырып қосқышын басыңыз. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз, кітап оқуға арналған шам сөнеді.

Өзін-өзі тексеру түймесі ⑥ SOS жүйесін диагностикалауға арналған. Жұмыс істеп тұрған жүйеде сол жақ индикатор ақ түспен жанады; ⑥ түймесін басқаннан кейін индикатордың қызыл түске ауысуы жөндеуді қажет ететін жүйенің ақаулығын көрсетеді.

Төтенше жағдайда қауіпсіздік қаппағын ашып, дауыстық байланыс үшін SOS түймесін басыңыз.

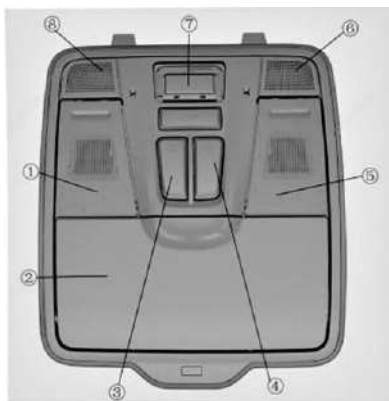
Кітап оқуға арналған алдыңғы шам※



1. Кітап оқуға арналған сол жақ шам
2. Көзілдірік қабы
3. Кітап оқуға арналған оң жақ шам
4. Оң жақ микрофон
5. Сол жақ микрофон

Тиісті шамды өшіру үшін кітап оқуға арналған оң жақ/сол жақ шамның ауыстырып қосқышын басыңыз. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз, кітап оқуға арналған шам сөнеді.

Кітап оқуға арналған алдыңғы шам※

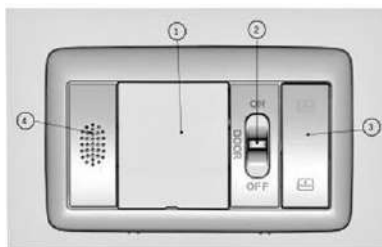


1. Кітап оқуға арналған сол жақ шам
2. Көзілдірік қабы
3. Люк ауыстырып қосқышы
4. Күнқағар қалқасының ажыратқышы
5. Кітап оқуға арналған оң жақ шам
6. Оң жақ микрофон
7. SOS түймесі
8. Сол жақ микрофон

Тиісті шамды өшіру үшін кітап оқуға арналған оң жақ/сол жақ шамның ауыстырып қосқышын басыңыз. Ауыстырып қосқышты қайта басыңыз, кітап оқуға арналған шам сөнеді.

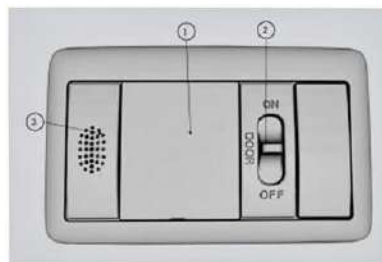
Жұмыс істеп тұрған SOS жүйесінде индикатор жасыл түспен жанып тұрады; шұғыл жағдайда ⑦ апаттық түйме басылған кезде индикатор қызыл түске ауысады және дауыстық байланыс іске қосылады.

Кітап оқуға арналған алдыңғы шам※



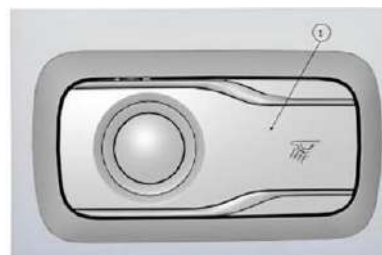
1. Кітап оқуға арналған шам
2. Кітап оқуға арналған шамның ажыратқышы
3. Люкті ашу/жабу ажыратқышы
4. Микрофон

Кітап оқуға арналған алдыңғы шам※



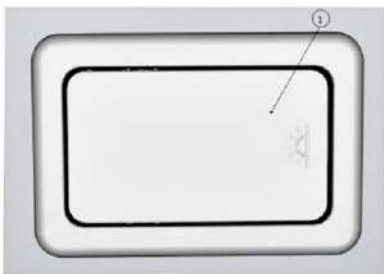
1. Кітап оқуға арналған шам
2. Кітап оқуға арналған шамның ажыратқышы
3. Микрофон

Кітап оқуға арналған артқы шам※



1. Кітап оқуға арналған шам/Ажыратқыш

Кітап оқуға арналған артқы шам※



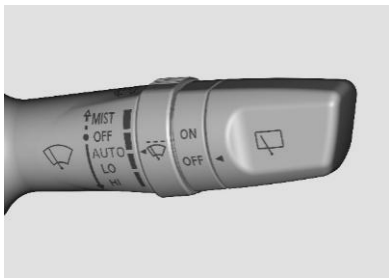
1. Кітап оқуға арналған шам/Ажыратқыш

Артқы ※ жарықтандыру плафонын, ※ сол жақ немесе оң жақ артқы жарықтандыру плафонын ауыстырып қосқышты басқан кезде, сәйкес плафон қосылады; қайта басу сәйкес плафонды өшіреді.

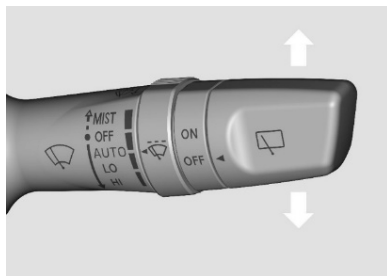
ӘЙНЕКТАЗАРТҚЫШ ЖӘНЕ СКРУББЕР

Руль астындағы әйнектазартқыштарды басқару ауыстырып қосқышы

Әйнектазартқыштарды басқару тұтқасы мыналардан тұрады: алдыңғы әйнекті тазартуды ауыстырып қосқыш, артқы әйнекті тазартуды ауыстырып қосқыш, алдыңғы әйнек сүрткіштерінің жұмыс аралығын реттейтін ілікті механизм (храповик) немесе алдыңғы әйнек сүрткіштерінің сезімталдығын автоматты түрде реттейтін ілікті механизм (храповик).



Алдыңғы әйнек сүрткіштері



MIST: сәл жоғары қарай жылжытсаңыз, ол автоматты түрде бастапқы күйіне оралады, бір рет тазалау орындалады

OFF: сөндіру

INT※: Үзік режим

AUTO※: Автоматты режим

LO: Төмен жылдамдық

HI: жоғары жылдамдықпен тазалау

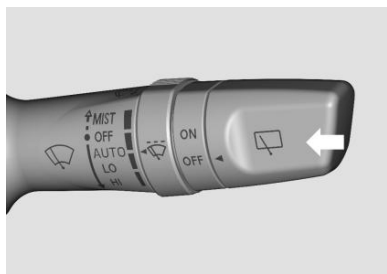
Кідіріс уақытын реттеу

Тар ақымнан кең ауқымға айналу процесінде кідіріс уақыты біртіндеп азаяды және тазалау жылдамдығы біртіндеп артады.

Жаңбыр датчигінің сезімталдығын реттеу

Әйнектазартқыштардың жұмыс жылдамдығы жауын-шашынның қарқындылығына байланысты автоматты түрде реттеледі — тар амплитудадан кең амплитудаға қарай, жаңбыр датчигінің сезімталдығы төменнен жоғарыға қарай.

Артқы әйнектазартқыштар

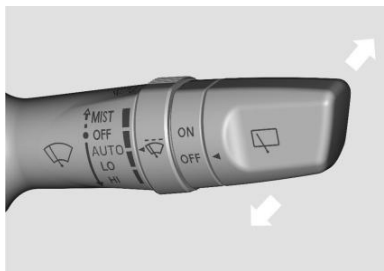


OFF: сөндіру

ON: Үзік режим (1 рет сермеу, жұқсалғыш есігі ашық болған кезде жұмыс істемейді)

Жанбыр датчигі **бар**
әйнектасартқыштар※

Жуғыш



Алдыңғы әйнекжуғыш

Алдыңғы әйнекжуғышты қосу үшін сүрткіштің тұтқасын өзіңізге қарай тартыңыз. Жуғыш жұмысын тоқтатқаннан кейін әйнектасартқыштар аз уақытқа жұмысын жалғастырады.

Артқы әйнекжуғыш

Артқы әйнекжуғышты қосу үшін сүрткіштің тұтқасын өзіңізден басыңыз. Жуғыш жұмысын тоқтатқаннан кейін әйнектасартқыштар аз уақытқа жұмысын жалғастырады.

Әйнекжуғыш жұмыс істемесе, жуу сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Егер сұйықтық жеткіліксіз болса, сәйкес келетін жуу сұйықтығын қосып құйыңыз.



ЕСКЕРТУ

Сұйықтық аз болған кезде жуғышты қоспаңыз, бұл сорғы қозғалтқышын зақымдауы мүмкін.

Құрғақ сүрткіштерді қоспаңыз — бұл әйнекті сызып тастауы, щеткаларды зақымдауы немесе қозғалтқышты күйдіруі мүмкін.

Сүрткіштерді қоспас бұрын әйнектің толығымен жібiгенiне көз жеткізіңіз.

Суық температурада жуғышты қоспас бұрын әйнектің толығымен жібiгенiне көз жеткізіңіз. Әйтпесе, сұйықтық әйнекке қатып, көрінуді нашарлатуы мүмкін.

Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасы

Аспаптар тақтасының интерфейсі



1. Отын деңгейінің көрсеткіші
2. Спидометр
3. Ақпараттық дисплей
4. Тахометр
5. Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасы

Спидометр

Автокөліктің жылдамдығын км/сағ бірлігімен көрсетеді.

Тахометр

Көрсеткіштер $\times 1000$ қозғалтқыш минутына жасайтын айналымға сәйкес келеді.

Отын деңгейінің көрсеткіші

Отын бағындағы отынның шамамен алынған қалдық мөлшерін көрсетеді. F күйі отын бағының отынға толы екенін көрсетеді. E күйі отын бағының бос екенін көрсетеді.

Салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткіші

Қозғалтқышты салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді. Сапарда болған кезде температура қалыпты ауқымда қалуы керек. Яғни, 4 сегментті көрсету.

Индикаторда 7 немесе одан да көп сегмент көрсетілген кезде, бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін көрсетеді. Қозғалтқышты дереу өшіріп, автокөлікті тоқтатыңыз. Қозғалтқыш салқындағаннан

кейін қызып кетудің себебін анықтаңыз немесе диагностикалау үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ҚАУШ

Қызып кету себебі анықталғанша қозғалтқышты оталдырмаңыз.

Ескерту шамдары мен индикаторлар

Ескерту шамдары мен индикаторлар

Оталдыру жүйесін қосқан кезде келесі ескерту шамдары мен индикаторлар аз уақытқа жанады және өзін-өзі тексеруден кейін 3 сек өткен кезде сөнеді:

- Қауіпсіздік жастықтарының ақаулығының индикаторы
- Отынның деңгейінің төмендігі туралы сигнал беру жүйесінің шамы
- Шиналардағы қысым туралы сигнал беру жүйесінің индикаторы
- Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің индикаторы
- Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) ақаулығының шамы
- Соқтығысудың алдын алу жүйесінің индикаторы
- ABS ақаулығының индикаторы
- ESC индикаторы
- ESC сөндіру индикаторы
- EPS индикаторы
- Салқындату сұйықтығының температурасының индикаторы
- Беріліс қорабы ақаулығының индикаторы
- Трансмиссия майының қызып кету индикаторы
- Қозғалтқыш ақауының индикаторы
- Круз-контроль индикаторы

• HDC индикаторы※

Автокөлікті электрмен қуаттау қосылған кезде немесе қозғалтқышты оталдырғаннан кейін өз бетінше диагностика жасаған кезде сигнал шамы немесе индикатор қосылмаса немесе қосылғаннан кейін қайта сөнбесе, бұл жүйеде ақаудың бар екенін көрсетеді. Дереву тексеру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шалғай жарық фаралары

Шалғай жарық фараларын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Таяу жарық фаралары

Таяу жарық фараларын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Алдыңғы тұман фаралары※

Алдыңғы тұман шамдары қосылған кезде тиісті индикатор жанады.

Артқы тұман фаралары

Артқы тұман фараларын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Габарит жарықтары

Габарит жарықтарын қосқан кезде бұл индикатор жанып тұрады.

Бұрылыс көрсеткіштері

Автокөлікті электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрғанда бұрылыс ауыстырып қосқышын қосқан кезде бұл индикатор жыпылықтайды және бұрылыс көрсеткіші жыпылықтайды.

Бұрылыс қосқышы немесе апаттық сигнал беру жүйесінің қосқышы қосылған кезде бұрылыс көрсеткішінің индикаторы жыпылықтайды және «та-та» дыбысы шығады. Басқа дыбыстық сигналдар болған жағдайда (мысалы, қауіпсіздік белбеі тағылмаған және т. б.), «та-та» дыбысы жұмыс істемейді.

Май қысымының шамы

Бұл индикатор оталдыру жүйесін қосқан кезде өз бетінше тексеру процедурасының барысында жанбаса,

диагностикалау үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің оталдыру жүйесінің құлпы қосулы тұрған, бірақ автокөлік оталдырылмаған кезде бұл индикатор жанып тұрады, қозғалтқыш оталдырғаннан кейін индикатор сөнеді. Қозғалтқыш оталдырылғаннан кейін бұл индикатор немесе қозғалыс барысында сөнбей жанып тұрса, бұл мотор майының тым төмен қысымын немесе майлау жүйесінің ақаулығын көрсетеді; автокөлікті дереу тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және мотор майының деңгейін тексеріңіз.

АКБ зарядының шамы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрған кезде бұл индикатор жанып тұрады, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін индикатор сөнеді. Егер индикатор автокөліктің қозғалысы кезінде жанып тұрса, бұл аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақау бар екенін көрсетеді. Барлық пайдаланылмаған электр құрылғысын өшіріп, диагностикалау үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қауіпсіздік жастықтары ақаулығының индикаторы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрғанда индикатор шамамен 3 сек жанады, содан кейін сөнеді, бұл жүйенің өзін-өзі тексеріп жатқанын және индикатордың қалыпты жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді. Егер индикатор үздіксіз жанып тұрса немесе жанбай тұрса, бұл жүйенің ақаулы екенін көрсетеді.

Жұмыс режимінде бұл индикатор өшірілуі керек. Жыпылықтаған немесе жарқыраған кезде диагностикалау үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Алдыңғы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің шамы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы және қауіпсіздік белбеуі тағылмай тұрған кезде бұл индикатор бірден жанады; жүргізушінің/алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белбеуі тағылған болса (алдыңғы жолаушыға ескерту функцияларымен

жабдықталған автокөліктерде), қауіпсіздік белбеуінің тағылғанын көрсетіп индикатор сөнеді.

Артқы орындықтардың тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің шамы

Электр қуаты қосылған кезде, артқы орындықта қауіпсіздік белбеуі тағылмаған жолаушы отырса, тиісті индикатор дереу жанады. Белбеуді таққаннан кейін (артқы орындықтың ескерту жүйесі бар модельдері үшін) тиісті индикатор сөнеді, бұл қауіпсіздік белбеуінің дұрыс тағылғанын көрсетеді.

Қозғалтқыш ақауының индикаторы

Автокөлікті электрмен қоректендіру қосулы тұрған кезде бұл индикатор жанып тұрады, қозғалтқышты оталдырғаннан кейін индикатор сөнеді. Егер қозғалтқыш оталғаннан кейін бұл ескерту индикаторы жанып тұрса, бұл қозғалтқышты басқару модулінің немесе түтіннің шығарылуын бақылау жүйесінің ақауын көрсетеді. Диагностикалау үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Отынның деңгейінің төмендігі туралы сигнал беру жүйесінің шамы

Отын көрсеткішінің 8 бөлімі бар. 1 бөлім болған кезде бұл шам жанады.

Төмен отын деңгейінің индикаторы жанғаннан кейін, тіпті автокөліктің жүріс қорының индикаторы ұзақ қашықтықты жүріп өтуге болатынын көрсетсе де, отынды уақытылы толтырып құю керек. «Жанармай қалдығымен жүріп өтетін жол» бөлімін қараңыз.

Салқындату сұйықтығы температурасының индикаторы

8 бөлім судың ең жоғары температурасын білдіреді және 7 бөлімге келгенде бұл көрсеткіш жанады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде индикатор сөнбей жанып тұрса, тексеру және жөндеу үшін дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Круз-контроль

Круз-контроль круз-контрольдің ауыстырып қосқышын басу арқылы қосылған кезде бұл индикатор жанады.

Бейімделетін круз-контроль

Бұл индикатор ақ түспен жанғанда, бұл бейімделетін круз-контроль жүйесінің күту режиміне өтуін көрсетеді; индикатор жасыл түспен жанғанда, бұл бейімделетін жүйенің іске қосылғанын көрсетеді. Индикатордың сары жарқылты тексеру және жөндеу үшін Changan өкілетті сервис орталығына дереу хабарласуды талап етеді.

Шиналардағы қысым туралы сигнал беру жүйесінің индикаторы

Шиналардағы қысымды бақылау функциясы бар модельдер үшін, бұл индикатор қозғалыс барысында жанса немесе оталдыру жүйесін бастапқыда қосқан кезде жанбаса, тексеру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрондық тұрақ тежегіші (EPB) ақаулығының шамы

Егер EPB ақаулық индикаторымен келесі жағдайлар туындаса Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Бұл индикатор оталдыру жүйесінің құлпы қосулы тұрғанда жанбайды.
- Индикатор үнемі сөнбей тұр.
- Индикатор қозғалыс кезінде жанып тұрады.

Беріліс қорабы ақаулығының индикаторы

Автоматты беріліс қорабы бар автокөліктер үшін: егер бұл шам оталдыру жүйесі қосылғаннан кейін өзін-өзі диагностикалаған кезде сөнбесе немесе қозғалыс барысында қалыптан тыс жанса, бұл беріліс қорабының дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді; тексеру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)/ Тұрақ тежегіші

EPB қосқышын көтеру арқылы тұрақ тежегішін қосқанда, бұл индикатор жанады; EPB қосқышын басу арқылы тұрақ тежегішін жібергенде, бұл индикатор сөнеді.

Егер бұл индикатор EPB/тұрақ тежегішінің дұрыс жұмыс күйін көрсетпесе, тексеру және жөндеу үшін дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ЕСКЕРТУ

Әдеттегі қозғалыс кезінде тұрақ тежегішін белсендіруге қатаң түрде тыйым салынады. Әйтпесе бұл автокөліктің тұрақты қозғалысына әсер етуі және тіпті тұрақ тежегіші жүйесін зақымдауы мүмкін.

Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің индикаторы

Егер бұл индикатор қозғалыс барысында жанса немесе оталдыру жүйесін бастапқыда қосқан кезде өзін-өзі тексеру барысында жанбай тұрса, бұл тежеу жүйесінің ақаулығын көрсетеді, тексерту және жөндеу үшін дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығына арналған бакта сұйықтықтың төмен деңгейін байқаған жағдайда:

1. Ең жақын қауіпсіз жерге абайлап жетіп, тоқтаңыз;
2. Қозғалтқыш өшірілген кезде бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріп, қажет болған жағдайда тежегіш сұйықтығын толтырып құйыңыз. Содан кейін тежеу жүйесімен байланысты барлық бөлшектерде жылыстаулардың бар-жоғын тексеріңіз. Жылыстау, индикатордың үздіксіз жанып тұруы немесе тежегіштердің бұзылуы анықталған жағдайда автокөлік тізгініне отырмаңыз.

ABS ақаулығының индикаторы

Бұл шам автокөлік жүріп келе жатқан кезде қосылса, бұл ABS жүйесінің ақауын көрсетеді. Тежегіштерді (ABS жүйесінсіз) пайдалануды жалғастыруыңызға болады. Дерек тексеру және жөндеу үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Бағыт тұрақтылығын сақтайтын электрондық жүйе (ESC)

Қозғалыс барысында бұл индикатордың жыпылықтауы ESC жүйесінің жұмысын көрсетеді.

Функция белсенді.

Егер бұл индикатор өзін-өзі тексерген кезде жанбаса немесе қозғалыс барысында үнемі жанып тұрса, бұл ESC ақаулығын көрсетеді; тексеру және жөндеу үшін дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тұрақтандыру жүйесі өшірілген (ESC_OFF)

Оталдыру жүйесі қосылған сайын әр кез ESC жүйесі іске қосылады; ESC жүйесін өшіру үшін ESC_OFF қосқышын басқанда, бұл индикатор жанады; ESC қайта іске қосылғанда немесе оталдыру жүйесі қосылғанда, индикатор өшеді, бұл ESC функциясының қосылғанын көрсетеді.


Жоғарыда көрсетілген әдіспен ESC_OFF қосқышын басқан кезде, шам жанбаса немесе сөнбесе, тексеру және жөндеу үшін дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Рульдің электр күшейткішінің ақаулық шамы (EPS)


Қозғалыс барысында бұл индикатор жыпылықтаса немесе қалыптан тыс жанса, бұл EPS жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуін көрсетеді; тексеру және жөндеу үшін дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрден түсуге көмектесетін жүйенің (HDC) шамы

Функцияның қосулы екенін көрсетіп, индикатор жасыл түспен жанып тұрады.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ)※ 

Индикатор жасыл түспен жанған кезде (OFF жазуынсыз) бұл АЕВ жүйесінің белсендірілгенін көрсетеді. Индикатор сары түспен жанып тұрған кезде (OFF жазуымен) бұл АЕВ функциясының өшірулі екенін көрсетеді. Индикатордың сары жарқылы (OFF-сыз) тексеру және жөндеу үшін Changan өкілетті сервис орталығына дереу хабарласуды талап етеді.

Жол қатарын сақтау көмекші жүйесінің ақаулығы※ 


Индикатордың ақ түсі жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің күту режиміне өтуін көрсетеді; жасыл түс жүйенің іске қосылуын көрсетеді. Индикатордың сары жарқылы тексеру және жөндеу үшін Changan өкілетті сервис орталығына дереу хабарласуды талап етеді.

Бас сигнал шамы 


Бұл шам жүйеде ақаулық болған кезде жанады. Егер бұл шам жанып тұрса, ақаулық туралы тиісті ақпаратты ескерту хабарламалары бөлімінен табуға болады.

AUTOHOLD жүйесінің индикаторы 


Автоматты түрде бір орында ұстап тұру функциясы іске қосылғаннан кейін индикатордың ақ түсі жүйенің күту режимін көрсетеді; жасыл түс жүйенің іске қосылуын көрсетеді. Индикатордың сары жарқылы тексеру және жөндеу үшін Changan өкілетті сервис орталығына дереу хабарласуды талап етеді.

«Кілт табылмады» индикаторы※ 

PEPS жүйесі салонда кілттің болмауын анықтаған кезде, аспаптар тақтасындағы индикатор сары түспен жанады.

Кілттің төмен зарядының индикаторы※ 

Кілттің батарея деңгейі шекті мәннен төмен болғанда (2.2 В), аспаптар тақтасындағы индикатор жасыл түспен жанады, мультимедиа жүйесі «Кілттің төмен заряды» дауыстық ескертуін береді және оны дыбыстық сигналмен бірге жүреді.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің индикаторы 


Айдап әкетуге қарсы жүйе іске қосылған кезде индикатор қызыл түспен жанады.

«Кілт салонда» индикаторы※ 


Оталдыру жүйесі өшірілген кезде, кілт салонда екені анықталған кезде жүргізуші есігінің тұтқасындағы түймені басу аспаптар тақтасындағы индикатордың қызғылт сары жарқылын және дыбыстық сигналды тудырады.

Кілтті сәтті оқыту индикаторы※ 


Регламентке сәйкес кілт сәтті түйіндескен кезде аспаптар тақтасының индикатор жасыл болып жанады және бір дыбыстық сигнал беріледі.

Құлыпталмаған руль туралы ескерту※ 

Электрондық руль құлпы құлыпталған қозғалтқышты оталдыру әрекетін жасаған кезде аспаптар тақтасы құлыпты ашу қажеттілігі туралы сары ескерту береді.

Айдап әкетуге қарсы жүйе аутентификациясының сәтсіздік индикаторы※ 

Оталдыру жүйесі қосылу болған кезде, кілтсіз кіру жүйесі мен қозғалтқышты басқару блогы (ECU) арасындағы аутентификация сәтсіздігі аспаптар тақтасында индикатордың сары жарқылын тудырады.

Қуат таратудың ақаулық индикаторы※ 

Автокөліктің қуат күйін OFF-тан ON-ға немесе кез келген күйден іске қосуға ауыстырған кезде, PEPS жүйесі қуат таратудың ақауын анықтайды, аспаптар тақтасындағы индикатор «Қуат таратудың ақауы» мәтінімен қызғылт сары түспен жанады.

Іске қосу жүйесінің ақаулығы※

PEPS жүйесі ақаулы болса, аспаптар тақтасындағы индикатор қызғылт сары түспен жанады.

Дыбыстық ескертулер мен сигналдар

Жабық есіктер туралы дыбыстық ескерту

Есік жабылмаған

Оталдыру жүйесі қосулы болған кезде немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, кез келген есіктің жабылмауы дыбыстық ескерту тудырады.

Қозғалтқыш сөнбеген кезде құлыптау туралы ескерту

Қозғалтқыш сөнбеген кезде жүргізуші есігін ашу немесе қашықтан басқару пультіндегі/есіктің тұтқасындағы құлыптау түймесін басу автокөліктің құлыпталуының алдын алады; бақылау тақтасы «Қозғалтқыш сөнбеген» мәтінін көрсетеді және ескерту сигналы естіледі.

Тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы еске салу

Егер жүргізуші, алдыңғы немесе артқы жолаушы қауіпсіздік белбеуін тақпаса (тиісті функциясы бар модельдер үшін), 7 км/сағ жылдамдықтан асқан кезде дыбыстық ескерту естіледі. Алдыңғы орындықтар үшін сигнал ~2 минуттан кейін тоқтайды. Артқы орындықтар үшін сигнал ~45 секундтан кейін тоқтайды.

Алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы ескерту дыбыстық сигналы тек алдыңғы жолаушының тағылмаған қауіпсіздік белбеуі туралы кеңес беру функциясымен жабдықталған модельдерге қолданылады. ※

Артқы жолаушыларға арналған тағылмаған қауіпсіздік белбеуінің дыбыстық дабылы тек артқы орындықтардың тағылмаған белбеулері туралы ескерту функциясы бар модельдерге қолданылады. ※

Жарық өшірілмеген

Оталдыру жүйесі өшірілген және габарит шамдары жанып тұрған жүргізуші есігін ашқанда, аспаптар тақтасы «Габарит шамдарын өшіріңіз» хабарын көрсетіп, және ескерту сигналы естіледі.

Есік құлыпталмаған

Оталдыру жүйесі өшірілген кезде, кез келген есік, капот (капоттың күйі туралы ескерту жүйесі бар модельдерде) немесе жүксалғыш ашық болса, кілттегі құлыптау түймесін басқан кезде есіктер құлыпталмайды. Бақылау тақтасының дисплейінде «Құлыптау үшін ескерті жабыңыз» хабары пайда болады және дыбыстық сигнал шығады.

«Ілеспе жарық» функциясын іске қосу

Функцияны іске қосу (оталдыру жүйесі өшірілген кезде және біріктірілген қосқышты бір рет басқан кезде) «Ілеспе жарық» функциясы іске қосылды» хабары пайда болады және дыбыстық сигнал шығады.

ҚБ пульті батареясының төмен заряды

Автокөлікті электрмен қоректендіру «OFF» күйінде тұрған кезде кілттегі құлыпты ашу түймесін басыңыз да, жүргізушінің есігін ашыңыз, қашықтан басқару пультінің қоректендіру элементінің заряды тым төмен болса, дыбыстық сигнал естіледі.

Кілт табылмады

Электр қуаты кез келген күйде тұр, кілт автокөлік ішінде болмаған кезде дыбыс сигналы естіледі.

«R» берілісіне ауыстырып қосу

Қозғалтқышты Р күйінен тыс оталдырғанда немесе тоқтатқанда, аспаптар тақтасы «Іске қосу/тоқтату үшін Р күйіне ауысыңыз» хабарын көрсетеді және сигнал естіледі.

Люк жабық емес

Оталдыру жүйесі өшірілгеннен кейін, ашық люк жүргізуші есігін ашқан кезде дыбыстық ескертуді тудырады.

Айдап әкетуге қарсы жүйенің өшірілуі туралы ескерту

Оталдыру жүйесі өшірілген кезде айдап әкетуге қарсы жүйені өшіру дыбыс сигналын тудырады.

Отын деңгейі төмен

Отын деңгейі дабыл беру жүйесінің нүктесіне алғаш жеткенде, отынның төмен деңгейінің индикаторы жанады, дыбыстық сигнал естіледі.

Жабылмаған артқы әйнектазартқыш туралы ескерту

Оталдыру жүйесі қосулы болған кезде, жабылмаған артқы әйнектазартқыш дыбыстық сигнал береді.

Жол қатарынан шығып кету туралы ескерту (LDW)※

Белгілі бір жылдамдық ауқымында жүрген кезде белгілеу сызығынан өту дыбыстық ескерту тудырады.

Тұрақ радарының ақаулығы

Оталдыру жүйесі қосулы болған кезде, ақаулы парктроник дыбыстық сигнал береді.

Радар кедергілерді анықтайды

Электрмен қоректендіру «ON» күйінде тұрған кезде артқа жүру берілісін қосыңыз, радар кедергіні анықтайды және автокөлікке дейінгі қашықтыққа байланысты әртүрлі жиілікпен дыбыс сигналын береді.

ACC сигналы (ACC бар модельдер үшін)※

Оталдыру жүйесі қосулы болған кезде нысананы анықтау, басқаруды ұстап қалу қажеттілігі, круизд-контрольді өшіру немесе соқтығысу қаупі дыбыстық ескертуді тудырады.

Тұрақ тежегішінің сигналы※

Тұрақ тежегіші сөнбеген, индикатор жанып тұрған және жылдамдығы >5 км/сағ болған кезде ON күйінде аспаптар тақтасы мәтіндік және дыбыстық ескерту шығарады.

Кілт батареясының төмен зарядының индикаторы※

Кілт батареясының зарядының деңгейі (2.2 В) төмен болған кезде, құлыпты ашу/құлыптау түймесін басқан кезде «Кілт батареясының заряды төмен» дауыстық хабары шығады.

«Кілт салонда» ескертуі※

Оталдыру жүйесі өшірілген кезде, кілт салонда екені анықталған кезде дыбыстық сигнал шығады.

Судың жоғары температурасы

Оталдыру жүйесі қосулы болған кезде салқындатқыштың жоғары температурасын анықтау аспаптар тақтасындағы индикатордың жарқылын және дыбыстық сигналды тудырады.

Кілтті сәтті оқыту

Кілттің автокөлікпен сәтті түйіндесуі аспаптар тақтасындағы индикация мен дыбыстық сигналды тудырады.

Іске қосу режимі

Қозғалтқышты іске қосу түймесін пайдаланған кезде аспаптар тақтасы дұрыс басқару үшін графикалық және мәтіндік кенестерді көрсетеді.

Орыннан оталдыру режимі

Оталдыру жүйесі қосулы (ON) болған кезде, аспаптар тақтасы сигнал алған кезде пайдаланушыға оталдырудың ағымдағы күйі туралы хабарлау үшін дыбыстық ескерту береді.

Фаралар қосылмаған

Қозғалыс барысында аспаптар тақтасы түнгі режимде фаралар қосылмағанын анықтайды және пайдаланушыға фаралар қосқышын қосуды ескертеді.

Ақпараттық дисплей

Ақпараттық көмексөздер

Аспаптар тақтасының экранында келесі мәтіндік көмексөздер немесе ескертулер пайда болған кезде ақауларды жоюға арналған көрсетілген шараларды орындаңыз.

Төмен температуралар жағдайында баяу әрекет ету, дисплей экранының бозаруы пайда болуы мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және бөлме температурасына жеткеннен кейін қалпына келе алады.

Жоғары температуралар жағдайында (мысалы, күн сәулесі түсіп тұрғанда) дисплейдің жарықтығы төмендеуі мүмкін, бұл СК-дисплей үшін қалыпты құбылыс болып табылады және температура төмендегеннен кейін қалпына келе алады.

Кілттер және кілтсіз кіру жүйесі (PEPS)

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Кілт табылмады	Қозғалтқышты өшіріп, кілтті тексеріңіз
Кілттің қуат элементінің заряд деңгейі төмен.	Кілттің қуат элементін ауыстырыңыз.
Кілттің автокөлік ішінде тұруы	Кілтті суырғаннан кейін есіктерді құлыптаңыз.
Құлыптау алдында барлық есіктерді жабыңыз	Қашықтан басқару пультіндегі немесе PE-дегі құлыптау түймесін баспас бұрын, барлық есіктердің жабылғанына көз жеткізіңіз
Оталдыру үшін тежегішті басыңыз	Қозғалтқышты оталдырған кезде тежегіш педалін басыңыз

Оталдыру үшін ілінісуді басыңыз	Қозғалтқышты оталдырған кезде ілінісү педалін басыңыз
---------------------------------	---

Дабыл сигналдары

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Іске қосу жүйесінің ақаулығы	Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
Имобилайзер аутентификациясының ақауы	Кілттің ақаусыз екенін тексеріп, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
Круз-контроль талаптары орындалмады	Круз-контроль функциясы бойынша нұсқаулықтарды қараңыз
Қуат таратудың ақаулығы	Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Тұрақ радарының ақаулығы	Парктроник жүйесінің нұсқаулығын қарап, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Шинадағы қысым төмен: барлық шинаны тексеріп, мультимедиа жүйесі арқылы калибрлеуді орындаңыз	Тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз, шиналардағы қысымды бақылау жүйесіндегі нұсқаулықтарды қараңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесіне кіру мүмкін емес	Тексеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз, шиналардағы қысымды бақылау жүйесіндегі нұсқаулықтарды қараңыз.
---	--

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Электрондық тұрақ тежегішінің қысу күші жеткіліксіз	Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бөліміндегі нұсқаулықтарды қараңыз.
Тұраққа қою үшін тым тік көлбеу	Электрмеханикалық тұрақ тежегіші бөліміндегі нұсқаулықтарды қараңыз.
Тұрақ тежегішін ажыратқан кезде тежегішті басыңыз	Электрондық тұрақ тежегішін ажыратпас бұрын тежегіш педалін басып тұрыңыз
Auto HOLD функциясы қосулы / өшірулі	Автоматты түрде ұстап тұру функциясының іске қосылуын/өшіруді көрсетеді, ешқандай әрекет қажет емес
AUTO HOLD функциясының істен шығуы	Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
Электрондық тұрақ тежегіші өшірілмеген	Электрондық тұрақ тежегішін өшіріңіз

Беріліс қорабы

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
P күйіне ауыстырыңыз	1. Беріліс қорабының тұтқасын P күйіне ауыстырыңыз; 2. Тұтқа «P» күйінде болып, бұл хабар көрсетіле берсе, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз. Берілістерді ауыстырып қосу сигналдарының дұрыстығын тексеру талап етіледі.

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Трансмиссия функцияларын шектеу, тексеру талап етіледі/ Трансмиссия ақауы, жол жиегіне тоқтаныз	Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз
Трансмиссия майының жоғары температурасы, қуаты шектеулі/ Трансмиссияның қызып кетуі, жол жиегіне тоқтаныз	Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз

Зарядтың төмен болуы туралы ескерту

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
АКБ заряды төмен, қозғалтқышты оталдырыңыз	Қозғалтқышты оталдырыңыз
Батарея заряды асып кеткен, қозғалтқышты оталдырыңыз	Қозғалтқышты оталдырыңыз

Жарық

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Габарит шамдарын өшіріңіз	Біріктірілген қосқыштағы габарит жарықтарын өшіріңіз
«Ілеспе жарық» функциясы іске қосылды	«Ілеспе жарық» функциясының іске қосылғанын көрсетеді, ешқандай әрекет қажет емес

Жол қатарын сақтау көмекші жүйесі※

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Жолақ сызығын кесіп өтуді ескерту жүйесінің істен шығуы	Жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің※ сипаттамасын қараңыз
Жарыс режимінде жол қатарынан шығып кету туралы ескерту уақытша өшіріледі	Жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің※ сипаттамасын қараңыз

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Жол қатарынан шығып кету, сақ болыңыз/ Рульде діріл туралы ескерту іске қосылды	Жолақтан шығу туралы ескерту жүйесінің※ сипаттамасын қараңыз

Круз-контроль жүйесі※

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Автоматты түрде шұғыл тежеу	Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесінің нұсқаулықтарын қараңыз
Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз	Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесінің нұсқаулықтарын қараңыз
Радар бұғатталған	Круз-контроль жүйесінің нұсқаулықтарын қараңыз
Соқтығысу қаупі	Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесінің нұсқаулықтарын қараңыз
Шұғыл түрде тежеген кезде көмекші жүйенің ақаулығы	Круз-контроль жүйесінің нұсқаулықтарын қараңыз
Круз-контроль жүйесінің ақауы	Круз-контроль жүйесінің нұсқаулықтарын қараңыз

Өшірілмеген автокөлік туралы белгі беру

Ақпараттық көмексөздер	Шаралар
Қозғалтқыш сөндірілмеген	Жүргізуші есігі ашық болғанда немесе пультпен/РЕ арқылы құлыптау әрекетін жасаған кезде оталдыру жүйесінің қосулы екенін көрсетіп, шыққан кезде трансмиссияның (P) және оталдыру жүйесінің (OFF) күйін тексеруді ескертеді.

Жүріп өткен жолды көрсету

Жалпы жүрілген жол (ODO)



Автокөліктің жалпы жүріп өткен жолын тіркейді. Көрсету ауқымы: 0–999 999 км. Жалпы жүріп өткен жолы 999 999 км-ден асқан кезде көрсеткіш 999 999 км мәнінде қалады,

Қозғалыс туралы ақпарат

Соңғы 50 км үшін орташа отын шығынын тіркейді.

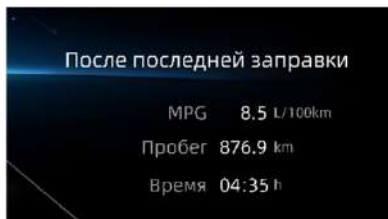


Жалпы орташа отын шығынын тіркейді.



Аспаптар тақтасындағы ақпарат түймесін ұзақ басып тұру көрсеткіштерді қалпына келтіреді.

Соңғы рет отын құюдан кейін



Отын құю арасындағы орташа шығынды, жүріп өткен жолды және уақытты белгілейді.

Отын құюдан кейін алғаш рет оталдырылған кезде көрсетіледі.

Ағымдағы сапар



Оталдырудан қозғалтқышты тоқтатуға дейінгі деректерді түсіреді.

Қозғалтқыш өшірілген кезде көрсетіледі.

ACC интерфейсі*

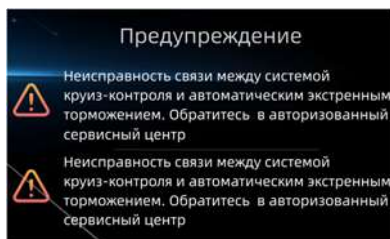
ACC функциясы іске қосылған кезде ақпаратты көрсетеді.


Радарлық сигнал беру жүйесінің интерфейсі



Кедергі анықталған жағдайда, дыбыстық ескерту сигналы іске қосылғанға дейін дисплейде автокөліктен кедергіге дейінгі қашықтық көрсетіледі.

Ескерту хабарламасының интерфейсі



Тиісті жүйелер үшін мәтіндік ескертуді көрсетеді; бірнеше ескерту хабарламасы болған кезде, парактарды ақтару үшін рульдегі аспаптар тақтасының  ақпарат түймесін пайдаланыңыз.

Тиімді жиынтық

Күнқағар

Күнқағар



①—косметикалық айна ②—бекіту кронштейні

Күнқағар жүргізуші мен жолаушыны күн сәулесінің шағылыстыруынан қорғауға мүмкіндік береді.

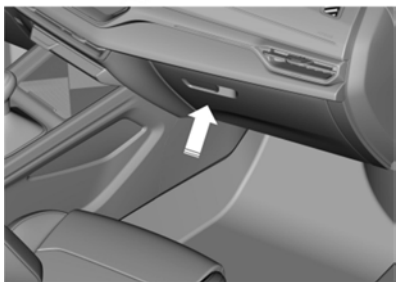
Күнқағарды түсіріңіз, күнқағардың бос ұшын бекітілген негізден шығарыңыз, содан кейін бүйірлік шағылыстыратын жарықты жабу үшін күнқағарды бүйір жаққа бұраңыз.

Күнқағарды жаппас бұрын алдымен айна қақпағын жабыңыз.

Тасымалдау және сақтау

Ұсақ-түйек орындары

Ұсақ-түйек тартпасы



Ашу: тұтқаны басыңыз, ұсақ-түйек тартпасы ақырын төмендейді.

Жабу: қақпақты жабыңыз және оны ілгегіне ілдіріңіз.



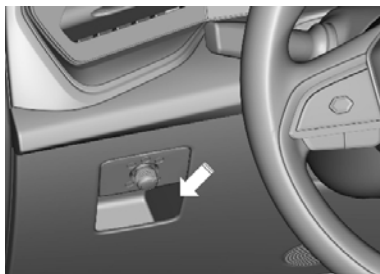
ҚАУІП

Қозғалыс барысында ұсақ-түйек тартпасын қолданғаннан кейін бірден жабыңыз, әйтпесе бұл апат салдарынан жарақат келтіруі мүмкін.

Ұсақ-түйек тартпасына бағалы заттарды салмаңыз.

Ұсақ-түйек тартпасын ашқаннан кейін оны толық ашылғанға дейін қордусынан күшпен тартпаңыз, бұл амортизатордың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

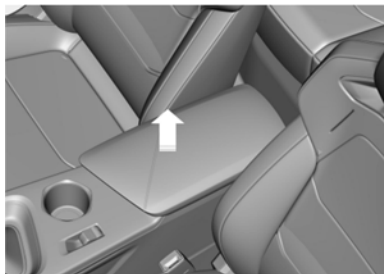
Чек жәшігі



Карталарға, ұсақ-түйектерге және ұсақ заттарға арналған ашық бөлім.

Бағалы заттарды құжаттар бөлімінде сақтамаңыз.

Шынтақтаяныштағы қорап



Тегіс ашу үшін шынтақтаяныштың алдыңғы жағын басыңыз; ішінде бөтелкелерді сақтауға болады.



ҚАУП

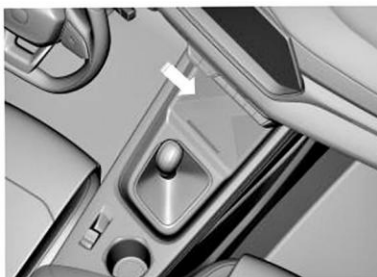
Жаракат алу қаупін төмендету үшін автокөлікті жүргізу кезінде шынтақтаяныштағы жәшікті жауып қойыңыз.

Стақанқойғыш ※



Бөтелкелер мен ұсақ заттарға арналған.

Сақтау бөлімі ※



Телефондарға, құжаттарға және ұсақ заттарға арналған.

Орындық арқалықтарындағы қалта

Алдыңғы орындықтардың арқалықтарының артында орналасқан.



ҚАУП

Орындық арқалықтарындағы қалталарға ауыр немесе өткір заттар салмаңыз.

Орталық жәшіктің артқы тақтасындағы сақтау бөлімі ※



Телефон, темекі, оттықтар сияқты ұсақ заттарға арналған.



ҚАУП

Артқы жолаушыларға зақым келтірмеу үшін бөлімнің сыртына шығып тұрған ұзын, өткір немесе қатты заттарды қоймаңыз.

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөлімі



Стақандарды, бөтелкелерді және т. б. заттарды астыңғы үлкен бөлімге, ал шағын заттарды үстінгі бөлімге салуға болады.



ҚАУП

Есік қаптамасындағы ұсақ-түйек бөліміне сынатын заттарды салмаңыз, бұл апат кезінде жарақат алу қаупін арттыруы мүмкін.

Жүкті сақтау кезіндегі сақтық шаралары

- Есіктің қалыпты жабылып құлыпталуын қамтамасыз ету үшін жүктің өлшемі жүксалғыш есігінің көлеміне сәйкес болуы тиіс.
- Жүксалғыш есігінің айналасындағы сәндік бөлшектерді зақымдамау үшін үшін жүктің салмағы 40 кг шамасынан аспауы тиіс;
- Жүксалғыш есігіне және бүйірлік сәндік панельдерге соғылуына жол бермеу үшін дөңгелек немесе цилиндр пішінді жүк сенімді бекітілген болуы тиіс.



ЕСКЕРТУ

Жанғыш, жарылғыш, улы, коррозиялық заттарды сақтауға қатаң тыйым салынады;

Ашық жүксалғыш есігімен тасымалдауға тыйым салынады.

Қуат көзі

Қоректендіру розеткалары және USB-порттар*



1. Розеткалар бортық электр желісімен жұмыс істейтін құрылғыларға қуат береді.
2. Алдыңғы USB порттары флэш-дискілерді, телефондарды қосуға арналған.
3. Артқы USB порттары (қос немесе жалғыз)* тек мобильді құрылғыларды зарядтауға арналған.



ЕСКЕРТУ

Ток соғу қаупінің алдын алу үшін тек 12В қуаты $\leq 120\text{вт}$ құрылғыларды пайдаланыңыз. Розеткаларға саусақтарыңызды немесе бөгде заттарды салмаңыз; дымқыл қолмен ұстамаңыз.

Розеткаларды қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана пайдаланыңыз; пайдаланғаннан кейін құрылғыларды ажыратыңыз. Қозғалтқыш өшірілген кезде ұзақ уақыт пайдалану аккумулятордың қуаты таусылады.

Розеткаларды пайдаланған кезде кондиционердің/жылытудың минималды режимін орнатыңыз.



ЕСКЕРТУ

Пайдаланбаған кезде қапқақты жабыңыз.

Ашаны мықтап салыңыз. Сенімсіз байланыс ашаның қызып кетуіне немесе сақтандырғыштың күйіп кетуіне әкеледі.

Сымсыз зарядтау жүйесі*

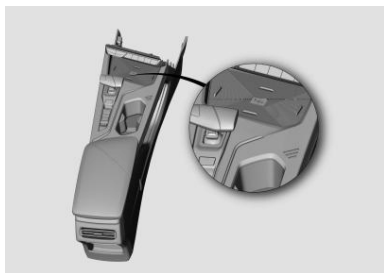
Бұл автокөлік сымсыз зарядтау функциясы бар телефондарды немесе сымсыз зарядтау тақталары қосылған телефондарды зарядтай алады. Шығу қуаты телефонның қабылданған қуатына бейімделеді, ал максималды шығыс қуаты — 15 Вт.

Сымсыз зарядтау құрылғысын пайдаланған кездегі сақтық шаралары

1. Металл заттардың, магниттік карталардың және қашықтан басқару кілттерінің зарядтау аймағынан алыс екеніне көз жеткізіңіз.
2. Металл телефон қораптарын пайдаланбаңыз.
3. Сымсыз зарядтау имплантацияланған кардиостимулятордың жұмысына әсер етуі мүмкін. Егер сізге кардиостимулятор орнатылған болса, сымсыз зарядтау жүйесін қолданар алдында дәрігерден кеңес алғаныңыз жөн.

Сымсыз зарядтау функциясын пайдалану

1. Сымсыз зарядтау функциясын* пайдаланбас бұрын зарядтау панелінің бетінен бөтен заттарды алыңыз, телефонға арналған қалың тысқаптарды қолданудан сақтаныңыз және металл тысқаптарды пайдаланбаңыз.



2. Автокөліктің мультимедиа жүйесінің дисплейіндегі сымсыз зарядтау қосқышы әдепкі бойынша қосылады. Сонымен қатар экранның жоғарғы жағындағы «Qi» белгішесі зарядталу күйін көрсетеді.
3. Мультимедиа жүйесінде зарядтау қосқышын қосыңыз, телефонды зарядтау тақтасындағы белгіленген аймаққа жоғары қаратып қойыңыз. Зарядтау белгішесі жасыл болған кезде зарядтау басталады.
4. Мобильді телефон толық зарядталғаннан кейін зарядтау автоматты түрде тоқтайды.

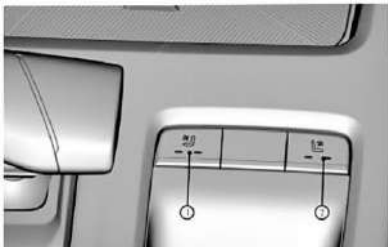
Сымсыз зарядтауды пайдалану туралы ескерту

Сымсыз зарядтау тиімділігіне келесі факторлар әсер етеді:

1. Телефонды зарядтау аймағының дәл ортасына қоюға тырысыңыз.
2. Өте қалың телефон тысқаптарын пайдаланбаңыз.
3. Сымсыз зарядтау стандартты Qi хаттамасын пайдаланады, оның максималды қуаты — 15 Вт. Дегенмен, әртүрлі телефон брендтері әртүрлі зарядтау қуатын қолдайды және телефонның зарядтау тоғын шектей алады, сондықтан зарядтау жылдамдығы бастапқы зарядтау құрылғысымен салыстырғанда әртүрлі болуы мүмкін.

Жылыту және желдету ✂

Алдыңғы орындықтар желдету жүйесінің қосқыштары



Орталық консоль торабында жүргізуші орындығының желдету жүйесінің ① қосқышы және алдыңғы жолаушы орындығының желдету жүйесінің ауыстырып қосқышы бар.

① немесе ② түймесін бір рет басыңыз: екі индикатор желдету жүйесінің (жүргізушінің немесе жолаушының) тиісті қосқышында жанады және жүргізуші орындығының желдету функциясы «жоғары жылдамдықта» жұмыс істейді.

① немесе ② түймесін екі рет басыңыз: тиісті желдету жүйесінің қосқышында (жүргізушінің немесе жолаушының) бір индикатор жанады және жүргізуші орындығының желдету функциясы «төмен жылдамдықта» жұмыс істейді;

① немесе ② түймесін үш рет басыңыз: тиісті желдету жүйесінің қосқышындағы (жүргізушінің немесе жолаушының) барлық шам сөніп, орындықтың желдету функциясы өшіріледі;

Алдыңғы орындықтарды, алдыңғы сөрелі және бүріккіштерді жылыту қосқышы



Орталық консоль торабында жүргізуші орындығын жылыту қосқышы ①, алдыңғы жолаушы орындығын жылыту қосқышы ② және алдыңғы бүріккіштерді жылыту қосқышы ③ орналасқан.

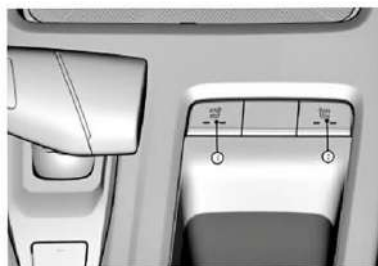
① немесе ② түймесін бір рет басыңыз: екі индикатор (жүргізушінің немесе жолаушының) тиісті жылыту қосқышында жанады және жүргізуші орындығының жылыту функциясы «жоғары деңгейде» жұмыс істейді.

① немесе ② түймесін екі рет басыңыз: тиісті жылыту қосқышында (жүргізушінің немесе жолаушының) бір индикатор жанады және жүргізуші орындығын жылыту функциясы «төмен деңгейде» жұмыс істейді;

① немесе ② түймесін үш рет басыңыз: тиісті жылыту қосқышындағы (жүргізушінің немесе жолаушының) барлық шам сөніп, орындықтың жылыту функциясы өшіріледі;

③ түймесін бір рет басыңыз: алдыңғы бүріккіштерді жылыту функциясы қосылады; жұмыс индикаторы жанады; қайтадан басыңыз, сонда жұмыс индикаторы сөнеді;

Алдыңғы орындықтар жылытқышының қосқыштары



Орталық консоль торабында жүргізуші орындығының жылыту ① қосқышы және алдыңғы жолаушы орындығының жылыту жүйесінің ② қосқышы бар.

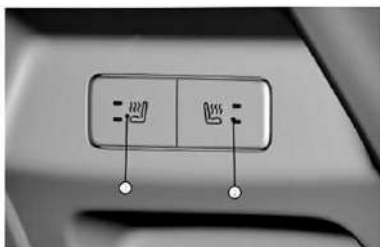
① немесе ② түймесін бір рет басыңыз: екі индикатор (жүргізушінің немесе жолаушының) тиісті жылыту қосқышында жанады және жүргізуші орындығын жылыту

функциясы «жоғары деңгейде» жұмыс істейді.

① немесе ② түймесін екі рет басыңыз: тиісті жылыту қосқышында (жүргізушінің немесе жолаушының) бір индикатор жанады және жүргізуші орындығын жылыту функциясы «төмен деңгейде» жұмыс істейді;

① немесе ② түймесін үш рет басыңыз: тиісті жылыту қосқышындағы (жүргізушінің немесе жолаушының) барлық шам сөніп, орындықты жылыту функциясы өшіріледі;

Артқы орындықтар жылытқышының қосқыштары



Орталық консольдің артқы қақпағының торабында артқы орындықтар жылытқышының қосқыштары орналастырылған.

① немесе ② түймесін бір рет басыңыз: екі индикатор артқы жолаушының орындығын тиісті жылыту қосқышында жанады және тиісті күйдегі жүргізуші орындығын жылыту функциясы «жоғары деңгейде» жұмыс істейді.

① немесе ② түймесін екі рет басыңыз: артқы жолаушының орындығын тиісті жылыту қосқышында бір индикатор жанады және тиісті күйдегі жүргізуші орындығын жылыту функциясы «төмен деңгейде» жұмыс істейді;

① немесе ② түймесін үш рет басыңыз: артқы жолаушының орындығын тиісті жылыту қосқышындағы барлық шам сөніп, тиісті күйдегі жүргізуші орындығын жылыту функциясы өшіріледі;

Қозғалтқышты оталдыру және өшіру

Кілтпен оталдыру және өшіру ✳

Оталдыру жүйесінің ажыратқышы



LOCK: оталдыру жүйесінің ажыратқышы сөніп тұр. Кілтті шығару руль бағанын бұғаттайды.

ACC: руль бағаны бұғаттан шығарылды, электр жабдығының жұмысына рұқсат етіледі (мысалы, радио), қозғалтқыш жұмыс істемейді.

ON: автокөліктің барлық қуат көзі қосылған, сигнал шамдары мен индикаторлар жанып тұрады.

START: қозғалтқышты оталдыру. Қозғалтқыш оталғаннан кейін кілтті жіберіңіз, кілт бірден автоматты түрде «ON» күйіне оралады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер кілтті бұрау қиын болса, рульді солға және оңға қарай сәл бұраңыз, содан кейін кілтті қайта бұраңыз.

Оталдыру жүйесі сөніп тұрғанда қосылған оталдыру жүйесінің ажыратқышында кілтті қалдыруға қатаң тыйым салынады, бұл аккумулятор қуатының таусылуына әкеледі.

Аккумулятор зарядының таусылуына жол бермес үшін кілтті ұзақ уақыт бойы «ACC» немесе «ON» күйінде қалдыруға қатаң тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Оталдыру жүйесін ажыратқаннан кейін қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік белбеулерін автоматты түрде орау құрылғылары жұмыс істемейді.



ҚАУІП

Автокөлік жүріп бара жатқан кезде кілтті «LOCK» күйіне бұрамаңыз, руль кенеттен бұғатталып, бұл апат пен жарақатқа әкелуі мүмкін.

Қозғалтқышты оталдыру (МБҚ)

1. Ілінісу педалін толық басыңыз. Қауіпсіздік мақсатында қозғалтқышты берілістерді ауыстыру тұтқасы бейтарап күйде болғанда іске қосу ұсынылады.
2. Қозғалтқышты оталдыру үшін кілтті «START» күйіне бұраңыз.

Сәтсіз оталдыру

Оталдырған кезде акселератор педалін басаңыз. Егер оталдыру әрекеті бірнеше рет сәтсіз болса, келесі әдісті қолдануға болады:

Бейтарап берілісті (N) ұстап тұрып, ілінісу педалін толық басыңыз және акселератор педалін толық жүрісінің шамамен 1/4 бөлігіне аздап басыңыз, содан кейін қозғалтқышты оталдырыңыз; оталдыру сонда да сәтсіз болса, ақаулықты жою үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

• Қозғалтқыш айналмайды немесе баю бұрылады

1. Автоматты беріліс қорабы бар автокөліктерде берілісті ауыстырып қосу тұтқасы «N (бейтарап)» немесе «P (тұрақ)» күйінде екеніне көз жеткізіңіз.
2. Тұрақ тежегішінің қосылуы екеніне көз жеткізіңіз.
3. Батарея қосылымдарының күйін тексеріңіз, олардың сенімді және таза екеніне көз жеткізіңіз.

4. Стартер қосылымдарының сенімді екенін және стартердің қалыпты айнала алатынын тексеріңіз.
 5. Салонды жарықтандыру плафонын қосыңыз. Стартер жұмыс істеп тұрған кезде шамдар күнгірттеніп жанса немесе сөніп қалса, бұл батарея зарядының жеткіліксіздігін көрсетеді.
- **Қозғалтқыш айналады, бірақ оталмайды**
1. Отын деңгейін тексеріңіз.
 2. Бүкіл автокөліктің қуат көзі (OFF) ажыратулы болған кезде оталдыру жүйесінің шарғысы мен оталдыру бітелерінің сенімді қосылғанын тексеріңіз;
 3. Мотор бөліміндегі отын түтіктерін тексеріңіз.
 4. Егер қозғалтқыш сонда да оталмаса, Changan өкілетті сервис орталығының мамандарына хабарласыңыз.



ЕСКЕРТУ

Оталдыру жүйесінде ақаулық болса, стартердің жұмысын дереу тоқтату керек.



ЕСКЕРТУ

Автокөлікті сүйреу немесе итеру арқылы қозғалтқышты ұзақ уақыт оталдырудан аулақ болыңыз. Іске қосу үшін катализикалық бейтараптырғышты қорғау және оның қайтмсыз зақымдануының алдын алу үшін қосалқы аккумулятор жинағын (тұтатып алуды) пайдалану керек.

Қозғалтқышты өшіру

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы қозғалтқыштың жоғары жүктемесімен жұмыс істесе, қозғалтқыш тоқтағаннан кейін қызып кетуі мүмкін. Қозғалтқышқа зақым келтірмеу үшін оны тоқтатпас бұрын бейтарап беріліспен шамамен 2 минут жұмыс істеуге рұқсат етіңіз.



ЕСКЕРТУ

Автокөлік жүріп келе жатқанда қозғалтқышты сөндіріменіз, олай болмаса, қауіпсіздікке қатысты функциялар шектеулі болады немесе жұмыс істемейді, бұл рульдің гидрокүшейткіші және тежегіш күшейткіші сияқты жүйелердің тиімділігіне әсер етіп, апат қаупін тудырады.

Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін радиатор желдеткіші біраз уақыт жұмысын жалғастыра алады; бұл уақытта мотор бөлімінде қандай да бір операциялар жүргізгенде абай болыңыз.

Кілтсіз оталдыру және тоқтату※

Кілтсіз оталдыру және тоқтату※

Оталдыру алдында

1. Барлық қажетсіз фара мен электр аспабын сөндіріңіз.
2. SMART-кілт салон ішінде іске қосу аймағында тұрғанына көз жеткізіңіз.

Автокөлікті оталдыру

1. Берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын P (тұраққа қою) немесе N (бейтарап) күйіне қойыңыз.
2. Тежегіш педалі немесе ілінісу педалін (МБҚ үшін) толығымен басыңыз.
3. «ENGINE START STOP» қосқышындағы индикатор жасыл болған кезде, қозғалтқышты оталдыру үшін қосқышты басыңыз.

Сәтсіз оталдыру

«ENGINE START STOP» қосқышын басқаннан кейін қозғалтқыш қалыпты жұмыс істемейді, келесі себептері болуы мүмкін:

1. SMART кілті мен автокөлік арасындағы байланыс үзіліп, кілтті анықтау мүмкін болмады немесе кілттің қуат көзінің заряды пайдаланылды;
2. Пайдалану жағдайлары, аккумулятор зарядының жеткіліксіздігі, отын деңгейінің төмен болуы да автокөлікті оталдырудың мүмкін болмауына әкелуі мүмкін; егер мәселе шешілмесе, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшіру

1. Берілестерді ауыстырып қосу тұтқасын Р (тұраққа қою) немесе N (бейтарап) күйіне қойыңыз.
2. Автокөлік тоқтаған кезде қозғалтқышты өшіру үшін «ENGINE START STOP» қосқышын басыңыз.

Қозғалыс барысында төтенше жағдай пайда болса, қозғалтқышты өшіру қажет болғанда, жылдамдықты 40 км/сағ дейін төмендетіп, «ENGINE START STOP» қосқышын 5 секундтан артық басып тұрыңыз.

Қозғалысты бастау, берілістерді ауыстырып қосу, тұраққа қою және рульдік басқару

МБҚ бар модельдер үшін қозғалысты бастау ✖

МБҚ бар модельдер үшін қозғалысты бастау

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, МКПП бар автомобильде орнынан қозғалуға арналған қадамдар:

1. Ілінісу педалін толық басыңыз, бірінші берілісті немесе артқа жүруді қосыңыз;
2. Ілінісу педалін ақырын жіберіңіз, сонымен бірге акселератор педалін аздап басыңыз; автокөлік қозғала бастағанда, ілінісу педалін толығымен жіберіңіз.



ЕСКЕРТУ

Қозғалысты бастаған кезде ілінісудің қызып кетуіне жол бермеу үшін жартылай басылған ілінісуді және қозғалтқыштың жоғары айналымын ұзақ уақыт пайдаланудан аулақ болыңыз; қозғалтқыштың айналу жылдамдығы 2500 айн/мин мәніне اسپайтын кезде қозғалу ұсынылады.

Қозғалыс барысында ілінісу педалін толығымен жіберу керек; демалған кезде аяқты ілініс педальде ұстауға қатаң тыйым салынады.

Автокөлікті көтерілісте ұстап тұру үшін ілінісуді ішінара басып тұруға қатаң тыйым салынады, бұл ілінісудің қызмет ету мерзімін қысқартады.

EPB немесе Auto hold бар көліктер үшін көтерілісте қозғалысты бастау процедурасы: ілінісу педалін толық басыңыз, бірінші берілісті немесе артқа жүруді қосыңыз, ілінісу педалін орнату нүктесіне дейін жіберіңіз, газды қосыңыз; электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде өшеді және автокөлік осы қосқыштарды қолмен баспай-ақ қозғала бастайды.

МБҚ-да берілістерді ауыстырып қосу ✖

Берілістерді ауыстырып қосу және пайдалану ✖



1-беріліс: сәл солға, содан кейін алға қарай тартыңыз;

2-беріліс: сәл солға, содан кейін артқа қарай тартыңыз;

3-беріліс: ортаңғы күйде, алға;

4-беріліс: ортаңғы күйде, артқа;

5-беріліс: сәл оңға, содан кейін алға қарай басыңыз;

R (артқа жүру): берілістерді ауыстырып қосу тұтқасын сәл оңға қарай, содан кейін артқа қарай тартыңыз.

- Артқа жүруді қосу үшін автокөлікті толығымен тоқтату керек, содан кейін ілінісу педалін толығымен басып, шамамен 3 секунд күтіңіз, содан кейін ғана берілісті қосыңыз.
- Қатты аязда берілістерді ауыстырып қосу қиынға соғуы мүмкін, бұл қалыпты жағдай; трансмиссия майы жұмыс температурасына дейін қызған кезде, бұл құбылыс жоғалады.
- Егер автокөлік тоқтаған кезде «1-берілісті» немесе «артқа жүруді» қосу мүмкін болмаса, алдымен берілістерді ауыстыру тұтқасын «бейтарап күйге» қайтарып, ілінісу педалін жіберуге, содан кейін ілінісу педалін қайтадан басып, берілісті қосып көруге болады.

- Ілінісу педалін толығымен басқан кезде оны күрт жібермеңіз.
- Ілінісу педалі толығымен басылмаса, берілісті қосуға болмайды; берілісті мәжбүрлеп қосу ауыстырып қосуды қиындатады, трансмиссия бөліктерінің мерзімінен бұрын тозуына немесе зақымдалуына әкеледі.
- Қозғалыс барысында ілінісу педалін толығымен жіберу керек; демалған кезде аяқты ілінісу педалінде ұстауға немесе автокөлікті еңісте ұстау үшін ілінісу педалін пайдалануға қатаң тыйым салынады, бұл ілінісудің қызмет ету мерзімін қысқартады.
- Қозғалыс барысында қолыңызды беріліс тұтқасында ұстамаңыз, олай болмаса, бұл беріліс қорабындағы берілістерді ауыстырып қосу ашасының мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.



ҚАУІП

Артқа жүруді қосқанда, ілінісу педалін артқа жүру сигналынан кейін ғана жібере бастаңыз (немесе картқа жүрудің сәтті қосылғанын растаңыз).

АБҚ-да берілістерді ауыстырып қосу※

Автоматты беріліс қорабының берілістерін ауыстырып қосу※

Автоматты беріліс қорабының берілістерін электронды түрде ауыстырып қосу※

Автоматты беріліс қорабының колмен реттеу режимісіз толығымен автоматты берілістерді ауыстырып қосу режиміне ие.



Берілістерді ауыстырып қосу және пайдалану

Р-тұраққа қою берілісі



ҚАУІП

Автокөліктен шыққан кезде алдымен электрондық тұрақ тежегіші (EPB) ауыстырып қосқышын тартып, содан кейін Р түймесін басып, автокөліктің электрондық тұрақ тежегішінде және Р (тұраққа қою) берілісінде екеніне көз жеткізіңіз.

Электрондық тұрақ тежегішінің (EPB) орнына Р (тұраққа қою) берілісін пайдаланбаңыз.

Р берілісін автокөлік толық тоқтағаннан кейін және EPB (электрондық тұрақ тежегіші) қосылғаннан кейін ғана қосуға болады. Нақты қадамдар:

1. Тежегіш педалін толық басыңыз;
2. Автокөліктің тоқтағанын растағаннан кейін EPB (электрондық тұрақ тежегіші) қосқышын тартыңыз;
3. N берілісін қосыңыз, тежегіш педалін жіберіңіз, шамамен 3 секунд күтіңіз;
4. Берілістерді ауыстырып қосу татқасындағы Р түймесін басыңыз.

Р берілісінен шығу: қозғалтқышты оталдырыңыз, акселератор педалі жіберілген, бұғаттан шығару түймесін басып тұрып, тежегіш педалін басыңыз, берілістерді қалыпты түрде ауыстырып қосу үшін берілістерді ауыстыру тұтқасын дұрыс бағытта жылжытыңыз.

Р берісіндегі сәтті бұғаттау

Егер тұраққа қойған кезде Р берісі дұрыс қосылмаса, Р берісінен шыққан кезде белгілі бір шу мен итеріліспен бірге жүретін сәтті бұғаттау құбылысы пайда болуы мүмкін. Р берісіндегі сәттің бұғатталуы қалыпты жағдай; егер тұтқа Р күйінен шықпаса, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

R берісі: артқа жүру берісі

Бұл берісті автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана қосуға болады.

N берісі: бейтарап беріліс

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанына қарамастан, бұл берісті пайдалану мүмкін емес;

Жолмен келе жатқан кезде, күту қажет болғанда, бұл берісті жұмыс тежегіш жүйесімен бірге пайдалануға болады.

Бұл берісті автокөлікті тіркеп сүйреген кезде қолдану керек.

Жүргізу режимін ауыстырып қосқыш*



Спорттық режим: қуатты жүргізуді артық көру, көлік жүргізу леззатын арттыру.

Стандарт режим: тегіс жүргізуге артықшылық беру, отын үнемдеу мен жайлылықтың үйлесімі.

Үнемді режим: жұмсақ жүргізуге артықшылық беру, отын тиімділігін арттыру.

Интеллектуалды режим: жол жағдайына, жүргізу әдеттеріне және т. б.

байланысты қуатты интеллектуалды түрде реттеу.

Трасса режимі: басқару мен қарқындылықтың мүмкін болатын ең жоғары сезімін қамтамасыз етеді.

Аспаптар тақтасында, жүргізу режимдерінің статистикалық интерфейсінде, тақырып автоматты түрде ауысқан кезде, аспаптар тақырыбын ауыстыруды жүргізу режимінің қосқышы арқылы да жасауға болады.

Тежеу және тежеген кездегі көмекші жүйе

Алдыңғы және артқы дөңгелектердегі дискілі тежегіш

Бұл автокөлік гидравликалық дискілі тежегішпен жабдықталған. Тежегіш педалін басу немесе жіберу жүріс тежегішін қосуға және өшіруге мүмкіндік береді.

Қозғалтқышты оталдырғанда тежегіш педалін басқан кезде тежегіш педалінің кенеттен босатылуы және ішіне кіріп кетуі сезінуі мүмкін; бұл вакуумдық тежегіш күшейткішінің қалыпты жұмысы.



ЕСКЕРТУ

Қозғалысты бастамас бұрын барлық тежеу жүйесінің индикаторы қалыпты жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз.

Тежегіш қалыптары тозу индикаторымен жабдықталған; егер тежеген кезде металл шықырлауы естілсе (серіппелі пластина тежегіш дискісін кыршып өтеді), дереу Changan өкілетті сервис орталығына хабарласу керек.

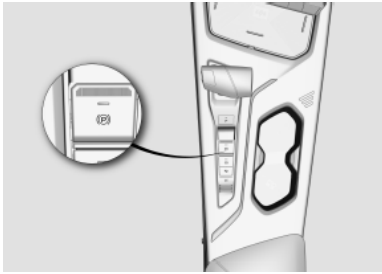
Үйкелістік тежегіш қалыптар шегіне дейін тозғаннан кейін автокөлікті жүргізуді жалғастырмаңыз, әйтпесе бұл апаттарға әкелуі мүмкін.

Электрмеханикалық тұрақ тежегіші (EPB)

EPB жүйесінің негізгі функцияларына мыналар кіреді: статикалық тұраққа қою, қозғалысты бастауға көмек, жоғары температура кезінде қайта қысу және динамикалық тұраққа қою.

Статикалық тежеу функциясы

Автокөлік тоқтағаннан кейін EPB қосқышын тартыңыз немесе Р берілісін қосыңыз: тұрақ тежегіші қысылады, аспаптар тақтасында EPB жұмыс шамы (қызыл) жанады, ал EPB қосқыш түймесінде индикатор (сары) жанады.



Тұрақ тежегішін жіберу үшін алдымен тежегіш педалін басып, Р берілісінен шығыңыз, содан кейін EPB қосқышын басыңыз; тұрақ тежегіші өшеді, сәйкес индикаторлар сонеді.

Тұрақ тежегішін қосқан және жіберген кенде жұмыс шуы пайда болады, бұл қалыпты жағдай.



ЕСКЕРТУ

Автокөлік жүріп келе жатқан кезде электрмеханикалық тұрақ тежегішінің (EPB) қосқышын ұстамаңыз.

Ауыстырып қосқыштің ауыр заттарды салмаңыз.

Жүргізуші автокөліктен шыққан кезде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін дұрыс тұрақ әдісін қолданыңыз.

Тежегіш қалыптарын ауыстыру қажет болса, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалысты бастауға көмекші жүйе (DAA) функциясы

DAA — бұл электрондық тұрақ тежегішінің көмекші функциясы; DAA жұмыс істеп тұрған кезде, EPB қосқышын баспай-ақ, талаптар орындалған кезде электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде босатылады, бұл қозғалысты бастау ыңғайлылығын арттырады.

DAA жұмыс талаптары: жүргізушінің тағылған қауіпсіздік белбеуі, жабық жүргізуші есігі, акселератор педалін біркелкі түрде басу.

Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу (бекіту) жүйесі (HTR)

HTR — бұл электрондық тұрақ тежегішінің көмекші функциясы; бірнеше рет тежеу тежегіш дискілерінің қызып кетуіне әкелуі мүмкін; тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін HTR автоматты түрде іске қосылады және тұраққа қойғаннан кейін белгілі бір уақыт өткеннен кейін тежегіштерді автоматты түрде қайта қысады, бұл тұрақ тиімділігін қамтамасыз етеді. Бұл жағдайда жұмыс шуы пайда болады, бұл қалыпты жағдай.



ЕСКЕРТУ

Қатарынан бірнеше тежеуден кейін автокөлікті тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін мүмкіндігінше тегіс жолға тұраққа қою қажет.

Тұрақ тежегіші үшін басқарылатын баюлату (CDP)

CDP — электрондық тұрақ тежегішінің көмекші функциясы; EPB қосқышын жоғары ұстап тұрып, шұғыл тежеуді орындауға болады; бұл функцияны тек төтенше жағдайларда пайдалану керек екенін ескеріңіз.

Тежегішті блоктау жүйесі (ABS)

Төтенше жағдайларда және көлік тайғақ жолмен жүрген кезде ABS жүйесі тежеу кезінде көліктің басқарылуын, тұрақтылығын және қозғалыс бағытын сақтау үшін дөңгелектердің бұғатталуына жол бермейді.

ABS жүйесі іске қосылған кезде тежегіш педаліне елеулі діріл беріледі, ал мотор бөлігінде ABS жүйесі қозғалтқышының жұмыс дыбысы болады, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Автокөлікті оталдырған сайын және бастапқыда 10 км/сағ жылдамдығына жеткенде ABS жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай болып табылады.

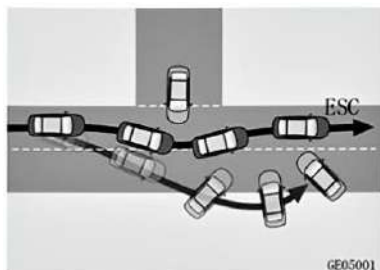
Тарту күшін бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесі (TCS)

Тегіс және біркелкі жол жабынында немесе таулы жолда қозғалған кезде, TCS жүйесі жетекші дөңгелектердің сырғанауын анықтау арқылы олардың тежеу моментін және қозғалтқыштың шығыс айналу моментін реттейді. Бұл дөңгелектердің жолмен ілінісін сақтауға көмектеседі, жетекші дөңгелектердің сырғанауын болдырмайды немесе азайтады, қозғалыстың тұрақтылығын, үдеуін және көтерілу қабілетін жақсартады.

Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, қозғалтқыштың шығыс айналдыру моментін қалпына келтіру үшін және кедергіні еңсеру мақсатында қуатты арттыру үшін тартқышты бақылайтын бос айнарудан сақтау жүйесін өшіру ұсынылады.

Бағыт тұрақтылығын бақылайтын электрондық жүйе (ESC)

ESP жүйесі — бұл көліктің тұрақсыз (мысалы, күрт бұрылғанда немесе жолақ ауыстырғанда) жағдайында датчиктер арқылы оның күйін бақылай отырып, дөңгелектердегі тежеу күшін немесе қозғалтқыштан берілетін айналу моментін реттейтін басқару жүйесі. Жүйе автокөлік қозғалысының тұрақтылығын тұрақтандырады, апат болу ықтималдығын тиімді төмендетеді және жүргізу қауіпсіздігін арттырады.



ESC жүйесі қосылғанда ESC көпфункционалды индикаторы жыпылықтайды, тежегіш педалі аздап дірілдейді және ESC қозғалтқышының жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты құбылыс болып табылады.

Автокөлікті оталдырған сайын және 10 км/сағ жылдамдығына жеткенде ESC жүйесі автоматты түрде өзін-өзі тексереді және оның жұмыс дыбысы естіледі, бұл қалыпты жағдай болып табылады.

Қосу және өшіру:

Оталдыру жүйесі қосылу болған кезде ESC OFF қосқышын басыңыз: аспаптар тақтасында ESC OFF шамы жанады, ESC және TCS жүйелері өшеді. ESC OFF қосқышын қайта басу индикаторды өшіреді және ESC және TCS жүйелерін қосады.



Еністен түсуге көмектесетін жүйе (HDC)

Автокөліктің алдында тік түсу немесе түсулер сериясы болған кезде, жүргізуші HDC қосқышын баса алады және ESC жүйесі жылдамдықты тұрақты ауқымда басқарады:

- Тежегіш пен акселератор педалін басып, шамамен 7–35 км/сағ жылдамдықты сақтап тұрыңыз; жібергеннен кейін автокөлік ағымдағы жылдамдықпен көлбеу бойымен тұрақты қозғалады;
- ESC жүйесі жылдамдықты басқарады, сіз көлбеуден қауіпсіз және жылдам өтіп, басқаруға назар аудару аласыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

HDC функциясы әдепкі бойынша қосылған; өшіру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқыш оталдырылғаннан кейін ESC функциясы әдепкі бойынша қосылады. Жүргізу қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ESC функциясын қосу ұсынылады. Тек кейбір белгілі бір жағдайларда өшіру ұсынылады:

- Сырғытпайтын шынжырларды пайдаланғанда;
- Терең қармен немесе борпылдақ негізбен қозғалған кезде;
- Автокөлік кептеліп қалған және тұзақтан шығу керек болған кезде.



ЕСКЕРТУ

ESC және TCS жүйелері қауіпсіздікті арттырғанына қарамастан, көлік жүргізу кезінде мұқият және абай болыңыз.

ЕСКЕРТУ

Қозғалыс кезінде автокөліктің тежеу жолын ескере отырып, қажетті қашықтықты сақтаңыз.

ESC жүйесінің қозғалыс тұрақтылығын бақылау қабілеті тежеу жүйесімен, аспамен (мысалы, шиналармен), руль жүйесімен, электрлік жүйемен және т. б. тығыз байланысты. Автокөлік құрылымына өз бетінше өзгерістер енгізуге қатаң тыйым салынады, себебі бұл ESP жүйесінің жұмыс тиімділігінің төмендеуіне немесе оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті автоматты түрде ұстап тұру жүйесі (AUTO HOLD)



AUTO HOLD функциясы жүргізушіге ESC көмегімен тежеу қысымын ұстап отырып, автокөлікті автоматты түрде тұраққа қоюға көмектеседі. AUTO HOLD жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті жүргізуші тежегіш педалін жіберсе де, автокөлік артқа домалап кетпейді. Акселератор педалін басқан және қозғалысты бастауға қажетті шарттар орындалған кезде тұрақ тежегіші автоматты түрде бұғаттан босайды және автокөлік жайымен қозғала бастайды.

AUTO HOLD функциясы жүргізушіге келесі жағдайларда көмектеседі:

- Қозғалыс басталған кезде, әсіресе тік өрде;
- Автокөлік тік беткейлермен жүрген кезде;
- Автокөлік жолмен келе жатқанда күтуі керек болған кезде.

Бұл функцияны AUTO HOLD қосқышы арқылы қосуға/өшіруге болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ауыстырып қосқыштің ауыр заттарды салмаңыз.

AUTO HOLD ауыстырып қосқышын ұзақ уақыт басып тұрмаңыз, әйтпесе жүйе оны қате ретінде анықтайды және қате туралы хабарлайды.

AUTO HOLD жұмысының шарттары:

- Автокөлік толығымен тоқтап тежегіш педалі белгілі бір шамада басылады;
- Қозғалтқыш оталып тұр;
- Жүргізушінің есігі жабық және қорғаныс белдігі тағылған;
- Электрмеханикалық тұрақ тежегішінің ақаулық индикаторы жанбайды;
- ESC функциясы қосылған және ақаусыз;
- AUTO HOLD функциясын ауыстырып қосу түймесін басыңыз (индикатор жанады).

Көлік еңіс бағытында сырғанау мүмкін болған жағдайда, AUTO HOLD функциясы автокөліктің қозғалып кетуін болдырмау үшін тежеу жүйесіндегі қысымды автоматты түрде арттырады. Бір мезгілде ESC қозғалтқышының жұмыс дыбысы естіледі, аяқ әлсіз серпілісті сезеді. Сырғанау қаупі қайталанған кезде AUTO HOLD автоматты түрде электрондық тұрақ тежегішіне ауысады — бұл қалыпты жағдай.

Егер автокөлік қозғала бастаған кезде AUTO HOLD жүйесі қосылса, автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін үдеткіш педалін басыңыз.

Артқа жылжығанда, кептелістерде немесе басқа жұмыс жағдайларында AUTO HOLD функциясы жүргізушіге қолайсыздық келтіруі мүмкін, бұл кезде оны өшіруге болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

AUTO HOLD функциясы қосылғанда, көтерілу кезінде көмек функциясы (HHC) автоматты түрде өшіріледі, AUTO HOLD функциясы өшірілгенде, HHC функциясы автоматты түрде қосылады.

Қозғалыс басталған кезде автокөлікті ұстап тұру режимінен шығару үшін акселератор педалін басыңыз, әйтпесе автокөлік қозғалысты бастай алмайды. АБҚ-мен жабдықталған автокөліктерде қозғалтқыш тоқтауы мүмкін.

AUTO HOLD жүйесі үздіксіз шамамен 3 минут жұмыс істегеннен кейін автоматты түрде электрмеханикалық тұрақ тежегішіне ауысады.

AUTO HOLD жүйесі қосулы кезде тежегіш педалі қатайып кетуі мүмкін.

AUTO HOLD жүйесі тұрақ тежегішін алмастыра алмайды. Автокөлікті тұраққа қауіпсіз қойыңыз. Автокөліктің сырғып және тайып бара жатпағанына көз жеткізіңіз.

Егер AUTO HOLD жұмыс шарттары орындалса, бірақ қосқыш индикаторы жанбаса, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Өрге қозғалысты бастауға көмектесетін жүйе (HNC)

HNC жүйесі сізге көлбеу жерде қозғалысты ыңғайлы бастауға көмектеседі. Тежегіш педалін жібергеннен кейін, жүйе автокөлікті қысқа уақыт бойы қозғалыссыз ұстайды, бұл сізге акселератор педалін басуға және артқа сырғып кетпей қозғалысты бастауға уақыт береді.



ЕСКЕРТУ

2 секундтан кейін, автокөлік қозғала алмаса немесе жүргізуші газ педалін сәл ғана басса, HNC жүйесі тежеуді тоқтатады, бұл апат пен жаракат алу қаупі бар автокөліктің артқа сырғып кетуіне әкелуі мүмкін.

HNC жұмыс істеген уақыт ішінде, жүргізушінің есігі ашылса, HNC дереу өшіп, автокөлік артқа сырғып кетеді.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Зауытта HNC функциясы «қосылған» күйіне орнатылған, өшіру қажет болса, Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

HNC жүйесі жұмыс істеген кезде электрмагниттік клапандардың «тырсылдаған» дыбыс шығаруы қалыпты құбылыс.

HNC жүйесі қысымды көтеруді бастамайды, тежегіш педалін аздау күшпен бассаңыз, HNC жүйесі іске қосылмауы мүмкін.

Егер тұрақтандыру жүйесі (ESC) ақаулы болса, мүмкіндігінше тезірек жөндеу үшін Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Қозғалтқышты өшірген кезде автоматты түрде тоқтау (AutoApply)

Қозғалтқышты өшіріп, автокөлік қуатын өшіргеннен кейін, жүргізушінің EPB қосқышын көтеру әрекетін қажет етпестен, EPB тұраққа қою функциясын жүзеге асыра отырып, тұрақ тежегішін автоматты түрде іске қосады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін автокөліктен шықпас бұрын автоматты бекіту функциясы жұмыс істейтініне көз жеткізіңіз. Автоматты түрде тұраққа қойған кезде автокөлік келесідей жұмыс істейді:

- Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін тұрақ тежегіші түймесінің индикаторы 10 секунд жанып тұрады.
- Қозғалтқыш өшірілгеннен кейін аспаптар тақтасындағы қызыл P тұрақ шамы 10 секунд жанады.
- Артқы тежегіш шамамен 2 секунд мотор жұмысының дыбысын шығарады.

Қозғалтқышты өшіргеннен кейін EPB автоматты түрде қосылмауы қажет болса, берілген тұтану циклі үшін қозғалтқышты өшірген кезде автоматты тұрақ тежеу функциясын өшіру үшін автокөліктің қозғалтқышын өшірген кезде EPB қосқышын (3 секундтан астам) басып тұрыңыз.

Тежеу күштерін (EBD) үлестіру

Басқарудың тұрақтылығы үшін, тежегіш қысымы бірдей болған кезде артқы дөңгелектердің бірінші құлыпталуының алдын алу үшін EBD артқы тежегіштердегі қысымды реттеу функциясына ие және автокөлікті басқару тұрақтылығын арттыруда маңызды рөл атқарады.

Шұғыл тежеу (HVA) орындалған кездегі көмек

Шұғыл тежеу болған жағдайда, жүргізушінің күш-жігері жеткіліксіз болса,

тежеген кездегі көмек жүргізушіге тежеуге көмектеседі.

Бұрылыс

Рульдік басқаруды электркүшейту жүйесі (ESP)

Рульдің электркүшейткіші жүргізушінің рульге түсіретін күшін едәуір төмендетуге мүмкіндік береді. Ол рульдің төмен жылдамдықпен айналу күшін азайтады және жоғары жылдамдықта рульге түсетін күшті тұрақтандырады. Бұл автокөліктің жайлылығы мен басқарылу мүмкіндігін арттыруға және отын шығынын азайтуға мүмкіндік береді.

Егер руль жүйесінде ақаулық болса және күшейткіш жұмыс істемесе, автокөлік сонда да рульді бұрау функциясын орындай алады, бірақ рульде көбірек күш қажет болса, кеңес алу үшін Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Келесі жағдайларда рульдің электркүшейткіші жүйесінің ескертуші жарық сигналы жанбайды, бірақ жүргізуші басқарудың ауырлығын сезінуі мүмкін. Келесі жағдайлар қалыпты болады:

- Автокөлік қозғалыссыз тұрған кезде, рульмен ұзақ, жиі манипуляциялар жасаған немесе оны бұрған кезде:

Рульдің электркүшейткішінің әсері жүйенің қызып кетуіне жол бермеу үшін әлсірейді, осы уақытта рульді бұрудан аулақ болу керек, операция алдында жүйенің салқындауын күтіңіз.

- Батарея заряды таусылған кезде:

Аккумулятор батареясының күйін тексеріп, қажет болған жағдайда аккумулятор батареясын зарядтаңыз немесе аккумулятор батареясын ауыстырыңыз.



ЕСКЕРТУ

Автокөлік қозғалыссыз тұрған кезде, рульді ұзақ, жиі бұрау руль жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.



ЕСКЕРТУ

Рульді 10 секундтан артық ұстамаңыз, әйтпесе бұл күшейту қозғалтқышын зақымдауы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Руль бұрылған кезде руль күшейткіші моторының «гүлдеген» жұмыс шуы естілуі мүмкін, бұл қалыпты жағдай.

Рульді, рульдік бағанды немесе руль жүйесін өзіңіз бөлшектеуге немесе ауыстыруға тырыспаңыз. Ауыстыру қажет болса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Руль күшейткішінің мультирежимі

Көп модты руль күшейткіші басқару күшін көлік жүргізу қалауына немесе жол жағдайына сәйкес реттей алады, оны салондағы дисплей арқылы реттеуге болады.

Дисплейдің негізгі экранын оңға сырғытыңыз, «Автокөлік баптаулары» — «Пайдаланушы интерфейсі» — «Көп модты руль күшейткіші», рульді бұру режимін реттеуге болады:



- «Жайлы режим», рульдің күші қалыпты
- Спорттық режим, рульдің күші ұлғайтылды
- Жеңіл режим: рульге салынатын күш, сәл аздау.

Автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар / автокөлікті басқару техникасы

Автокөлікті басқару бойынша ұсыныстар

Жүргізіп жаттықтыру

Бұл автокөлік күрделі сынап жүргізуді қажет етпейді, бірақ автокөліктің өнімділігін арттыру, отынды үнемдеу және автокөліктің қызмет ету мерзімін ұзарту үшін 1600 км («сынап жүргізу кезеңі») ішінде келесі сақтық шараларын сақтау ұсынылады:

- Қозғалтқышты оталдырғаннан кейін қозғалтқыштың жұмысын жоғары айналымдарда сақтауға ұсынылмайды, қозғалтқышты баяу қыздырып, қозғалысты біртіндеп бастау керек. Акселератор педалін кенеттен қатты басуға қатаң тыйым салынады.
- Ұзақ уақыт бойы бірдей тұрақты жылдамдықты (жоғары немесе төмен) ұстамаңыз. Автокөлікті сынап жүргізген кезеңде қозғалтқышты толық пайдалануға енгізу үшін қозғалтқышты әртүрлі айналымда жұмыс істетуге ұсынылады.
- Өндірістік жағдайлардың шектеулеріне байланысты жаңа шиналардың ілінісу өнімділігі әлі «оңтайлы күйде» емес, алғашқы 300 км жүргенде абай болыңыз.
- Шамамен 500 км жүріп өткеннен кейін тежегіш дискілері мен тежегіш қалыптары «тозу мен көтергіш қабілетінің тамаша сипаттамаларына» жетеді, әсіресе алғашқы 300 км жолда шұғыл тоқтаудан аулақ болыңыз.
- Алғашқы 1600 км кезеңінде автокөлікті тіркеме ретінде пайдаланбаңыз.

Автокөлікті сынап жүргізген кездегі сақтық шаралары

- «D (алға жылжу)» режимін қолданыңыз.
- Ұсынылатын жылдамдық «100 км/сағ аспайды».

Көлік құралдарын тұраққа ұзақ уақытқа қою

Автокөлік төрт аптадан астам уақытқа тұраққа қойылған жағдайда аккумулятор батареясының заряды таусылып, зарядтың шамадан тыс таусылуына байланысты ол зақымдалуы мүмкін.

Автокөлікті тұраққа ұзақ уақыт қойған кезде шиналарды қозғалтқыштан, аккумулятор батареясынан және ЖЖМ-дан алыс ұстау ұсынылады. Автокөлікті күн сәулесі мен жаңбырдың тікелей әсерінен, жоғары температура мен ылғалдың әсерінен қорғаңыз. Резеңке тығыздағыштарды тазалаңыз да, сақтап қойыңыз, барлық есікті жауып, автокөлікті құлыптаңыз. Егер автокөлік үй-жайда тұраққа қойылса, есік терезелерін сәл ашық қалдырыңыз. Ұзақ уақыт бойы сақтайтын болсаңыз, автокөлікті жақсылап жуып, балауызбен өңдеңіз. Автокөлікті құрғақ, жақсы желдетілетін жерге тұраққа қойыңыз және автокөлік шанағының астындағы балауыздың қорғаныс қабатын тексеріңіз. Шиналарды зауыттық тақтайшада көрсетілген максималды мәнге сәйкес үрленіз. Ай сайын шиналардағы қысымды тексеріңіз. Шиналардың деформациялануына жол бермеу үшін шиналардың күйін өзгерту мақсатында автокөлікті аптасына бір рет жылжытып отырыңыз.

Автокөлікті басқару техникасы

Автокөлікті жоғары жылдамдыққа басқару

- Шиналард дұрыс қысымды сақтап отырыңыз.
- Автокөліктің жылдамдығы жоғарылаған сайын тежеу жолы артады. Автокөліктің жүру жылдамдығына байланысты тежегіш педалін бақылап отырыңыз.
- Алда бара жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Тау асуынан өту, ұзын көлік құралынан айналып өту немесе туннельге кіру кезінде жылдамдықты азайтыңыз, өйткені автокөлікке бүйірден соғатын жел әсер етуі мүмкін.



ҚАУП

Түнде, жаңбырлы күндерде және тайғақ жолдарда және ол суды кешіп өткенде автокөлікті жоғары жылдамдықпен жүргізуге тыйым салынады.



ҚАУП

Жаңбырлы күндерде автокөлікпен жүрген кезде, алдыңғы фараларды айналаңыздағылар оларды көре алуы үшін қосып қою керек.

Тәуліктің қараңғы уақытында жүру

- Жоғары жылдамдықпен жүруден аулақ болыңыз және алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалысты бастамас бұрын көзді шағылыстыру әсерін азайту үшін артқы көрініс айналарының күйін реттеңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын көрінуге әсер етпеу үшін фаралардың тазалығын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын бұрылыс сигналдарының, дыбыстық сигналдың және басқа жабдықтың дұрыстығын тексеріңіз.

Автокөлікті жаңбырлы күні жүргізу

- Автокөлікті төмен жылдамдықпен жүргізу: қатты жаңбыр көру мүмкіндігіне әсер етіп, тежеу ізін арттырады;
- Қозғалысты бастамас бұрын әйнектазартқыштардың жұмысын тексеріңіз.
- Қозғалысты бастамас бұрын шыналарды тексеріңіз. Шиналардың нашар күйі автокөліктің сырғып кетуіне әкеліп және жол-көлік оқиғасына себепші болуы мүмкін.
- Қозғалыс барысында тежегіш педалін бірнеше рет басыңыз, тежегіш дискінің беттерін және қыспақтардың беттеріндегі ылғалды тежеу әсері қалпына келгенше құрғатыңыз.

Батпақты жерлермен жүру

- Қозғалтқышқа су кіріп кетпеуі үшін қозғалыс кезінде терең шұңқырлардан, су басқан жерлерден аулақ жүруге тырысыңыз.
- Жылдамдықты минимумға дейін төмендетіңіз, екі жағындағы (сол және оң жақ) дөңгелектерді су кедергісінен бір уақытта өткізуге тырысыңыз. Автокөліктің бүйірлік сырғанауына жол бермеу үшін тежегіш педалін баспаңыз.
- Еңсерілетін өткел тереңдігі мен қозғалыс жылдамдығын шектен тыс асырмаңыз, бұл қозғалтқышты, электр жүйесін және беріліс қорабын зақымдауы мүмкін.
- Су кедергісінен өткеннен кейін, тежегішті құрғақ күйге қайтару үшін тежегіш педалін бірнеше рет ақырын басыңыз.

Лас және тайғақ жолмен қозғалу

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз.
- Қатты тозған шиналарды мүмкіндігінше пайдаланбаңыз.
- Лас және тайғақ жолмен ұзақ қашықтыққа жүргеннен кейін автокөлікке қызмет көрсету қажет.

Беткейлердегі қозғалыс

- «Тауға көтерілген» кезде, егер қуат жеткіліксіз болса, механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде «қозғалтқыштың айналу сәтін» арттыру және «динамиканы» ұлғайту үшін «төмен беріліске» ауысыңыз.
- «Ұзақ төмен түскен» кезде механикалық беріліс қорабы бар

автокөліктерге «қозғалтқышпен тежеуді» пайдаланып, «төмен беріліске» ауысу ұсынылады.

- Ешқашан «қозғалтқыштың тым жоғары айналымдарына» жол бермеңіз.



ҚАУЫП

«Тік» немесе «Ұзын көлбеумен» түскен кезде «Тежегіштің қызғып кетуіне» және «тежегіш әсерін» жоғалтпау үшін тежегіш педалін «ұзақ уақыт» немесе «жоғары жиілікпен» баспаңыз.

Өрлермен жүрген кезде бейтарап берілісте сырғанауға қатаң тыйым салынады.

Автокөлікті қыс жағдайларында жүргізу

Қыс мезгілі басталғанға дейін автокөлікке техникалық қызмет көрсетіп, оны қыс жағдайларында пайдалануға дайындаңыз. Автокөлікті жүргізген кезде қыс мезгіліндегі ауа райы жағдайларына қараңыз:

- Қоршаған орта температурасына сәйкес келетін май мен сұйықтықтарды қолданыңыз (мысалы, мотор майы, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы, әйнекжуғыш сұйықтығы және т. б.);
- Аккумулятор батареясының күйін тексеріңіз;
- Автокөліктің мақсаты мен қолданысына байланысты оны қажет керек-жарақтармен жабдықтау керек (мысалы: сырғытпайтын шынжырлар, мұз қырғыштар, құм немесе тұз салынған қаптар, сигнал алаулары, күрек және т. б.);
- Қар жағдайында автокөлікті пайдалану үшін қысқы шиналарды орнату ұсынылады. Қатты тозған шиналарды пайдаланбаңыз;
- Автокөлікті тексеріп, үстіндегі қарды тазалап алыңыз;

- Жылдамдықты алдын ала төмендету керек, мүмкін болса, тежегіш педалін жиі баспаңыз;

- Тұраққа қойған кезде тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Тұрақ тежегішіне мұз қатып қалуы мүмкін бұл автокөлік тұрақ тежегішінен шығаруды айтарлықтай қиындатады. Беріліс қорабының тұтқасын Р күйіне ауыстыру қажет;

- Автокөлікті өрде тұраққа қоюға кеңес берілмейді. Егер бұл мүмкін болмаса, кездейсоқ сырғып кетудің алдын алу үшін дөңгелектерді бекітіңіз;

- Сырғытпайтын шынжырларды дұрыс қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қарлы күндері және тайғақ жолдарда жоғары жылдамдықпен жүруге тыйым салынады.

Қар басқан және тайғақ жолдарда күрт қозғалыс бастауға, жылдамдық үдетуге, бұрылуға және тежеуге тыйым салынады.

Мүмкіндігінше, автокөлікті тегіс жерге тұраққа қойыңыз.

Тайғақ жолдарда қозғалтқышпен тежеуді төмендетілген беріліске ауыстыру арқылы қолдану ұсынылмайды, өйткені жетек дөңгелектері жолмен ілінісуді жоғалтуы мүмкін, сырғып кету және апаттар қаупі артады.

Үнемді жүргізу

Отын шығынын және шығарындыларды азайту үшін келесі ережелерді орындаңыз:

- «Бос жүрістегі старт-стоп» (жабдықталған болса) функциясын қосыңыз.
- Қажетсіз «автокөліктің бос жүрісінен» аулақ болыңыз: қозғалыс барысында күткен кезде «тұрақ тежегішін» қолданып, кейінірек «қозғалтқышты қайта оталдыруға» болады.
- Қозғалысты күрт бастаудан аулақ болыңыз: «қозғалысты күрт бастау» «қажетсіз отын шығынын» арттырады және «қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін» қысқартады.
- «Мүқият жүргізу»: избегайте «қажетсіз үдетуден», «тежеулерден» и «аялдаудан» аулақ болыңыз, «отын шығынын» азайтыңыз.
- «Ауа сүзгісі» мен «сүзгілеу элементін» таза ұстаңыз: егер «ауа сүзгісі» мен оның «сүзгілеу элементі» тым ластанған болса, бұл «қозғалтқышқа ауаның кіруін» қиындатады, нәтижесінде «отын мен ауа қатынасы» бұзылады және «толық жанбауға» әкеп соғады.
- Мүмкіндігінше «жүктемені» азайтыңыз: «қосымша салмақ» «отын шығынын» арттырады.
- Шиналардағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз: шиналардағы төмен қысым қозғалысқа кедергіні, отын шығынын арттырады және шиналардың тозуын тездетеді.
- Төбедегі люкті және/немесе терезелерді жабыңыз: төбедегі ашық люк немесе терезелер жел кедергісін және отын шығынын арттырады.
- Инерциялық сырғанауды қолдану: қызыл жарыққа жақындағанда немесе тік беткеймен түскенде, акселератор педалін жіберіңіз, автокөлікке инерция бойынша сырғуына мүмкіндік беріңіз, отын беру бұл ретте тоқтатылады.

- Жоғары жылдамдықпен жүргізуден аулақ болыңыз: тұрақты төмен жылдамдықпен жүру отын шығынын төмендетеді және тозуды барынша азайтады.
- Жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету өткізіп отырыңыз: автокөлікке жүйелі техникалық қызмет көрсету ұзақ қызмет ету мерзімі мен оңтайлы үнемділікті кепілдендіреді.

Кондиционер жүйесі

Жалпы сипаттамасы

Сыртқы ауа

Ауаны кондициялау жүйесі қалыпты жұмыс істеуі үшін алдыңғы әйнектің алдындағы ауа өткізгіштердің және кондиционер жүйесі дефлекторларының бөгде заттардан (қар, жапырақтар және т. б.) таза екеніне көз жеткізіңіз.

Салон ішіндегі ауа айналымы

Ұзаққа созылған салон ішіндегі ауа циркуляциясы терезелерге мұздың қатуына алып келуі мүмкін. Ауаны құрғату функциясы немесе әйнектердің булануын жою функциясы қосулы тұрғанда салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимін қоспаңыз.

Ауаның қайта айналымы режимін қосқаннан кейін салонда темекі шегуге тыйым салынады. Буландырғышқа қонған темекі түтіні тұрақты жағымсыз иістерді тудырады.

Жылыту

Жылытудың барынша тиімділігіне қозғалтқышты жұмыс температурасына дейін қыздырғаннан кейін ғана қол жеткізіледі. Ауа ағынын аяқ аймағына бағыттау ұсынылады, ал алдыңғы әйнек буланған кезде ағынды әйнекке ішінара бағыттау ұсынылады.

Салқындату

Кондиционерді пайдалану отын шығынын арттырады.

Ауа буландырғыш арқылы салқындатылады. Терезелердің булануына жол бермеу үшін ауадағы ылғал сіңіріледі. Бұның нәтижесінде түзілетін конденсат тікелей сыртқа шығарылады. Мұның салдарынан автокөлік астында тамшылаған судың шағын ізі болуы мүмкін.

Ауа ағынын бетке бағыттауға, содан кейін салон ішіндегі ауа айналымы режимін белсендіруге кеңес беріледі.

Кондиционерді басқару тақтасы



Желдеткіш жылдамдығын азайту/арттыру/өшіру: желдеткіштің жылдамдығын басқару түймелері желдеткіштің жылдамдығын азайту, арттыру немесе оны өшіру үшін қолданылады; жылдамдық сегіз күйде реттеледі; жылдамдықты төмендету түймесін үздіксіз басу жылдамдықты қоланыстағы деңгейден OFF деңгейіне дейін төмендетеді; жылдамдықты арттыру түймесін қысқа немесе үздіксіз басу жылдамдықты қоланыстағы деңгейден максимумға дейін арттырады. Ұзақ уақыт бойы төмен басу желдеткішті шамамен 1 секундқа өшіреді.

TEMPERATURE +/-: температураны басқару түймелері температураны жоғарылату/төмендету үшін қолданылады; автоматты кондиционер ауқымы 17–33 °C; жоғары басқанда температура көтеріледі, төмен басқанда — төмендейді.

AUTO: Температураны автоматты түрде реттей отырып, кондиционер жүйесі автоматты түрде басқару режиміне өтуі үшін осы түймені басыңыз; салонның температурасы, желдеткіш жылдамдығы және ауа беру режимі бұрын орнатылған температураға жетеді және сақтайды. AUTO режимінде желдеткіштің жылдамдығын немесе ауа беру режимін реттеу түймелерін басу жүйені автоматты режимнен шығарады.

Однокнопочный MAX*: MAX функциясын іске қосу үшін осы түймені 1,5 секунд немесе одан да ұзақ басып тұрыңыз (MAX іске қосылғаннан кейін қайта өңдеу режимі ішкі, үрлеу режимі — бетке, температура 1-деңгейге, желдеткіш жылдамдығы 8-деңгейге орнатылған).



Кондиционерді салқындатуды қосу/өшіру: қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған және желдеткіш қосулы болған кезде, индикатор жанған кезде салқындату жүйесін қолмен қосу үшін осы түймені басыңыз.



Ішкі/ сыртқы ауаның қайта айналымы: ішкі ауаның қайта айналымы мен сыртқы ауаны алу арасында ауысу үшін сенсорлық қосқышты басыңыз. Салондағы қайта айналымды таңдағанда, салонда түймедегі индикатор жанады, ауа салонда айналады; индикатор сөнген кезде, бұл сыртқы ауаны алу режимі қосылғанын білдіреді.



Алдыңғы жібіту: осы түймені басыңыз, алдыңғы жібіту белгішесі жанады, алдыңғы әйнекті жібіту және үрлеу функциясы іске қосылады, компрессор автоматты түрде қосылады, А/С түймесінің шамы жанады, желдеткіштің әдепкі жылдамдығы 4-деңгей (егер бұрын 4-деңгейден жоғары жылдамдық қолданылған болса, алдыңғы жылдамдық сақталады), сыртқы ауаны алу режимі қосылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Салондағы ауаның тазалығын қамтамасыз ету үшін кондиционер қолданылмай тұрған кезде сыртқы ауа айналымы режимін пайдалануға тырысыңыз.

Сыртқы ауаны алу режимінде температура қызыл аймаққа орнатылған кезде жылы ауа беріледі; көк аймаққа орнатылған кезде табиғи ауа беріледі.

Ауа райы қатты суық болмаған кезде аяқтарды жылыту үшін сыртқы ауа айналымы режимін және аяққа үрлеу режимін орнатуға болады.

Сыртқы ауа айналымы режимінде сыртқы жағымсыз иістер салонға жеңіл кіріп кетеді, сондықтан шаң-тозаңды жерлерде және ауаның сапасы нашар орындарда салон ішіндегі ауа айналымы режимін пайдалануға кеңес беріледі.



ЕСКЕРТУ

Автокөлік ішіндегі ауаны ұзақ уақыт бойы айналдыру ондағы ауаның ластануына, ал оттегі концентрациясының тым төмен болып кетуіне алып келуі мүмкін. Желдету үшін терезелер тиісінше ашық болуы тиіс.

Кондиционердің өткізгіштерін реттеу

ауа

Ауа өткізгіш



A	Бүйірлік ауа өткізгіш
B	Орталық ауа өткізгіш
C	Артқы қатардың аяқтарға арналған ауа өткізгіші
D	Алдыңғы қатардың аяқтарға арналған ауа өткізгіші
E	Алдыңғы әйнектің еріту ауа өткізгіші
F	Бүйірлік еріту ауа өткізгіші
G	Артқы желдету саңылаулары

Ауа өткізгіштерді реттеу

Ауа бағытын реттеу: ауа үрлеу бағытын өзгерту үшін жоғары/төмен, солға/оңға реттеу.

Ауа өткізгішті жабу: тірелгенше солға/оңға жылжытыңыз.

Кондиционер жүйесін пайдалану бойынша пайдалы кеңестер

Кондиционер жүйесі жұмыс істеген кезде түзілетін жаман иістерді азайту үшін келесі әрекеттерді орынданыз:

1. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған күйінде сақтаңыз;
2. Кондиционер жүйесін өшіру үшін салқындату ауыстырып қосқышын басыңыз;
3. Желдеткішті ауа ағынының максималды деңгейіне өшіріңіз;
4. Температураны максималды жоғары мәнге қойыңыз;
5. Сыртқы ауа циркуляциясы режимін тандаңыз;
6. 3–5 минут күтіңіз, содан кейін қозғалтқышты өшіріңіз.

Тез жылыту

№	Қолмен реттелетін кондиционер жүйесі	Автоматты ауа кондиционерлеу жүйесі
1	Желдеткіш температурасын 8-деңгейге орнатыңыз	«AUTO» пернесін басыңыз
2	Температураны ең жоғары деңгейге қойыңыз	Температураны «HI»-ға қойыңыз.
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз	

Жылыту үшін ұсынылатын баптаулар

№	Қолмен реттелетін кондиционер жүйесі	Автоматты ауа кондиционерлеу жүйесі
1	Желдеткіш температурасын 5-деңгейге орнатыңыз	«AUTO» пернесін басыңыз
2	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.
3	Ауа ағынының бағытын аяқтарға ауыстырыңыз	

Тез салқындату

№	Қолмен реттелетін кондиционер жүйесі	Автоматты ауа кондиционерлеу жүйесі
1	Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз.	«AUTO» пернесін басыңыз
2	Желдеткіш температурасын 8-деңгейге орнатыңыз	Температураны «LO»-ға қойыңыз.
3	Ауа ағынының бағытын бетке ауыстырыңыз	
4	Салқындату ауыстырып қосқышын қосыңыз	
5	Температура реттегішін ең төменгі күйге бұраңыз	

Салқындату үшін ұсынылатын баптаулар

№	Қолмен реттелетін кондиционер жүйесі	Автоматты ауа кондиционерлеу жүйесі
1	Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимінің қосылғанына көз жеткізіңіз.	«AUTO» пернесін басыңыз
2	Желдеткіш температурасын 5-деңгейге орнатыңыз	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.
3	Ауа ағынының бағытын бетке ауыстырыңыз	
4	Салқындату ауыстырып қосқышын қосыңыз	
5	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.	

Мұзды еріту және булануды кетіру

№	Қолмен реттелетін кондиционер жүйесі	Автоматты ауа кондиционерлеу жүйесі
1	Алдыңғы әйнекті жылыту пернесін басыңыз.	Алдыңғы әйнекті жылыту пернесін басыңыз.
2	Ауа ағынының қарқынын қажетті деңгейге қойыңыз.	Ауа ағынының қарқынын қажетті деңгейге қойыңыз.
3	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.	Температураны қажетті деңгейге қойыңыз.
4	Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимінің өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.	Салон ішіндегі ауа циркуляциясы режимінің өшірулі екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөлікке отын құю

Отынның сипаттамасы және пайдаланылған газдар шығарындылары

SC6454AAC6 и SC6450AAAB6 модельдері Чили және Американың басқа елдерінде (Перу, Эквадор, Колумбия, Доминикан республикасы, Гватемала, Боливия, Коста-Рика, Никарагуа, Панама, Куба, Гондурас, Венесуэла, Кайман аралдары, Аруба, Сальвадор, Барбадос, Синт-Мартен, Багам аралдары, Пуэрто-Рико, Антигуа, Сен-Бартелеми, Ямайка, Бонайре, Уругвай, Парагвай, Сальвадор, Никарагуа, Кариб аралдары және т. б.) шығарындылар бойынша Euro VI-C ; Мексикада — Euro V; Мароккода — Euro VI-B; Африкада — Euro IV талаптарына сай болуы тиіс. SC6454AAC6 үлгісі ТМД, Сауд Арабиясы, Оман, Бахрейн, Катар, Иордания, Кувейт, Ливан, БАӘ елдерінде Euro V, L елінде — Euro VI-B, Ирак пен Азия — Тынық мұхиты аймағында Euro IV талаптарына сай болуы тиіс. Отын: RON октан саны 92-ден төмен емес (Таяу Шығыста 91-ден төмен емес) / AKI индексі 89-дан төмен емес жоғары сапалы этилдендірілмеген автокөлік бензині.

Осы маркалы бензинді пайдаланған жағдайда ғана сіздің жаңа автокөлігіңіз жақсы жұмыс істей алады, оталдыру шамдарындағы пайдаланылған газдар мен көміртегі мөлшерін азайтуға болады.



ЕСКЕРТУ

Сапасыз бензинді пайдалану мотор майын беру жүйесіне зақым келтіруі немесе отынның ағып кетуіне әкелуі мүмкін, бұл қауіпсіздікке қауіп төндіреді, ауыр жағдайларда қозғалтқыштың айтарлықтай зақымдалуына, үш функционалды катализатордағы катализатордың улануына немесе қызып кету салдарынан өртке, газды сырттан тазарту әсерінің жоғалуына әкеледі.

Отын құю аузының люгі

Отын құю аузы автокөліктің сол жақ артқы жағында орналасқан.

Механикалық ашу түрі: отын бағының қақпағының құлпын ашу тұтқасы жүргізуші орнының сол жағында орналасқан.

Белсендіру

1. Оталдыру қосқышын OFF күйіне орнатыңыз, барлық есіктер мен терезелерді жабыңыз;
2. Отын бағын ашу Механикалық ашу әдісі※:

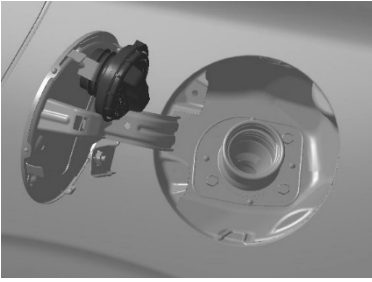
отын бағының қақпағының құлпын ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз, отын бағының қақпағы сәл ашылады.



3. Отын құю аузының қақпағын толығымен ашыңыз.
4. Отын құю аузының қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, шығарып алыңыз.



5. Отын құю аузының қақпағын отын бағының есігінің артқы жағына қойыңыз.



6. Отын құю пистолетінің ұшын отын бағына толық сұғыңыз, шүріпшесін бекітіңіз де, отын құюды бастаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік бензинін қолданыңыз; отын жүйесіне дұрыс емес отынның түсуі отын жүйесі мен қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

Отынды лак-бояу бетіне шашыратпаңыз, бұл лак-бояу бетінің зақымдануына әкеп соңуы мүмкін.

Егер отын бағының есігін оның айналасында пайда болған мұздан ашу мүмкін болмаса, мұзды кетіру үшін жанармай бағының есігін сәл итеріп немесе түртіп ашыңыз.



ҚАУІП

Отын жеңіл тұтанады. Ұшқындарды болдырмау үшін тұтандыруға, ашық отқа немесе темекі шегуге қатаң тыйым салынады. Отын құюдың алдында қозғалтқышты өшіріңіз.



ҚАУІП

Отынның шамадан тыс қысымына байланысты бүркудің алдын алу үшін отын құю аузының қақпағын баяу ашыңыз.

ҚАУІП

Отын құю пистолетін отын бағына мүмкіндігінше терең тартыңыз, әйтпесе отын төгілуі немесе отын бағынан шығып кетуі мүмкін, бұл өрт пен жарылыс қаупін тудырады.

Отын пистолетінің автоматты түрде сөнуі отын бағының толғанын білдіреді. Осы уақытта отын құюды жалғастыра алмайсыз, әйтпесе отын төгіліп, отын жүйесін зақымдауы мүмкін.



ҚАУІП

Отын құю аузының қақпағын ашпас бұрын немесе отын камерасының саптамасымен жанаспас бұрын статикалық электр қуатын шығару үшін шамақты түртіңіз. Отынды лак-бояу бетіне шашыратпаңыз, бұл лак-бояу бетіне зақым келтіруі мүмкін.

Өшіру

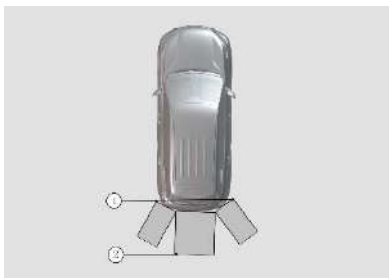
1. Отын бағының қақпағын аузына орнатыңыз және бекітудің анық сырт еткен дыбысы естілгенше сағат тілімен бұраңыз.
2. Отын бағының қақпағын жабыңыз.

Тұраққа қою көмекші жүйесі

Радарлармен тұраққа қою көмекші жүйесі

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту

Артқы жүріспен жүрген кезде ескерту жүйесі — ультрадыбыстық датчиктермен жабдықталған автокөлікті тұраққа қою кезінде көмектесетін электрондық жүйе. Ультрадыбыстық датчиктердің көмегімен жүйе автокөлік айналасындағы жағдайды бағалайды, визуалды және дыбыстық ескерту арқылы жүргізушіге автокөлік пен анықталған нысан арасындағы қашықтық туралы хабарлайды.



1. Артқы бұрыштық датчиктердің анықтау аймағы
2. Артқы орталық датчиктердің анықтау аймағы

Датчиктердің анықтау аймағы



1. Шамамен 90 см
2. Шамамен 150 см

Датчиктер кедергіні анықтағанға дейінгі ең көп қашықтық кедергі көлеміне байланысты ауытқиды.

Кішігірім кедергілер үшін (мысалы, тіректер, жол белгілері) анықтау қашықтығы 150 см-ден аз болуы мүмкін.

Тұрақ радарлары келесі нысандарды анықтамауы мүмкін:

- Жіңішке заттар (электр сымы, арқан және т. б.)
- Дыбыс толқындарын жұтатын нысандар (мақта, қар және т. б.)
- Жиігі өткір нысандар
- Үстіңгі бөлігі шығыңқы биік нысандар;
- Қысқа нысандар

Тұрақ радарларының табу аймағының көзден таса аймақтары мен көзден таса нүктелері бар:

- Төменгі анықтау шегі: мысалы, балалар және жануарлар
- Жоғарғы анықтау шегі: мысалы, сыртқа бекітілген заттар, жүк көлігінің артқы жағы

Тұрақ радарлары мынадай жағдайларда тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін:

- Бампер зақымдалған
- Датчиктер немесе аксессуарлар қатты соқтығысуға бейім
- Датчиктердің анықтау аймағында басқа аксессуарлар орнатылған
- Датчиктің беті бөгде заттармен жабылған (мысалы, қар, кір, ылғал, су тамшылары).
- Автокөлік еңкіш орналасқан
- Қоршаған ауа температурасы өте жоғары немесе өте төмен
- Автокөлік тегіс емес жолмен қозғалып келе жатыр
- Автокөлік жанында ультрадыбыстық толқын шығару көзі (мысалы, басқа автокөліктің гуілі, жүк көлігінің

пневматикалық тежегішінің дыбысы) орналасқан;

- Автокөлік радиоантеннамен, қорғаныс доғаларымен, тарту-тіркеу ілмегімен және т. б. жабдықталған
- Автокөлік жолдың биік жиегіне немесе көлбеу дөңеске жақындап келеді
- Кедергі датчикке өте жақын орналасқан

Келесі жағдайлардың кез келгені туындаған кезде, Чапанг өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз:

- Автокөліктің электр қуаты «ON» күйінде болған кезде тұрақ радары ұзақтығы 3 секунд болатын сигнал береді, дисплейде тұрақ радарының ақаулығы туралы хабарлама көрсетіледі;
- Датчиктерден бөгде заттарды алып тастағаннан кейін жүйенің дұрыс жұмыс істемеуі сақталады дабыл сигналы өшпейді
- Жүйе автокөлік айналасында кедергілер болмаса да ескерту сигналын береді
- Жүйе кедергі болған кезде, оны көрсетпейді және ескерту сигналын бермейді. Қандай да бір датчик зақымдалған кезде кедергі болған жағдайда жүйе ақаулық туралы ескертеді

Ескертуді көрсету

Анықтау аймағында кедергі болған кезде тактада тиісті ескертуші индикатор жолағы жанады және ескерту сигналы беріледі. Автокөлік кедергіге жақындаған сайын сигналдар арасындағы аралық азаяды. Қашықтық 40 см шамасынан кем болғанда, ескерту сигналы үздіксіз болады.

Автокөліктің артқы жағындағы кедергіге дейінгі қашықтыққа байланысты үш түрлі түсті индикатор болуы мүмкін, ал артқы бұрыштарда екі түрлі түсті индикатор болуы мүмкін.

Анықтау аймағы Алаңдаушылық деңгейі	Артқы бұрыштық датчик (см)	Артқы орталық датчик (см)
3 (жасыл)	-	100-150
2 (қызғылт сары)	40-90	40-100
1 (қызыл)	≤40	≤40

Артқы датчиктер

Артқы датчиктер берілісті ауыстырып қосу селекторын «R» (артқы жүріс) күйіне ауыстырған кезде жұмыс істейді. Олар автокөліктің артқы жағынан белгілі бір бұрыштағы кедергіге дейінгі қашықтықты анықтайды.

Бүйірлік қашықтық туралы ескерту

Артқы бүйірлік датчиктер артқы датчиктер қол жеткізе алмайтын жерлерді басқара алады, бұл бүйірлік қашықтық туралы ескертуді қамтамасыз етеді. Жүйе анықталған кедергілерді жазып алады және нақты уақытта маңызды және болмашы кедергілерді ажырату үшін автокөлік қозғалысының траекториясын есептейді. Нысан автокөліктің шетіне тым жақын орналасқан кезде жүргізуші экрандағы ескерту хабарламасын көре алады.

Визуалды көмек жүйесі

Артқы көрініс камерасы ✗

Артқы көрініс камерасы — бұл тұраққа қойған кезде көмекші құрал, ол автокөліктің артқы жағындағы камералар арқылы автокөліктің артындағы аймақтың суретін түсіреді, содан кейін автокөліктің артындағы жол жағдайын тұраққа қойған кездегі көмекші сызықтармен үйлестіріп дисплейде көрсетеді.



ЕСКЕРТУ

Артқы көрініс камерасы экрандағы нысандардың контурын бұрмалап көрсетуі мүмкін. Автокөлік пен дисплейде көрсетілетін кедергі (автокөлік, жаяу жүргінші және т. с. с.) арасындағы қашықтық дәл болмауы мүмкін екенін және бұл апаттарға әкелуі мүмкін екенін ескеру қажет;

Камерадан алынған ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін.

Камераның көзден таса аймақтары бар. Автокөлік айналасындағы мән-жайды мұқият бақылап отырыңыз, себебі камералар ешбір жағдайда адамдарды және кейбір шағын нысандарды, мысалы, кішкентай балаларды және кішкентай жануарларды анықтай алмайды;

Артқы көрініс камерасынан алынған кескін дисплейде тек 2D-форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, артқы көрініс камерасының көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізу жылдамдығы мен тәсілін әрдайым көру мүмкіндіктеріне, ауа райы жағдайларына және жолдағы жағдайға қарай таңдаңыз.

Әрқашан тұрақ орнына кіру бағытын және автокөліктің айналасындағы қоршаған ортаны мұқият қадағалап жүріңіз. Артқы жүріспен жүрген кезде автокөліктің алдыңғы бөлігі артқы бөлікпен салыстырғанда көбірек бұрылады.

Жүксалғыш есігін толық жабық болған кезде ғана артқы көрініс камерасын пайдалануға болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Камералар автокөліктің сыртына орнатылған және аздап ластанған. Егер бейне анық болмаса, объективтің бетін жұмсақ шүберекпен сүртуге кеңес беріледі.

Пайдалану бойынша ұсыныстар

Автокөлікті пайдалану қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқы көрініс камерасын қолданар алдында келесі тексерулерді орындаңыз:

1. Жүксалғыш есігі жабық.
2. Автокөлік зақымдалмаған, камераларды орнату орны мен бұрышы өзгертілмеген.
3. Объективтің беті таза, мұз, қар немесе шаң жоқ.
4. Камераларға шолу шанақтан басқа заттармен бұғатталмаған.

Changan Automobile компаниясы артқы көрініс камерасын жүйемен танысу үшін адамдар аз жүретін жолда немесе автотұрақта жақсы көрініс және ауа райы жағдайында пайдалануды ұсынады.

Артқы көрініс камерасы режиміне кіру және одан шығу

Автокөліктің қуаты қосулы тұрған кезде беріліс тұтқасын R күйіне орнатыңыз, дисплей артқы көрініс камерасы интерфейсіне өтеді. Дисплейде келесі ақпарат көрсетіледі:

1. Артқы көріністің бейнесі
2. Мәтіндік қауіпсіздік ескертулері
3. Тұраққа қою көмекші желілері



R күйінен шыққан кезде немесе автокөліктің қуатын өшіргенде, дисплей артқы камера интерфейсінен шығады.

Тұраққа қою көмекші желілері

1. Автокөлік енінің сызығы: бамперден артқа қарай жалғасады, руль дөңгелегі бұрылмаған кезде сыртқы артқы көрініс айналарын қоса алғанда, автокөліктің енін білдіреді.
2. Қызыл көмекші сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 100 см қашықтықта орналасқан орынды көрсетеді.
3. Сары көмекші сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 200 см қашықтықта орналасқан орынды көрсетеді.
4. Жасыл көмекші сызық: автокөліктің артқы бамперінен шамамен 300 см қашықтықта орналасқан орынды көрсетеді.
5. Динамикалық көмекші сызық: ол рульдің айналу бұрышына байланысты өзгереді. Ол автокөлік қозғалысының есептік траекториясы болып табылады. Рульдің ортасында тұрған кезде динамикалық қосалқы желі көрінбейді.

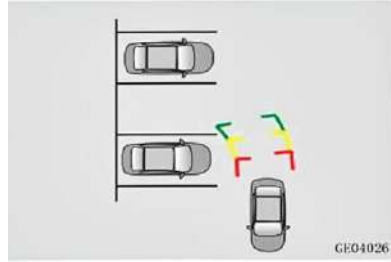
Көмекші сызықтарды өшіру үшін сол жақтағы «Бағыттаушы сызықтарды өшіру» түймесін басыңыз; дисплейде тек артқы бейне және мәтіндік қауіпсіздік ескертулері көрсетіледі, барлық көмекші сызық жасырылады.



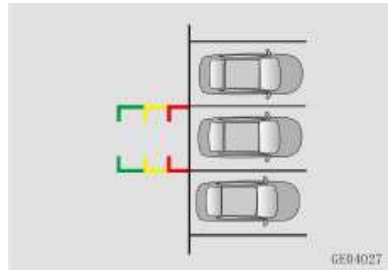
Көмекші сызықтарды қосу үшін «Тік бағыттаушы сызықтар» түймесін басыңыз; жүйе әдепкі бойынша қосылады.

Артқы жүріспен тұраққа қою үлгісі

1. Мақсатты тұрақ орнын табыңыз, автокөлікті төмендегі суретте көрсетілген орынға жылжытыңыз, R берілісіне ауысыңыз, артқы жүріспен тұраққа қою режимін таңдаңыз.



2. Рульді бұраңыз және динамикалық траекторияны бақылап отырыңыз; рульдің бұрылу бұрышы артқа жүруге мүмкіндік бергенде, артқа жүрген кезде рульді қозғалыссыз ұстаңыз, содан кейін рульді жағдайға қарай реттеуге болады.
3. Корпус мақсатты тұрақ орнына параллель болған кезде, рульді түзу күйге келтіріңіз, тұраққа қоюды аяқтау үшін автокөліктің орнын реттеңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұл жүйе тек артқа жүрген кезде көмек көрсетуге арналған. Артқа жүрген кезде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін нақты жағдайға байланысты пікір шығаруды ұмытпаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұрақ орнының ені қосалқы жөлілердің енінен үлкен немесе тең.

Панорамалық кескін жүйесі (жоғары анықтық)※

Панорамалық кескін жүйесі — бұл төрт камераның (алдыңғы/артқы/оң жақ/сол жақ) көмегімен автокөліктің айналасындағы көріністі көрсететін, алынған көріністі жоғарыдан қарағандағы 360° шолуға біріктіретін және мультимедиа жүйесінің дисплейіне шығаратын тұраққа қою көмекші жүйесі. Жүйе көзден таса аймақты едәуір азайтуға, пайдаланушыға автокөлікті тұраққа ұқыпты қоюға және тар көшелер мен тұйықтарда маневр жасауды жеңілдетуге көмектеседі.



ЕСКЕРТУ

- Панорамалық кескін экрандағы нысандардың контурларын бұрмалауы мүмкін. Автокөлік пен кедергінің (автокөлік, жаяу жүргінші және т.б.) арасындағы дисплейде көрсетілетін қашықтық дәл емес болуы мүмкін деп болжанады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін міндетті түрде нақты жағдай негізінде пікір шығарыңыз.


Панорамалық кескін жүйесінің ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрінбеуі немесе анық көрінбеуі мүмкін.

Панорамалық кескін камераларында әлі де көзден таса аймақтардың азын-аулақ мөлшері бар. Автокөліктің айналасындағы мән-жайды мұқият бақылаңыз.

Панорамалық кескін дисплейде тек 2D форматта көрсетіледі. Кеңістіктің тереңдігі болмағандықтан, камераның көмегімен жол төсеміндегі дөңестерді немесе ойықтарды анықтау қиын немесе мүмкін емес.

Айнала шолуды іске қосу

Автокөліктің қуаты қосылды, жылдамдығы <30 км/сағ (30/45/60 км/сағ реттеледі).

- Рудьдегі сол жақтағы  айнала шолу түймесін басыңыз, дисплей автоматты түрде айнала шолуға ауысады.
- Тұтқаны R (артқы жүріс) қалпына ауыстыру кезінде автокөлік жүйесінің экраны автоматты түрде панорамалық түрге ауыстырылады.
- Бұрылыс көрсеткіштерінің көмегімен панорамалық көріністі белсендіру функциясы қосылғанда (параметрлерде қосу/өшіру), бұрылыс көрсеткішін қосқанда автокөлік жүйесінің экраны тиісті панорамалық көрініске ауысады.

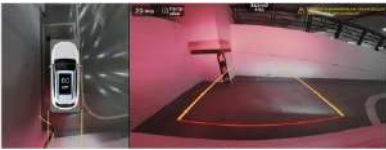
Панорамалық кескін режимінен шығу

- Түйме арқылы іске қосқан кезде, айналма шолу >30 км/сағ жылдамдықта автоматты түрде өшеді (30/45/60 км/сағ реттеледі).
- R күйінен шыққаннан кейін, пайдаланушының 20 секунд әрекетсіздігі айнала шолуды автоматты түрде өшіреді.
- R (артқы жүріс) жағдайынан ерекшеленетін жағдайда панорамалық көріністі өшіру және автокөлік жүйесінің алдыңғы интерфейсіне оралу үшін панораманың интерфейсіндегі жабу түймесін басыңыз.
- Панорамалық кескін режимін бұрылыс көрсеткіштерінің немесе радарлардың көмегімен қосқан кезде панорамалық кескін режимі қосу шарттары болмаған кезде 5 с кейін автоматты түрде өшіріледі.

Панорамалық кескін режимін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + алдыңғы жақтан/ артқы жақтан/ сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Айнала шолу режимінде алдыңғы (А), артқы (С), сол жақ (D) немесе оң жақ (В) аймақтарды басу жалғыз көріністі тиісті: алдыңғы, артқы, сол жақ немесе оң жақ панорамаға ауыстырады.



R күйінен (артқы жүріс) R күйіне ауысқан кезде кескін автоматты түрде панорамалық кескін режиміне + алдыңғы көрініске ауысады.

Панорамалық кескін + сол жақтан/ оң жақтан қарағандағы көрініс режимдерін ауыстырып қосу

Панорамалық кескін + көріністердің бірі режимінде автокөлік моделінің (Е) корпусын нұқыңыз, кескін панорамалық кескін + солға/оңға қарау режиміне ауысады.

Алдыңғы / артқы үлкейтілген кескін режимі

Көрініс аумағын тиісті бағыттағы үлкейтілген көрініске ауыстыру үшін панорамалық кескін + алдыңғы/артқы көрініс режимінде басыңыз. Жоғарыдан қарағандағы жалғыз үлкейтілген кескіннің шолу бұрышы кеңірек. Панорамалық кескінге + көріністердің біріне оралу үшін жеке үлкейтілген суретті қайта басыңыз.

3D шолу режимін ауыстыру

3D көрінісіне ауысу үшін «3D шолу» түймесін басыңыз; тиісті 3D шолуға ауысу үшін автокөлік моделінің айналасындағы 3D басқару элементтерін басыңыз.

Кескіндерді интеллектуалды ауыстыру

Бұрылыс көрсеткіші панорамалық кескін режимінде 15 км/сағ мәнінен аспайтын жылдамдықпен қосылған кезде панорамалық кескін қосылған бұрылыс көрсеткішіне (оң/сол) сәйкес автоматты түрде сол/оң жақтағы жағдайды бейнелеуге ауысады.

Панорамалық радар қосқышы қосулы және жылдамдығы 15 км/сағ шамасынан аз болған кезде, егер алдыңғы радар көліктің айналасындағы кедергілерді анықтаса, панорамалық көрініс автоматты түрде кедергіге ауысады.

Егер кедергі автокөліктің алдыңғы немесе артқы жағына жақын болса (50 см шегінде), панорамалық кескін режимі автоматты түрде жоғарыдағы көрініске ауысады.

Айнала шолу бейнежазғыш жүйесі

Қозғалыс кезінде айнала шолуды жазу жүйесі автокөліктің алдыңғы, артқы, сол және оң бөліктерінде орнатылған 4 камераның көмегімен автокөліктің айналасындағы жағдайды бейнелейді және оны TF картада сақтайды, осылайша қозғалыс кезінде бейнежазба жүргізіледі. Жазылған бейнені мультимедиа жүйесінің дисплейінде ойнатуға немесе компьютер экранында көруге болады.



ЕСКЕРТУ

Айнала шолуды жазу жүйесінің камералары қозғалыс кезінде «балық көзі» объективін пайдаланатындықтан, кескін нақты қашықтықты визуалды өзгертетін бұрмалаумен сақталады.

Камерадан алынған ажыратымдылығының шектелуіне байланысты кейбір нысандар, мысалы, жіңішке қоршаулар, торлар және ағаштар көрсетілмеуі немесе анық көрсетілмеуі мүмкін.

Циклдік жазба қосқышы іске қосылғанда, айнала шолуды жазу жүйесі қозғалыс кезінде фонды жазба күйінде болады.



ЕСКЕРТУ

Жазылған бейне ЖКО кезінде дәлелдемелерді жинау үшін пайдаланылуы мүмкін, басқа заңсыз мақсаттар үшін пайдаланылмайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

TF картасының оқу/жазу жылдамдығы Class10-дан төмен болмауы керек; U1 және одан жоғары таңбалауы бар TF карталарын сатып алу ұсынылады; ұсынылған брендтер: Samsung, SanDisk, Panasonic, Sony, Kingston; қалыпты пайдалануға әсер етпеу үшін жалған карталарды, сыйымдылығы мен жылдамдығы жоғары карталарды пайдаланбаңыз.

4 арналы бейне жазу файлдары үлкен өлшемді болады; 8-64 ГБ жад карталарын сатып алу ұсынылады.

TF картасын алғаш енгізген кезде жүйе автоматты түрде жад көлемін төрт аймаққа бөледі: циклдік бейне аймағы, жедел бейне аймағы, көлік жүргізуге көмек аймағы және фотосуреттер аймағы.

Циклдік бейне папкасы толық толғаннан кейін, жүйе ең ескі бейнежазбаларды автоматты түрде жояды. Апаттық бейнежазбалар немесе фотосуреттер автоматты түрде жойылмайды. Егер бөлінген сыйымдылық 100% толтыруға жақын болса, орынды қолмен босату керек. Әйтпесе апаттық бейнежазбалар, фотосуреттер немесе экран суреттерін жасау мүмкін емес.

Циклдік жазба және апаттық жазба кезінде картаны алу кезінде ағымдық бейнежазба зақымдалуы мүмкін және ойнатылуы мүмкін болмайды және TF карта зақымдалуы мүмкін. TF картаны циклдік жазба немесе апаттық жазба аяқталғаннан кейін және суреттің жоғарғы сол жақ бұрышында «Сақтау ...» сөзі жоғалғаннан кейін алу ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ойнатқыштың шектеулеріне байланысты компьютерде тек біріктірілген кескін шығарылуы мүмкін. Таңдалған бір көріністі ойнату мүмкін емес.

Жад картасы болмаған кезде немесе ол дұрыс жұмыс істемеген жағдайда бейнені тек нақты уақытта көруге болады, ал жазу немесе түсіру сияқты қосымша функцияларды орындау мүмкін емес.

Пайдалану бойынша ұсыныстар

1. Бейне жазу функциясын іске асыру үшін жүйе әдепкі бойынша жад картасының слотымен жабдықталған, ол мультимедиа дисплейінің артында орналасқан; бірінші рет қолданған кезде картаны жүйенің сұранысы бойынша пішімдеңіз, әйтпесе функция іске қосылмайды.
2. Автокөлік қуаты қосулы болған кезде, жазылған бейнелерді көру немесе баптауларды орындау үшін мультимедиа дисплейіндегі «Айнала бейнежазғыш» жүйесін басыңыз.
3. Айнала шолу бейнежазғышы интерфейсінде «Камера», «Фотоальбом» және «Баптаулар» атты үш режимнің біреуін таңдай аласыз. Функциялардың нақты сипаттамасы төменде келтірілген.
4. Жүйеден шығу үшін айнала шолу бейнежазғышының интерфейсіндегі



басты бет түймесін басыңыз.

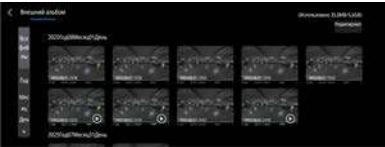
Камера

Камера режимінде нақты уақыттағы қоршаған орта бейнелерін көре аласыз, жазба қосқышын басқара аласыз және суретке түсіре аласыз.



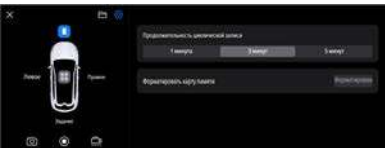
Фотоальбом

Альбом режимінде TF картасында сақталған бейнелерді немесе фотосуреттерді көруге және ойнату/жою/файлдарды жіберу сияқты әрекеттерді орындауға болады.



Баптау

Циклдік жазу уақыты: циклдік жазба үшін бір бейненің ұзақтығын теңшеу, 1 минут, 3 минут немесе 5 минут таңдауға болады.




Жад картасын форматтау: жад картасын форматтау үшін басыңыз. Пішімдеу жад картасындағы барлық деректі жояды. Бұл функцияны қосқанда абай болыңыз.

Апаттық жазба

Апаттық жағдайларды жазуды қамтамасыз ету үшін айнала шолу бейнежазғыш жүйесінің апаттық жазба функциясы мынадай жағдайларда іске қосылуы мүмкін: апаттық жағдай туындағанға дейін және одан кейін 15 с бұрын (жазудың жалпы уақыты шамамен 30 с) және жазуды апаттық бейне папкасына сақтайды. Оны жүйе автоматты түрде өшіре алмайды. Автоматты түрде қосу:

- Автокөлік қатты соқтығысқан жағдайда.
- Кенеттен тежеу жағдайында (абсолютті баяулау $\geq 6 \text{ м/с}^2$).
- Апаттық сақтау қосқышы басылған кезде.

Сондымен қатар пайдаланушы қажет бейнені шұғыл ретінде сақтау үшін мультимедиа дисплейдегі  шұғыл сақтау қосқышын баса алады.

Круз-контроль

Круз-контроль (СС) ※

Круз-контроль ※

Жүйеге шолу

Круз-контроль талап етілетін жылдамдықты (40–180 км/сағ) таңдауға мүмкіндік береді, еркін қозғалыс кезінде автокөліктің өзі осы жылдамдықты ұстап тұрады.

Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер үшін круз-контроль жүйесі 2-берілісте және одан төмен берілісте жұмыс істемейді.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөліктерде берілістерді ауыстыру тұтқасы «Р», «N» немесе «R» күйінде болған кезде круз-контроль жүйесі жұмыс істемейді.

Круз-контрольді пайдалана отырып, еңісте қозғалғанда, автокөлік мақсатты крейсерлік жылдамдықты асыруы мүмкін, бұл кезде мұқият болыңыз және қауіп-қатерді болдырмау үшін тежегіш педалінің көмегімен автокөліктің қозғалыс жылдамдығын бақылап отырыңыз.

Егер тұрақты жылдамдықпен қауіпсіз қозғалу мүмкін болмаса (мысалы, иілген жолдарда немесе кептелістерде), круз-контроль функциясын пайдалану қауіп туғызатын болса, круз-контроль функциясын өшіріңіз.

Тайғақ жолдарда круз-контроль функциясын пайдаланбаңыз, өйткені бұл дөңгелектердің бос айналуына, тіпті автокөліктің бақылаудан шығуына әкеледі.

Круз-контроль түймелері мен функциялары



жүйені қосу немесе өшіру, аспаптар тақтасындағы тиісті круз-контроль шамы жанады немесе сөнеді.



сақталған мақсатты крейсерлік жылдамдықты қалпына келтіру немесе белгіленген крейсерлік жылдамдықты арттыру.



автокөліктің қолданыстағы қозғалыс жылдамдығын мақсатты крейсерлік жылдамдық ретінде белгілеу немесе тапсырылған крейсерлік жылдамдықты азайту.

Круз-контроль функциясын пайдалану

Круз-контроль жүйесін қосқаннан кейін функцияны келесідей пайдаланыңыз:

1. Круз-контрольдің жылдамдығының белгілеу

Қажетті жылдамдыққа жеткеннен кейін, ағымдағы жылдамдықты мақсатты круз жылдамдығы ретінде сақтау және крузді бастау үшін **RES+** түймесін басыңыз, дисплейде ағымдағы жылдамдық көрсетіледі.

2. Круз-контрольдің жылдамдығының ұлғаюу

Нақты жылдамдық круз-контрольдің мақсатты жылдамдығына жақын болғанда, круз-контрольдің жылдамдығын ұлғайтуға болады. Круз-контрольдің мақсатты жылдамдығын 5 км/сағ шамасына ұлғайту үшін **RES+** басыңыз; ұзақ басып тұрған кезде жылдамдық үздіксіз ұлғаяды, ал қосқышты жібергеннен кейін мақсатты

жылдамдық ағымдағы нақты жылдамдыққа тең болады.

3. Круз-контрольдің жылдамдығының төмендеуі

Нақты жылдамдық круз-контрольдің мақсатты жылдамдығына жақын болғанда, круз-контрольдің жылдамдығын азайтуға болады. Круз-контрольдің мақсатты жылдамдығын 5 км/сағ шамасына төмендету үшін **SET-** басыңыз; ұзақ басып тұрған кезде жылдамдық үздіксіз төмендейді, ал қосқышты жібергеннен кейін мақсатты жылдамдық ағымдағы нақты жылдамдыққа тең болады.

4. Круз-контрольді уақытша өшіру

Круз-контроль кезінде, егер келесі операциялар орындалса немесе келесі шарттарға сәйкес келсе, круз-контроль жүйесі уақытша өшеді, бірақ сақталған мақсатты крейсерлік жылдамдық сақталады:

- Тежегіш педалінің басылуы;
- Тежегіш педалінің басылуы;
- ESC жүйесі іске қосылған;
- Нақты жылдамдық круз-контрольдің мақсатты жылдамдығынан 15 км/сағ немесе одан үлкен шамаға төмен;
- Автокөліктің нақты жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан төмен мәнге дейін төмендейді;
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік N немесе I күйінде.

5. Круз-контрольді қалпына келтіру. Круз-контрольден уақытша шыққаннан кейін **RES+** басу келесі жағдайларда круз-контрольді қалпына келтіруге мүмкіндік береді:

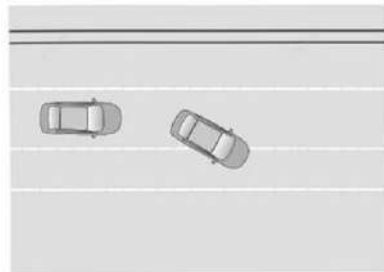
- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы 40 км/сағ шамасынан асады;
- АБҚ бар автокөлік 2 немесе одан жоғары берілісте болады;
- МБҚ бар автокөлік 3 немесе одан жоғары берілісте болады.

6. Басып озу үшін қысқа мерзімді жеделдету функциясы

Круз-контроль кезінде жүргізуші жылдамдату және басып озу үшін акселератор педалін басып, содан кейін ол акселератор педалін босатып, автокөлік круз-контроль үшін бұрын берілген жылдамдықты автоматты түрде қалпына келтіреді.

7. Сақталған круз-контроль жылдамдығын қалпына келтіру

Круз-контроль жүйесі немесе қозғалтқыш өшірілген кезде, круз-контрольдің сақталған мақсатты жылдамдығы жүйеден жойылады.



ҚАУІП

Круз-контроль жүйесін пайдаланылмай тұрған кезде өшіру қажет, себебі оны дұрыс пайдаланбау апатқа әкелуі мүмкін.

Бейімделетін круз-контроль (ACC) ✖

Жүйеге шолу

Бейімделетін круз-контроль жүйесі алдыңғы бампердің артына орнатылған миллиметрлік ауқымдағы алдыңғы радар арқылы алда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтауға арналған, осылайша көлік құралы белгіленген жылдамдықпен қозғалады. Алда жүріп бара жатқан автокөлік белгіленгеннен төмен жылдамдықпен қозғалғанда, бейімделетін круз-контроль жүйесі оған дейінгі қашықтықты автоматты түрде

сақтайды, тоқтайды/алда жүріп бара жатқан автокөлікке байланысты қозғалады.

ACC колданар алдында осы тараудың барлық мазмұнын мұқият оқып шығыңыз.



ЕСКЕРТУ

Нақты уақыттағы трафик, жолдар және ауа райы сияқты күрделі қозғалыс жағдайларына байланысты радар өртүрлі жағдайларда дұрыс анықтауды қамтамасыз ете алмайды. ACC функциясын жауып, қатал жағдайда абайлап жүргізіңіз.



ЕСКЕРТУ

Радардың электромагниттік толқындардың күшті шағылысқан орталарында (мысалы, көп деңгейлі автотұрақтар, туннельдер) радар өнімділігі айтарлықтай төмендеуі мүмкін; ACC-ден бас тартыңыз немесе өшіріңіз. ACC жүргізушінің орнына автокөлікті басқара алмайды. Сіз көлікті үнемі бақылауда ұстап, абайлап жүргізуіңіз, жылдамдық режимі мен жол қозғалысы ережелерін сақтауыңыз және автокөлікті басқару үшін толық жауапкершілікті өзіңізге алуыңыз керек.



ЕСКЕРТУ

ACC автомагистральдарда немесе төсемі жақсы болатын жолдарда қолдануға жарамды; қалалық жолдарға немесе таулы жолдарға жарамайды; құлама жерге шықанда/одан тіскенде немесе туннельдерде пайдаланбаңыз.

ЕСКЕРТУ

ACC тек сіздің қатарыңызда бір бағытта жүретін автокөліктермен жұмыс істейді; қарсы келе жатқан/жолды кесіп өтетін автокөліктермен жұмыс істемейді. Төмен жылдамдықта жүйе қозғалмай тұрған автокөліктерді ажырата алады (тек интеграцияланған бейімделетін круиз-контролі бар модельдерде); жаяу жүргіншілермен, жануарлармен және жолдағы басқа заттармен жұмыс істемейді.

Ешқашан ACC-ді төтенше ауа райында (тұман/жанбыр/қар/бұршақ және т. б.), тайғақ жолдарда, тік беткейлерде немесе шұғыл бұрылыстарда қолданбаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ACC іске қосылған кезде тежеу дыбыстары естілуі мүмкін — бұл қалыпты жағдай.

Тіркемені сүйреу ACC динамикалық өнімділігін төмендетеді.

Автокөліктің конструкциясына өзгерістер енгізу (мысалы, жол жарығын төмендету, автокөліктің нөмірлік белгісінің монтаждау пластинасын өзгерту және т. б.) ACC жүйесінің өнімділігінің төмендеуіне және тіпті оның істен шығуына алып келуі мүмкін.

Төмендегі жағдайларда (бірақ олармен шектелмей) ACC жүйесі пайдаланатын радар алда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтамауы немесе оны кеш анықтауы мүмкін, нәтижесінде ACC жүйесі жүргізушіге жылдамдық пен қашықтықты басқаруда автокөлік жүргізуге көмектесе алмайды. Автокөлікті басқаруды уақытылы қолға алыңыз және қажет болған жағдайда ACC-ді өшіріңіз:

1. Бұрылыстардан өту

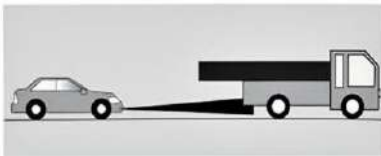
Бұрылыстардан өткен кезде радар сіздің жол қатарыңыздағы алдыңғы автокөлікті анықтай алмауы немесе көрші

қатардағы автокөлікті анықтай алмауы мүмкін.



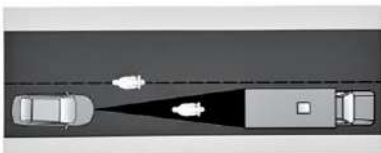
2. Арнайы жүктері/жабдықтары бар автокөліктер

Радар алда бара жатқан автокөліктің бүйірлерінен, артқы жағынан немесе төбесінен шығып тұрған заттарды немесе керек-жарактарды анықтай алмайды; алда бара жатқан автокөліктің осындай заттары болса немесе сіз осындай автокөлікті басып озсаңыз, жүргізуші мұқият болуы керек, қажет болған жағдайда шұғыл шаралар қолданып, АСС-ді өшіре тұру керек.



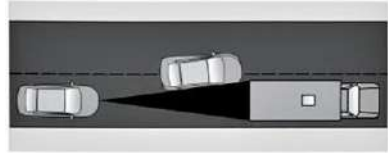
3. Алдағы шағын габаритті автокөліктер

Радар мотоциклдер және велосипедтер сияқты шағын габаритті автокөліктерді анықтамауы мүмкін.



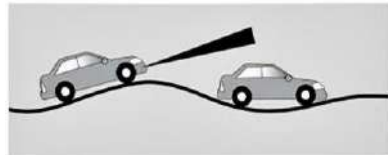
4. Жол қатарын басқа көліктердің ауыстыруы

Көршілес жол қатарындағы автокөлік өз қатарына соғылғанда, ол анықтау аймағына толық енгенде, радар оны ажырата алмауы мүмкін



5. Беткейлер

Беткейге мінген кезде радар алда жүріп бара жатқан автокөлікті ажырата алмауы мүмкін.



6. Мақсатты ауыстыру

Алда жүріп бара жатқан автокөлік кенеттен қатарды ауыстырған кезде сіздің автокөлігіңіз алдағы қозғалмай тұрған автокөлікті ажырата алмайды (тек интеграцияланған бейімделетін круиз-контролі бар модельдер үшін); радар сіз бен алдағы автокөліктің арасында белгілі бір бұрыштың бар-жоғын да ажырата алмайды.



Рульдегі түймелер



 : АСС-ді іске қосу



Артынан жүру қашықтығын реттеу (тұрақты жүрген кезде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі салыстырмалы уақыт аралығы)

RES+: ACC жүйесінің жұмысын қалпына келтіру немесе крейсерлік жылдамдықты ұлғайту.

SET-: Ағымдағы жылдамдықты круиз жылдамдығы ретінде орнатыңыз немесе круиз жылдамдығын азайтыңыз

Круизді көрсету интерфейсі



1. ACC жүйесінің күйін көрсету

Ақ: күту жүйесі; көк: жүйе іске қосылды; қызғылт сары: жүйенің ақаулығы.

2. Орнатылған крейсерлік жылдамдық

3. Жолдың белгілеу сызығының жай-күйі

Сұр: анықталмаған; ақ: анықталған.

4. Осы автокөлік

5. Алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық

6. Алда жүріп бара жатқан автокөлік

Бейімделетін круиз-контрольді іске қосқан кезде алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық көрсетілуі мүмкін. Көрсетілген қашықтық пен алда жүріп бара жатқан автокөлік туралы ақпарат шындықтан өзгеше болуы мүмкін; сіз автокөлікті және нақты жолды үнемі бақылап отыруыңыз керек және қауіпсіз жүргізу үшін толық жауапкершілікті алуыңыз керек.


Күн жарқырап тұрған кезде немесе күннен қорғайтын көзілдірікпен аспаптар тақтасындағы ақпаратты көру қиын болуы мүмкін; терезелер ашық, жылдамдық жоғары немесе ойын-сауық жүйесінің қатты дыбысы аспаптар тақтасының ескерту дыбыстарын естуді қиындатады. Жүргізуші

автокөлік қозғалысының күйін және жол жағдайын үнемі қадағалап отыруы, басқаруды өз мойнына алуы және шаралар қолдану үшін ескерту хабарламаларын күтпеуі тиіс.

Круизк мүмкіндіктерін пайдалану

Егер круиз-контроль күйінің шамы ақ түспен жанса, бұл жүйенің күту режимінде екенін білдіреді. Круиз-контроль функциясын келесідей пайдалануға болады:

ACC-ді іске қосу

Қозғалтқышты әр оталдырғаннан кейін, ACC-ді бірінші рет пайдалану үшін оны  көмегімен іске қосу керек; сол оталдыру циклінде белсендіру түймесін басу арқылы қалпына келтіруге болады. ACC функциясы іске қосылғаннан кейін круиз күйінің индикаторы **RES+** жасыл түске айналады.

Бұл жағдайда автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан аз болса, круиз жылдамдығы 30 км/сағ; егер автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан үлкен немесе оған тең болса, круиз жылдамдығы автокөліктің ағымдағы жылдамдығына тең болады.

Келесі жағдайларда ACC-ді іске қосу мүмкін емес, аспаптар тақтасында тиісті ескерту болады, көмексөзге сәйкес әрекет етіңіз:

- Бас жүргізуші қауіпсіздік белбеугін тақпады
- Тұрақ тежегіші өшірілген жоқ
- Берілісті ауыстырып қосу селекторы D (алдыңғы жүріс) күйінде емес
- ESC функциясы өшірілуі.
- Автокөлік қозғалысының жылдамдығы 150 км/сағ шамасынан асады.
- Кейбір есік жабылмаған
- Автокөлік жүріп келе жатқан кезде тежегіш педалі басылды
- HDC/ABS/ESC іске қосылған

- Радар бұғаттан шығарылды / бейімделетін круиз-контроль ақаулығы, бұл жағдайда круиз күйінің индикаторы қызғылт сары

Круиздік жылдамдықты реттеу

ACC іске қосылғаннан кейін круиз жылдамдығын 30–150 км/сағ ауқымында реттеу үшін рульдегі **RES+** немесе **SET-** түймелерін басыңыз.


Қысқа басып қалу: бірінші рет басу круиз жылдамдығын ағымдағы жылдамдықтан 5 км/сағ ең жақын еселікке дейін орнатады; кейінгі басу круиз жылдамдығын 5 км/сағ қадаммен арттырады/азайтады.

Ұзақ басып тұру: круиз жылдамдығы 1 км/сағ қадаммен артады/төмендейді.

Бұрылыстардан өткен кезде ACC жылдамдықты алдын ала төмендету үшін автокөлікті басқарады.

Бұрылыстардан өткен кезде жылдамдықтың төмендеуі бұрылыстың шұғылдығына байланысты: бұрылыс неғұрлым шұғыл болса, соғұрлым жылдамдықтың төмендеуі байқалады. Бұрылыстан өткеннен кейін бастапқы жылдамдық қалпына келеді.

Алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейінгі уақыт аралығын және қашықтықты реттеу

ACC іске қосылғаннан кейін рульдегі  түймесін басып, жүру уақытын циклдік түрде реттеңіз.

Жолдың уақыт аралығы 4 деңгейге ие: 1–4-деңгей жол қашықтығы дәйекті түрде артады, 1-деңгей ең жақын, 4-деңгей ең алыс. Автокөлікті әрбір қайта қосудан кейін, әдепкі қашықтық режимі соңғы белгіленген мәнге сәйкес келеді.

Қашықтықты басқару барысында сіздің автокөлігіңіз бен алда жүріп бара жатқан автокөлік арасындағы қашықтық жасыл, сары және қызыл болып көрінеді.

- Жасыл: нақты уақыт аралығы негізінен берілген мәнге сәйкес келеді

- Сары: нақты мән берілген мәнге жақынырақ

- Қызыл: нақты мән берілген мәнге тым жақын, бұл жағдайда қашықтықты бақылауға назар аударыңыз




НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізуші ACC ақылға қонымды параметрлерін қамтамасыз ету үшін алдағы трафикке, ағымдағы ауа райына және жол төсемінің күйіне байланысты жүру жылдамдығы мен уақыт аралығын реттеуі керек. Жүргізуші кез келген уақытта автокөліктің қауіпсіз аялдауын қамтамасыз етуі керек.

ACC жүйесінен шығу

ACC іске қосылғаннан кейін келесі әрекеттер немесе талаптар орындалған кезде, круиз жүйесі уақытша күту режиміне өтеді, аспаптар тақтасында тиісті хабарлама пайда болады:

- Қозғалтқыш өшірілген
- Тежегіш педалінің басылуы
- Жол үстінде 3 минуттан артық уақытқа аялдау
- Жол үстінде тоқтағаннан кейін автокөліктің артқа сырғуы
- Круиздің рульдегі  бас түймесін басу
- Жүргізуші жағындағы есік ашылады
- ESC функциясы өшірулі.
- Тұрақ тежегішін қабылдаңыз
- Берілісті ауыстырып қосу селекторы D (алдыңғы жүріс) күйінде емес
- Жүргізушінің қауіпсіздік белбеуі ағытылған
- HDC/ESC/ABS/AEB іске қосылған
- Жүргізушінің (үдету үшін акселератор педалін белсенді басуды) 15 минуттан асыруы немесе жүргізушінің

жылдамдықты 155 км/сағ шамасынан асыруы

- Жақын қашықтықта автокөліктің ізінен ілесіп отырғанда мақсат жоғалтылды
- Радар бұғаттан шығарылды / бейімделетін круиз-контроль ақаулығы
- Келе жатқан кезде тоқтағаннан кейін рудлі үлкен бұрышпен бұру

Егер ACC автокөлікті тоқтатса, тежегіш педалін басу ACC-ден шығармайды.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізуші қауіпсіздік қатері бар екенін анықтайтын кез келген қауіпті жағдай туындаған кезде ACC жүйесін алып тастаңыз немесе сөндіріңіз және дереу автокөлікті басқаруды өзіңізге алыңыз.

ACC жұмысын қалпына келтіру

ACC жүйесін белсенді күйден күту режиміне ауыстырған жағдайда:

Рульдегі **RES+** түймесін басыңыз, ACC қайтадан іске қосылады және бұрын орнатылған жылдамдықты қалпына келтіреді.

ACC жүргізушісінің белсенді үдеу режимі

ACC іске қосылғаннан кейін, жүргізуші үдеу үшін акселератор педалін белсенді түрде басқан кезде, жүйе жүргізушінің белсенді үдеу режиміне өтеді және аспаптар тактасының круиздік интерфейсінде тиісті мәтіндік ескерту пайда болады. Акселератор педалін жібергеннен кейін ACC бақылауды автоматты түрде қалпына келтіреді.

Жүргізуші акселератор педалін белсенді басқанда және автокөлік басып озу режимінде болғанда, бір уақытта жүргізушінің **RES+** немесе **SET-** түймесін басып қалуы ағымдағы жылдамдықты круиз жылдамдығы ретінде орнатады.

ACC жүйесі арқылы автокөлікті тоқтатуды басқару

Егер алда жүріп бара жатқан автокөлік баяу тоқтаса, ACC жүйесі автокөлікті алдағы автокөліктің артында тоқтағанша басқарады.

Егер осы уақытта алда жүріп бара жатқан автокөлік 3 секунд ішінде қозғала бастаса, ACC жүйесі автоматты түрде алдағы автокөліктің артынан қозғалуды бастау үшін автокөлікті басқарады.

3 секундтан астам тоқтағаннан кейін круиздік күй индикаторы ақ түске айналады, ACC автокөлікті автоматты түрде іске қоспайды; бұл жағдайда ACC автокөліктің қозғалысын бастау үшін **RES+** түймесін басыңыз немесе акселератор педалін аздап басыңыз.

ACC басқаруындағы автокөлік тоқтағаннан кейін электрондық тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылады және ACC келесі жағдайларда өшеді:

- 3 минуттан көп тұрақта тұру
- Жүргізуші қауіпсіздік белбеуін ағытты
- Жүргізуші жағындағы есік ашылады
- ESC функциясын өшіріңіз
- Беріліс D-ден (алға жылжу) басқа күйге ауысады

Круиз-контроль жүйесінің ақауы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Алда жүріп бара автокөліктің артында 3 секунд тоқтаған кезде немесе баяу алға жылжып бара жатқан автокөліктің артынан жүргенде, рудлі алда келе жатқан анықталған автокөлік жоғалып кеткенше үлкен бұрышпен бұрса, ACC жүйесі өшіп қалады және жүргізуші басқаруды өз қолына алуы керек.

ACC еске салуды орындайды

ACC көмегімен қолданылатын максималды тежеу күші автокөліктің тежеу қабілетінің шамамен 40%-ды құрауы мүмкін.

Егер ACC тежеуі алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін дұрыс қашықтықты сақтау үшін жеткіліксіз болса, аспаптар тақтасы үздіксіз сигнал береді, сонымен бірге уақытылы тежеуді еске салатын суретті көрсетеді; бұл жағдайда автокөлікті басқаруды дереу қабылдап, соқтығысудың алдын алу үшін шаралар қолданыңыз.



Ақауларды жою

Жүйе ақаулықты анықтаған кезде, бақылау тақтасындағы круиз күйінің индикаторы сарыға айналады және тиісті хабарлама пайда болады.

1. Радар бұғатталған

Радар бетін немесе радар бамперінің сыртын тазалаңыз; тазалаудан кейін ақаулық ұзақ уақыт бойы автоматты түрде шешілмесе, Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

2. Функция шектелген

Келесі ақаулық пайда болған кезде және ақаулық туралы еске салуды ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жою мүмкін болмаса, автокөлік қайта оталдырылғаннан кейін де ақаулық сақталса, тексеру және жөндеу үшін CHANGAN компаниясы рұқсат берген қызмет көрсету орнына хабарласыңыз:

- XX ақаулық, круиз-контроль жүйесі қосылмады
- XX байланыс аномалиясы, тексеріңіз және жөндеңіз
- Радар ақаулығы, круиз жүйесі қосылмаған
- Автокөліктің уақытша ақаулығы, круиз жүйесі қосылмаған

Келесі жағдайларда радарды кәсіби түрде калибрлеу үшін CHANGAN өкілетті қызмет көрсету орнына хабарласыңыз:

- Радарды немесе алдыңғы бамперді шешіп алу немесе қайта орнату
- Радардың тұрақсыз бекітілуі немесе сыртқы күштерге байланысты қалыптан тыс күйі және т. б.
- Автокөлік соқтығысты
- ACC өнімділігінің нашарлауы (мысалы, нысанаға дейін қалыптан тыс қысқартылған қашықтықты анықтау немесе көрші жол қатарындағы автокөліктерді жиі дұрыс анықтамау және т. б.)
- Шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесінің қалыптан тыс жұмысы (мысалы, жиі жалған дабыл сигналын беру немесе тежеу)



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің алдыңғы бөлігін дұрыс жөндемеу радар күйінің өзгеруіне әкелуі мүмкін, бұл жедел тежеген кезде АСС/көмек көрсету жүйесінің жұмысына әсер етеді; сондықтан жөндеу жұмыстарын Changan Automobile өкілетті сервис орталығы жүргізуі керек.

Қауіпсіздікті қамтамасыз етуге көмектесу

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ)✳

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі (АЕВ)✳

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесін және автоматты шұғыл тежеу жүйесін қосады.

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі алда жүріп бара жатқан объектімен соқтығысу қаупі туындаған жағдайда жүргізушіге уақытылы тежеу қажеттігі туралы ескертеді.

Егер жүргізушінің күш-жігері жеткіліксіз болса, автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге тежеуге көмектеседі; егер жүргізуші мүлдем жауап бермесе, жүйе соқтығысудан зақымданудың алдын алу немесе азайту үшін тежеуді автоматты түрде қолданады.

Осы тараудың барлық мазмұнын оқып шығыңыз.



ЕСКЕРТУ

Жүйе жүргізушіге белгілі бір жағдайларда ғана көмектесе алады. Кез келген уақытта жүргізуші автокөлікті жоғары дәрежеде бақылауға алады.

Жүргізуші автокөлікті жүргізу және соқтығысу қаупінің алдын алу үшін жауапты Жүргізуші қауіптен белсенді түрде аулақ болған кезде жүйе жұмыс істемейді және жүргізушінің әрекетіне кедергі келтірмейді.

Жүйе сіздің жол қатарыңызда бір бағытта келе жатқан автокөліктермен және сіздің жол қатарыңызда алда қозғалмай тұратын автокөліктермен жұмыс істей алады; қарсы келе жатқан автокөліктермен, жануарлармен, жолды кесіп өтетін көлік құралдарымен және жолдағы басқа заттармен жұмыс істемейді.



ЕСКЕРТУ

Жүргізуші жүйеге тым көп сенбеуі керек, әдейі тестілеуден өтпеуі немесе жүйенің іске қосылуын әдейі күтпеуі керек.

Жүйеге тән шектеулерге байланысты оның жалған іске қосылуының толығымен алдын алу мүмкін емес.

Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі және бейімделетін круиз-контроль алда жүріп бара жатқан автокөліктерді анықтау және объектілерді ажырату үшін бірдей алдыңғы миллиметрлік радарды пайдаланады, сондықтан радардың анықтау шектеулері екі жүйенің де жұмысына әсер етеді.



ЕСКЕРТУ

Нақты уақыттағы трафик, жолдар және ауа райы сияқты күрделі қозғалыс жағдайларына байланысты радар әртүрлі жағдайларда дұрыс анықтауды қамтамасыз ете алмайды. Егер радар алда жүріп бара жатқан автокөлікті анықтай алмаса, жүйе жұмыс істемейді.

Қиын ауа райы жағдайы (мысалы, қатты жаңбыр/қар/бұршақ) және тайғақ жолдар жүйенің өнімділігін төмендетеді.

Жүйенің өнімділігі сіздің жол қатарыңызға қайта салынған мақсаттарға, сіздің автокөлігіңіз жол қатарынан ауысқаннан кейін ғана анықталған мақсаттарға және қатты бұрылыстардағы мақсаттарға өте шектеулі.

Радар қоршаған ортаның әсеріне ұшырған кезде (мысалы, электромагниттік кедергілер, жерасты автотұрақтар, туннельдер, темір көпірлер, рельстер, құрылыс алаңдары, енін/биіктігін шектегіштер), анықтау бұзылады, жүйенің өнімділігі төмендейді немесе жалған іске қосылу жиілігі артады.



ЕСКЕРТУ

Қатты діріл немесе жеңіл соққы болған кезде радардың орналасуы мен дәлдігі бұзылуы мүмкін, бұл жүйенің жұмысын төмендетеді немесе жалған іске қосылу жиілігін арттырады; радардың орнату орнын тексеріңіз немесе радарды калибрленіз.

Автокөліктің құрылымдық модификациялары (мысалы, аспаны төмендету, нөмір белгісіне арналған алдыңғы тақтаны өзгерту) жүйенің жұмысын төмендетуі немесе жалған іске қосылу жиілігін арттыруы немесе тіпті жүйені жарамсыз етуі мүмкін.

Радар өнімділігі оның алдындағы бампердегі кірден, мұздан, сызаттардан да зардап шегуі мүмкін; сапар алдында жүйенің өнімділігін қамтамасыз ету үшін тексеріңіз

Жүйенің жұмысы

Дисплейдің негізгі экранында «Автокөлікті басқару» → «"Көлік жүргізуге көмек» интерфейсында «Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту» функциясын қосуға/өшіруге және сезімталдықты үш деңгейге орнатуға болады: «Жоғары», «Стандарт», «Кідірту». Сонымен бірге «Автоматты түрде шұғыл тежеу» функциясын қосуға/өшіруге болады



ЕСКЕРТУ

Жүйені келесі жағдайларда өшіру керек:

- Көлік құралын сүйрету кезінде
- Көлік құралы барабанды сынау стендінде тұрған кезде.
- Радарға сыртқы күш әсер еткенде (мысалы, артқы соққы)

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту функциясы

Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі алда жүріп бара жатқан объектімен соқтығысу қаупі туындаған жағдайда сізге уақытылы тежеу қажеттігі туралы ескертеді.

Егер ұзақ уақыт бойы автокөлік алда жүріп бара жатқан автокөлікке дейін жақын қашықтықта қозғалса, аспаптар тақтасында «Қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз» деген ескерту пайда болады, ол қозғалыс жылдамдығы сағатына 65–150 км болатын қозғалыстағы автокөлікке ғана әрекет етеді.



Орташа және жоғары жылдамдықпен келе жатқанда, егер алда жүріп бара жатқан объектімен соқтығысу қаупі болса, аспаптар тақтасы «Соқтығысу қаупін» көрсетеді және үздіксіз дыбыстық сигнал береді. Радарды анықтау шектеулері шұғыл тежеуге көмек көрсету жүйесінің жұмысына әсер етеді. Бұл дабыл сигналы көлік құралының жылдамдығы келесі ауқымда болғанда іске қосылады:

- қозғалысыз тұрған автокөліктер үшін: 5–85 км/сағ
- қозғалыстағы автокөліктер үшін: 5–150 км/сағ



Егер алда жүріп бара жатқан автокөлікпен соқтығысу қаупі артса, шұғыл тежеген кездегі көмек жүйесі қысқа мерзімді жылдам тежеуді іске қосады.

Жүйе мынадай жағдайларда жұмыс істемейді:

- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесі өшірулі
- Берілісті ауыстырып қосу селекторы D (алдыңғы жүріс) күйінде емес
- Көлік құралының жылдамдығы жұмыс жылдамдығы ауқымынан тыс
- Қауіпті жағдай жойылды
- Қозғалтқыш өшірілген
- Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің ақаулығы
- Бекітілмеген қауіпсіздік белбеуі; соңғы іске қосу уақыты 2 секундтан аз; жүргізушінің рульді жылдам бұруы, тым үлкен бұрылыс бұрышы, акселератор педалін жылдам басу немесе акселератор педалінің тым үлен жүрісі аз уақытқа жұмыс істемейтін жылдам тежеу күйін тудыруы мүмкін
- Радар бұғатталған. Бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінің сезімталдығы үш деңгейге бөлінеді: жоғары, стандарт, кідіріс; жүргізуші өзінің жүргізу стиліне сәйкес тиісті сезімталдықты таңдай алады. Сезімталдық неғұрлым жоғары болса, жүйе жүргізушіге соқтығысу қаупі туралы соғұрлым тезірек ескертеді және ескертулер соғұрлым жиі болады.

Шұғыл тежеген кездегі автоматты көмек функциясы

Егер соқтығысу қаупі болса және жүргізуші тежегішті баспаса немесе тежеу күші жеткіліксіз болса, автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі жүргізушіге тежеуге көмектеседі, аспаптар тақтасында «Автоматты түрде шұғыл тежеу» жазуы көрсетіледі; бұл функция сіздің автокөлігіңіздің келесі жылдамдық ауқымында жұмыс істейді:

- қозғалыссыз тұрған автокөліктер үшін: 5–85 км/сағ
- қозғалыстағы автокөліктер үшін: 5–150 км/сағ



Жүйе мынадай жағдайларда жұмыс істемейді:

- Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі өшірулі.
- Бас жүргізуші қауіпсіздік белбеуін тақпаған
- Берілісті ауыстырып қосу селекторы D (алдыңғы жүріс) күйінде емес
- Көлік құралының жылдамдығы жұмыс жылдамдығы ауқымынан тыс
- Жүргізушінің рульді жылдам бұруы, тым үлкен бұрылыс бұрышы, акселератор педалін жылдам басу немесе акселератор педалінің тым үлен жүрісі
- Жүргізуші акселератор педалін шұғыл басады
- Қозғалтқыш өшірілген
- Жүйе соқтығысу қаупі жойылғанын анықтайды
- Көлік құралы тұрақсыз
- ESC жүйесінің ақаулығы немесе жүргізуші ESC жүйесін өшіріп тастаған

- Жүйенің ақаулығы
- Соңғы іске қосылған уақыт 10 секундтан аз
- Жүйенің баяулауы 50 км/сағ максималды баяулаудан асады

Жолақ сызығын қиып өтуді ескерту жүйесі (LDW) ✖

Жүйеге шолу

Жолды белгілеу сызығынан өту туралы ескерту жүйесі (LDW) — бұл жүргізушіге жоғары жылдамдықпен жүру кезінде жолақтан бейсаналық шығу туралы ескертетін көмекші ескерту жүйесі. Ол автокөліктің алдындағы жол белгілерін анықтау үшін алдыңғы бамперге орнатылған камераны пайдаланады; автокөлік қатар белгілерін кесіп өткенде, ол жүргізушіге рұлдың кескіні, дыбысы немесе дірілі арқылы ескертеді.



ЕСКЕРТУ

LDW көмекші функция болып табылады, барлық жағдайларда қолданылуына кепілдік берілмейді. Сіз автокөлікті бақылауда ұстап отыруға, көлікті абайлап жүргізуге және автокөлікті басқаруға толық жауапкершілік көтеруге тиіссіз.

Қолайсыз ауа райы жағдайында жүйе дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін; жаңбыр/қар/тұман/қатты кереғарлы жарық (мысалы, туннельге кіру /одан шығу) камераға әсер етеді.



ЕСКЕРТУ

Жүйе мынадай жұмыс жағдайларында немесе жолдардың мынадай учаскелерінде жұмыс істемеуі немесе жалған ескертулер беруі мүмкін:

- Жол төсеміне уақытша жол-құрылыс белгісі және т. б. қондырылған
- Жолда тоспа су немесе жарықтар бар
- Жолақ сызықтары шаң немесе қармен жабылған
- Камера жабылған
- Датчиктер жол төсемінің сызықтарын бақылай алмайды.
- Құрт бұрылыстарда немесе тар жолдарда

Соктығысу, діріл немесе алдыңғы бамперге басқа түрде әсер ету камераның ажырату тиімділігіне әсер етеді; ажырату тиімділігі төмен болса, камераны калибрлеу үшін 4S сервис орталығына хабарласыңыз.

Жүйенің жұмысы

Көлік құралының жылдамдығы 65 км/сағ-тан асқанда және жол белгілері айқын көрінгенде, LDW жүйесі іске қосылады. Егер қозғалыс қатарының ені 2,5 метрден кем болса, бұл функцияны қолданылмауы мүмкін, жүйе күту режиміне ауысады. Жолдың ені жеткілікті болған кезде функция қайтадан қосылады.

Автокөліктің қуаты қосылған кезде (ON күйі) «Баптаулар–EaglePilot» бетіне кіріңіз, онда жүйені қосуға/өшіруге және ескерту режимі мен дірілді ескерту қарқындылығын реттеуге болады.



Жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесі қосұлы, бірақ іске қосылмаған кезде, жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің индикаторы ақ түспен көрсетіледі.

Жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесі қосылып, іске қосылған кезде, аспаптар тақтасындағы жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің күй индикаторы жасыл түспен көрсетіледі.

Егер датчиктер жол белгілеуін екі жағынан да ажырататын болса, белгілеу сызықтары ақ түспен толтырылады (таңбаны ажыратқан кезде бір жағынан тек бір жағы толтырылады, екі жағынан ажыратылмаған кезде толтыру болмайды).

Ескерту тәсілі

1. Тек дыбыс.
2. Тек діріл.
3. Дыбыс + діріл

Бақылау тақтасында ауытқу жағындағы белгілеу сызығы қызылға айналады, дыбыстық ескерту «динь-динь» дыбысы, діріл хабары рульдің дірілі ретінде беріледі.

Жол таңбасы сызығын кесіп өту туралы ескерту кезінде автокөліктің қозғалыс траекториясын дереу түзетіңіз.

Функцияны таңдау

Егер бұл функция орнатылған болса, көлік құралы жол қатарынан шыққан кезде жүйенің көмек көрсету әдісін баптауға болады.

Интерфейстегі дисплейдің басты бетінде Параметрлер→EaglePilot→Жол қатарымен жүрген кездегі көмек тармағынан ескерту режимін: тек дыбыс, тек діріл, дыбыс + дірілді таңдаңыз.



Егер «тек дыбыс» режимі таңдалса, автокөлік жол қатарынан шыққан кезде жүйе дыбыстық ескерту хабарын береді; егер «тек діріл» режимі таңдалса, автокөлік жол қатарынан шыққан кезде жүйе хабарлау үшін рульдің қысқа мерзімді дірілін жүзеге асырады; Егер «дыбыс+діріл» режимі таңдалса, жүйе дыбыстық ескертуді де, рульдің дірілін де жүзеге асырады.

Ақауларды жою

LDW жүйесі жүйенің ақаулығын, калибрлеудің болмауын немесе байланысты жүйенің ақаулығын анықтаған кезде, аспаптар тақтасындағы LDW индикаторы сарыға айналады, сонымен бірге бақылау тақтасында тиісті хабарлама пайда болады: «Жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесінің ақаулығы».

Егер ақаулық туралы ескерту ұзақ уақыт бойы автоматты түрде жоғалып кетпесе және көлік құралын қайта іске қосқаннан кейін ақаулық сақталса, ақаулықты жою үшін Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөліктің интеллектуалды мультимедиа жүйесі (мультимедиа жүйесі) ✖

Жалпы сипаттамасы

USB порты

USB-жинақтағыш сияқты сыртқы құрылғыларды қосуға болады; мобильді телефонды зарядтаған кезде терминалдың зарядтау тогы (2,1 А) телефонның талаптарына сәйкес келетініне көз жеткізу үшін алдымен пайдаланушы нұсқаулығын қараңыз; егер олар сәйкес келмесе, телефонға немесе терминалға зақым келтірмеу үшін зарядтау ұсынылмайды.

USB интерфейсінің нашар байланысы, үйлесімділіктің төмендігі және басқа факторлар оқудың мүмкін емесстігіне, ойнауды кідіртуге немесе қатып қалуға әкелуі мүмкін.

Нарықта әртүрлі USB-жинақтағыштар болғандықтан, көлік құралы арқылы әрбір USB-жинақтағышпен жұмыс істеу мүмкіндігіне кепілдік берілмейді.

OnStyle жүйесі.

OnStyle жүйесінің кейбір функциялары (мысалы, телефон) мобильді телефон мен автокөлік терминалының қызмет көрсету жүйесі арасында тиімді Bluetooth байланысын орнатуды талап етеді. Жолда жүру ережелерін бұзбау және қажетсіз жол-көлік оқиғаларының туындауының алдын алу үшін жүргізушіге көлік жүргізген кезде бағдарламаларды қарауға тыйым салынады және осы құрылғыны абайлап басқару керек.

Автокөлік терминалынан салондағы адамдардың телефондарына қоңырау шалу немесе автокөлік терминалының телефонның салондағы адамдардың телефондарына қоңырау шалу үшін пайдалану ұсынылмайды, өйткені аудио күшейткіш пен телефон арасындағы өзара кедергі жаңғырық, дыбыстың бұрмалануы және басқа мәселелерді тудыруы мүмкін.

Қауіпсіздік және өнімнің қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз ету үшін зақым мен апаттардың алдын алу үшін құрылғыны өзіңіз бөлшектемеңіз немесе жөндемеңіз.

Толығырақ Changan Automobile өкілетті сервис орталықтарынан біліңіз.

OnStyle жүйесін қолданар алдында атыңыздың түпнұсқалығын растау үшін аутентификациядан өтіңіз. Егер атыңыздың түпнұсқалығының аутентификациясынан өтпесеніз, жүйе тек музыка, телефон, Bluetooth, жүйе параметрлері, көлік құралының баптаулары, кескіндерді қарау, офлайн карталар сияқты жергілікті функцияларға кіру рұқсатын береді, автокөлік заттар интернетінің басқа функцияларын пайдалануға болмайды.

Сыртқы құрылғылар үшін жауапкершіліктен бас тарту.

Бұл терминалдың Bluetooth нұсқасы — A2DP, HFP, AVRCP, PBAP, SPP, HID, GATT, PXP, LLS, TIP хаттамаларын қолдайтын Bluetooth 5.0.

Бұл терминал Bluetooth 5.0 нұсқасымен үйлесімді Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, OPPO, Vivo және басқалары сияқты нарықта кең таралған брендтік мобильді телефондарды қолдайды.

Bluetooth әртүрлі нұсқалары арасындағы үйлесімділік мәселелеріне байланысты бұл терминал барлық ұялы телефонды Bluetooth арқылы қосу мүмкіндігіне кепілдік бермейді.

WLAN үшін жауапкершіліктен бас тарту.

Бұл терминал Apple, Samsung, Huawei, Xiaomi, OPPO, Vivo және басқалары сияқты WLAN кіру нүктесі функциясы бар нарықта кең таралған брендтік мобильді телефондарды қолдайды.

WLAN әртүрлі нұсқалары арасындағы үйлесімділік мәселелеріне байланысты бұл терминал барлық ұялы телефонды WLAN арқылы қосу мүмкіндігіне кепілдік бермейді.

Интерфейс сипаттамасы.

I. Қосылған кездегі сәлемдесу экраны.

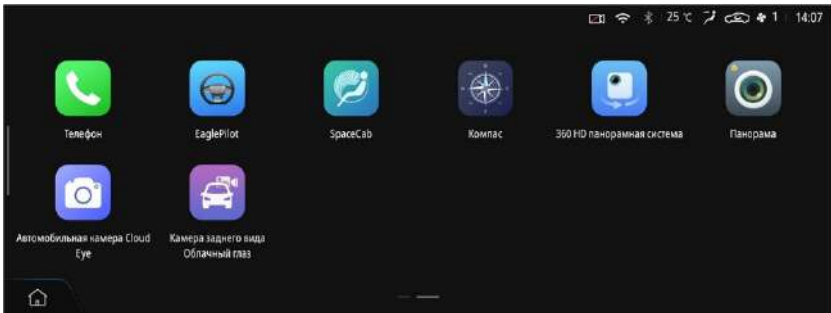
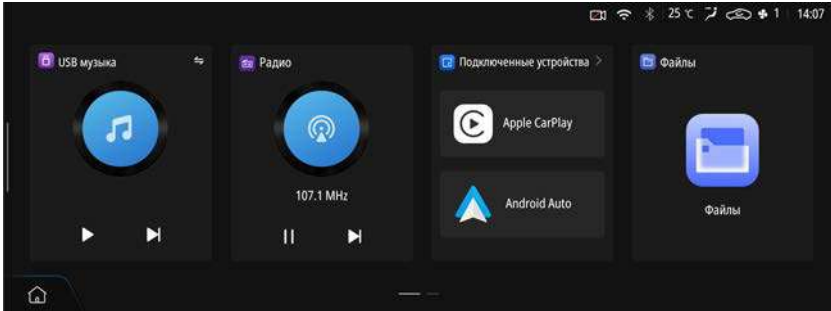
Автокөлік терминалы іске қосылғаннан кейін экранда сәлемдесу беті көрсетіледі.

II. Негізгі интерфейс.

Бұл автокөлік терминалы айналмалы бейнежазғыш, Cloud Eye автокөлік

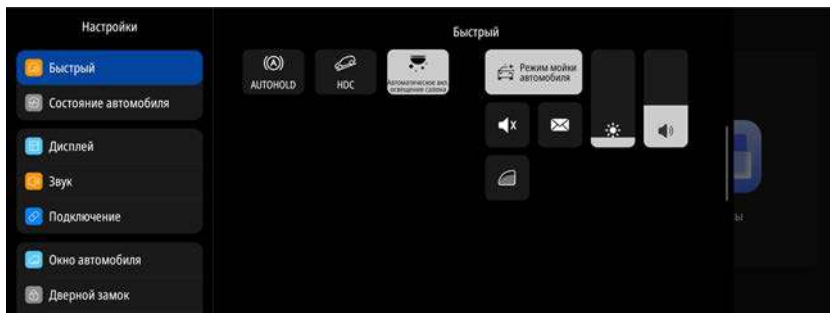
камерасы, Cloud Eye артқы көрініс айнасы, трек режимі, телефон, кондиционер, жүйе баптаулары, көлік құралының баптаулары, файлдарды басқару, жүйені жаңарту, ауа райы сияқты функцияларды ұсынады.

Қосылғаннан кейін жүйе әдепкі бойынша негізгі интерфейсті ашады.



1. Қолданбалар экранын ашу.
2. Ағымдағы мультимедиа дыбысының көзі (дыбыс көздерін ауыстырудың қалқымалы терезесін ашу үшін басыңыз).
3. Әннің мұқабасы.
4. Әннің атауы.
5. Дыбыс көздерін ауыстырудың қалқымалы терезесі.
6. Ойнату/ үзіліс.
7. Келесі ән.
8. Әннің мәтінін ашу/жабу.
9. Karaoke.
10. DTS дыбыстық әсері.
11. Телефон экранын трансляциялау.
12. Cloud Eye артқы көрініс айнасы.
13. Xiao An дауыстық көмекшісі.
14. Автокөліктің сыртындағы дауыстық ескерту.
15. Ауа райы.
16. Телефон.
17. Басқа қолданбалар (ең көбі 6 қолданбаға кіруді баптауға болады).

III. Жылдам кіру экраны



1. Автоколiкті жылдам басқару интерфейсіне кіру үшін бүйірлік тaктаны оңға сырғытыңыз;
2. Жүргізу режимін, терезелерді, дыбыс деңгейін/дыбыссыз деңгейді, экран жарықтығын/экрандағы көрсетілімді өшіруді, тік еңістен түсуді, Auto hold және хабарламаларды қарауды жылдам басқаруға немесе реттеуге болады;
3. Автоколiкті жылдам басқару интерфейсін жию үшін бүйірлік тaктаны солға сырғытыңыз;
4. Қабылданбаған қоңыраулар, жүйе жаңартулары және т. б. туралы хабарламаларды тазалауға болады.

Жіі қолданылатын функциялар.

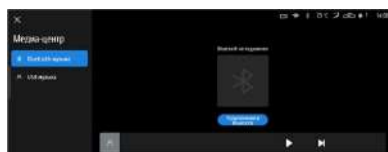
Қосылғаннан кейін жүйе әдепкі бойынша карта интерфейсін ашады; экранның оң жақ шетінен солға сырғыту қолданбалар экранын ашады; экранның сол жақ шетінен оңға сырғыту автоколiкті басқару экранын ашады.

Модельдер жинақтамасындағы айырмашылықтарға байланысты нақты функциялар колiк құралының нақты жинақтамасына байланысты қосылады немесе жойылады.

Музыка интерфейсі.

Мультимедиа USB музыкасы, Bluetooth музыкасы және ойнату функцияларын ұсынады.

Мультимедиа



Бұл интерфейсте USB музыкасы мен Bluetooth музыкасын ауыстырып қосуға болады.

Негізгі интерфейс.



Экранның оң жақ шетінен солға сырғыту немесе төменгі сол жақ бұрыштағы белгішені түрту кеңейтілген интерфейсін ашады.

Солға-оңға сырғыту екінші негізгі интерфейсін ашады.

Телефон.

Кеңейтілген телефон белгішесін басыңыз немесе телефон

интерфейсіне кіру үшін «телефонды аш» дауыстық пәрменін айтыңыз.

Bluetooth қосылмаған кезде Bluetooth баптаулары интерфейсiне кіру үшін **Bluetooth баптаулары** түймесін басыңыз Bluetooth қосылған кезде қоңырау интерфейсi әдепкі бойынша ашылады.



Сол жақ **Bluetooth баптаулары** түймесін басып, **Bluetooth баптаулары** параметрлері ауысуға мүмкіндік береді.

Орталықтағы цифрлық пернетақтаны басу автоматты түрде оң жақтағы тиісті контактiлерді салыстырады және көрсетеді.

Қоңырау үшін оң жақтағы контактiні басу нөмірді автоматты түрде ашады; жоғары-төмен сырғыту көбірек қоңыраулар жазбасын көруге мүмкіндік береді.

Мекенжай кітабының интерфейсi.

Мекенжай кітабының интерфейсiне кіру үшін **Мекенжай кітабы** түймесін басыңыз.



Тиісті контактiні жылдам табу үшін контактiнің бірінші әрпін түртіңіз.

Контактiні басыңыз, қайтадан таңдаңыз және қоңырау шалу интерфейсiне кіру үшін қажет нөмірді басыңыз.

Экранды ұстап тұрып, сол жақтан оңға қарай сүйреу арқылы көбірек контактiлерді көруге болады.

Жүйе баптаулары

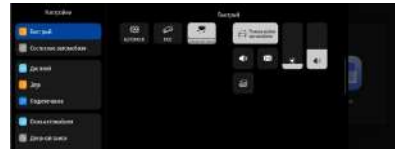
Жүйе баптаулары интерфейсiне кіру үшін **Жүйе баптаулары** түймесін басыңыз.

баптаулары **Жүйе баптаулары** түймесін басып, жоғары-төмен сүйреу қосымша баптауларды көрсетуге мүмкіндік береді.



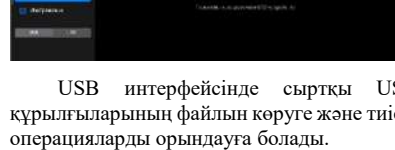
Көлік құралының баптаулары.

Экранның сол жақ шетінен оңға қарай сырғыту көлік құралының баптаулар мәзірін ашады. **Көлік құралының баптаулары** түймесін басып, Модельдер жинақтамасындағы айырмашылықтарға икемділіктегі нақтарасу функция баптаулары көлік құралының нақты жинақтамасына байланысты қосылады немесе жойылады.



Файлдарды басқару.

USB интерфейсiнде сыртқы USB құрылғыларының файлын көруге және тиісті операцияларды орындауға болады.



Файлдарды басқару интерфейсiне кіру үшін файлдарды басқару интерфейсi түймесін басыңыз. Файлдарды таңдағаннан кейін жою, көшіру, кесу және т. б. операцияларды орындауға болады.

Кондиционер

Кондиционер интерфейсiне кіргеннен кейін көрсетілген түймелер орталық консольдің кондиционер панелінің түймелеріне сәйкес келеді; түймені басу сәйкес функцияны қосады немесе өшіреді.



Ыңғайлы ғарыштық капсула.



Кіру және шығу әдісі: рульдегі сол жақтағы 360 түймесін ұзақ басып тұрыңыз



1. Кондиционердің автоматты режимі
 2. Салқындатуды қосу/өшіру
 3. Бетке үрлеу режимі
 4. Аяққа үрлеу режимі
 5. Әйнек жылыту режимі
 6. Кондиционерді сөндіру
 7. Алдыңғы жібіту
 8. Артқы жібіту + артқы көрініс айналарын жібіту
 9. Максималды салқындату
 10. Ішкі/сыртқы айналым
 11. Баптаулар
 12. Төбедегі люктің ашылу дәрежесі
 13. Күнқағардың ашылу дәрежесі
 14. Желдеткіштің жылдамдығын реттеу
 15. Температураны реттеу
 16. Төбедегі люктің аздап ашылу дәрежесі
 17. Артқы сол жақ орындықты жылыту
 18. Жүргізуші орындығын жылыту
 19. Артқы оң жақ

орындықты жылыту
 20. Алдыңғы жолаушы орындығын жылыту
 21. Рульді жылыту
 22. Алдыңғы әйнекті жылыту
 23. Жүргізуші орындығын желдету
 24. Алдыңғы жолаушы орындығын желдету

Cloud Eye көп функциялы артқы көрініс айнасы.

Функцияның сипаттамасы: артқы камера арқылы нақты уақыттағы автокөлік ойын-сауық терминалының экраны көлік құралының артындағы жағдайды көрсетеді.

Мультимедиа жүйесінің функциялары.

Дауыстық көмекші ✕

Автокөлікті дауыстық командалар арқылы жүргізу. Дауыстық өзара әрекеттесуді бастау үшін дауыстық көмекшіні wake сөзімен қосуға болады. Содан кейін интеллектуалды дауыс жүйесін қолдануға болады, мысалы: «Осы адамға қонырау шал» немесе «Кондиционерді қос». Қолмен іске қосу үшін рульдегі микрофон түймесін басыңыз. Көмекшінің жауабын естігеннен кейін пәрмендер айтуға немесе диалог жүргізуге болады.

Дауыстық көмекші арқылы мультимедианы басқаруға болады. Пайдалануға болатын командалар: «Bluetooth музыкасын қос», «USB музыкасын қос», «Ойнату тізімін аш», «Токтай тұр», «Жалғастыр», «Алдыңғы трек», «Келесі трек».

Автокөлік функцияларын дауыстық пәрмендер арқылы басқару, мысалы: «Кондиционерді қос», «Терезені аш» және басқалар.

Мультимедиа

Bluetooth музыкасы мен USB музыкасы арасында ауысу үшін орталық дисплейдің жұмыс үстеліндегі мультимедиа көзін нұқыңыз. Bluetooth классикалық қосылу режимінде телефоннан немесе басқа аудио көздерінен Bluetooth музыкасын ойнату қалыпты ойнату үшін көзді Bluetooth музыкасына қолмен ауыстыруды талап етеді; Bluetooth нақты ақпарат режимінде ойнату Bluetooth сәтті қосылғаннан кейін бірден мүмкін болады. Құрылғының музыкалық мазмұнын ойнату үшін USB құрылғысын қосыңыз.

Трек режимі ✕

«Шынтақтаяныш» режимін қосу/өшіру: руль асытндағы қалақшалар, бағдарламаланатын руль түймелері, ОК қимылы, дауыстық басқару, орталық экрандағы EaglePilot қолданбасы трек режимін қосуға мүмкіндік береді. Орталық дисплей басқа қолданбаға ауысқанда немесе

көлік құралы басқа жүргізу режиміне ауысқанда, трек режимі өшіріледі;

Баптау: трек режимінің интерфейсында экранның кез келген жерін басыңыз, трек режимінің функцияларын баптау бетіне кіру үшін «Баптаулар» тармағын таңдаңыз



Трек режиміндегі қозғалтқыштың дыбыс деңгейі реттелмейді; салондағы жасанды қозғалтқыш дыбысын рульдегі түймелермен немесе баптауларға кіру үшін трек режиміндегі орталық экранның кез келген жерін басу арқылы өшіруге болады;

Трек режиміне кіргеннен кейін трек режиміндегі автокөлікті тұрақтандыру жүйесі баптау күйіне байланысты автокөлікті тұрақтандыру жүйесін қосады немесе өшіреді; трек режимінен шыққан кезде автоматты түрде автокөлікті тұрақтандыру жүйесінің қосқыш күйі трек режиміне кіргенге дейін қалпына келтіріледі, яғни бұл баптау тек трек режимі үшін жарамды;


Іске қосу режимі: акселератор мен тежегішті сәйкестендіру арқылы қозғалтқыштың бастапқы айналу жылдамдығын арттырады, бұл жылдамдықты арттыру үшін көлік құралына максималды үдеуіне жетуге мүмкіндік береді, бұл үдеу сезімін күшейтеді;



Басып озу режимі ✕

Қосу және өшіру әдісі: рульдегі АТТАСК түймесі, «басып озу режимін ашу» дауыстық пәрмені, рульдегі реттелетін түймелер.

Іске қосу шарты: көлік құралының жылдамдығы сағатына 60 км-ден асады.

Сценарийлерді баптау: орталық дисплейдің жұмыс үстелінде EaglePilot түймесін басыңыз  – Баптаулар – Басып озу режимі, бұрылыс сигналдарының жұмысын, фаралар жыпылықтауын, дыбыстық сигналды, Cloud Eye артқы көрініс айнасын қосу және т. б. баптаңыз.



Жуу режимі

Сипаттама: автокөлігіңізді тез жуғыңыз келгенде, жылдам кіру экранындағы жуу түймесін түрткіз, бір рет түрту арқылы терезелерді, төбедегі люкті, артқы көрініс айналарын, айнала шолуды жуу режиміне ауыстырыңыз, осылайша көптеген түймелерді басуды азайтып, өткізіп алған түймелердің салдарынан салонға судың түсуіне жол бермейсіз.

Іске қосу әдісі: жүйе Баптаулары — Жылдам кіру интерфейсі арқылы жуу режимін іске қосу үшін жуу режимі белгішесін басыңыз.

Өшіру әдісі: сол жылдам кіру интерфейсі арқылы өшіру үшін жуу режимі белгішесін басыңыз; бейтарап берілістен ауысқаннан және 20 секунд ішінде немесе 10 км/сағ жоғары жылдамдықпен жүргеннен кейін автоматты түрде өшеді.



Тексерістер тізімі

Жүргізуші орындайтын тексерістер тізімі

Күнделікті тексеру

- Фара

Барлық жүріс шамдарының (алдыңғы фаралар, артқы фаралар, габарит жарықтары, бұрылыс көрсеткіштері, стоп-сигналдар және тұман шамдары) қалыпты жұмысын тексеріңіз.

- Ескерту шамдары мен индикаторлар

Барлық құрылғылардың, басқару түймелерінің және ескерту шамдарының қалыпты жұмысын тексеріңіз.

- Артқы көрініс айнасы

Артқы көрініс айналарының шағылысатын беті таза екеніне көз жеткізіңіз, олар жақсы реттелуі мүмкін.

- Автокөліктің барлық есіктері, жүксалғыш есігі, қозғалтқыш капоты

Жүксалғыштың барлық есігі мен қақпағының еркін ашылып, жабылатынын және құлыптардың мықтап бекітілгенін тексеріңіз.

- Шанақтың сыртқы көрінісі

Шанақта жарықшақтар немесе сызаттар бар-жоғын тексеріңіз. Егер бар болса, зақымдалған бөліктерде металл тоттанбауы үшін оны дереу жөндеңіз.

Отын құятын кездегі тексерулер

- Мотор майының, тежегіш сұйықтығының, жуу сұйықтығының деңгейі.
- Шиналардағы қысым
- Шиналардың күйі: бүйірлік бетте және протекторда жарықтар жоқ. Шина протекторларында бөгде заттар жоқ.

Ай сайынғы тексеру

- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейі

- Құбырлар, штангалар және резервуарлардың ағып кетуінің болмауына

- Кондиционер жүйесінің жұмысы

- Тұрақ тежегішінің жұмысы. Тұрақ тежегішінің қысуға және жіберуге қабілетті екеніне көз жеткізіңіз.

- Дыбыстық сигналының жұмысы

- Дөңгелек сомындарының бекітілуі

Сомындар мен болттар берілген мәндерге дейін тартылады.

- Әйнектазартқыштар

Әйнектазартқыштың тұтқасы мен щеткаларының жарамды күйде екеніне көз жеткізіңіз.

- Бұрылыс

Рульдің қатты босап кетпегенін тексеріңіз.

- Педаль

Тежегіш педалі мен ілінсу педалінің жарамдылығын тексеріңіз.

- Амортизатор тіреулері

Амортизатор тіреулерінің тозу, жыртылу және басқа да зақымданулар бойынша жұмысқа жарамдылығын тексеріңіз.

- Төбедегі люк

Люк болттарының босап кетпегенін тексеріңіз. Сол жақ және оң жақ бағыттауыштардағы дренаж арналарында шаң мен бөгде заттардың бар-жоғын тексеріңіз. Қозғалыстың тегістігін тексеріңіз.

Техникалық қызмет көрсеткен және жөндеген кездегі сақтық шаралары

Техникалық қызмет көрсеткен кездегі сақтық шаралары

Жаңа автокөлікті тексеру, реттеу немесе техникалық қызмет көрсету бойынша кез келген жұмысты орындаған кезде

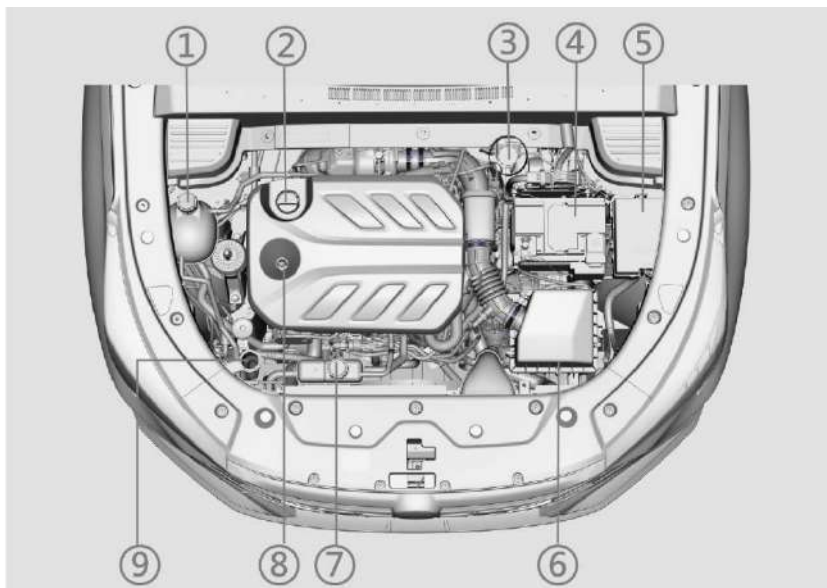
адамдардың жарақат алу немесе көлік құралына зақым келтіру қаупін азайту үшін келесі сақтық шараларын қолдану қажет.

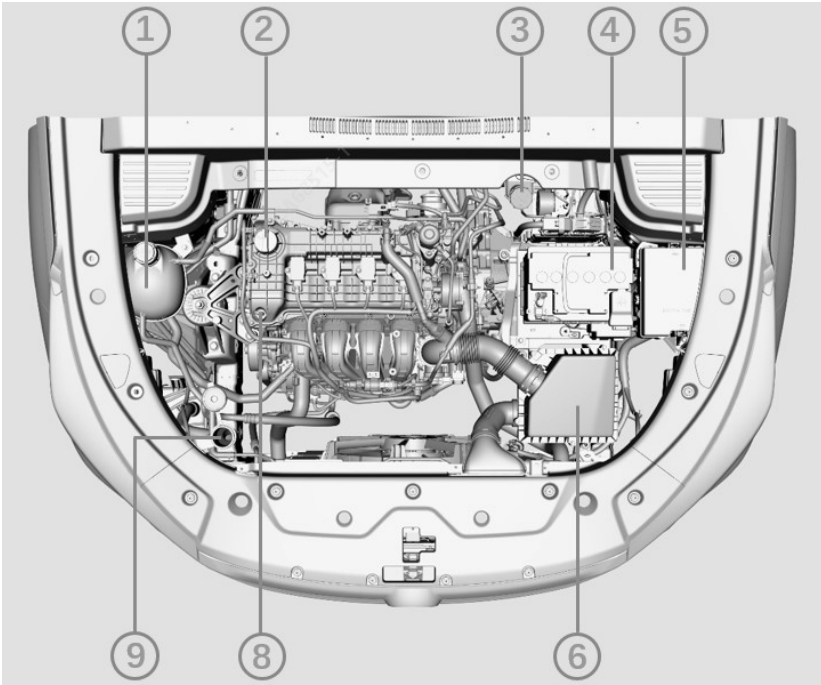
- Қозғалтқыш ыстық кезінде жұмыстар жүргізеңіз. Алдымен қозғалтқышты тоқтатып, суытыңыз.
- Автокөлік астында жұмыс істеу қажет болса, көлікті көтеру және ұстау үшін қауіпсіздік тіреулерін пайдаланыңыз. Автокөлікті домкраттың көмегімен көтерген кезде автокөліктің астына орналасуға қатаң тыйым салынады.
- Жанғыш заттар мен ұшқындарды аккумулятордан, бензиннен және бензинге қатысты барлық бөлшектерден алыс ұстаңыз.
- Автокөліктің электр қуаты «ON» күйінде болған кезде аккумуляторды немесе басқа электр элементтерін бөлшектеуге және орнатуға тыйым салынады.
- Аккумулятор сымдарын жалғаған кезде оң және теріс клеммаларға назар аударыңыз. Жалғау жұмыстарын қате орындауға қатаң тыйым салынады.
- Аккумулятор, оталдыру жүйесінің сымдары және автокөліктің тізбектері күшті ток немесе жоғары кернеу шығарады. Қысқа тұйықталуға жол бермеңіз.
- Жабық (мысалы, көлікжай сияқты) үй-жайда жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тексерген кезде тиісті желдету жүйесінің бар екеніне көз жеткізу керек.
- Мотор мотор майы, салқындату сұйықтығы мен басқа да майлар балалар мен үй жануарларының жете алмайтын жерде сақталуы керек.
- Ешқандай жағдайда люкке силикон (терезе тығыздағышы) қолданбаңыз.

Мотор бөлімінде

Мотор бөлімі

Мотор бөлімінің жалпы схемасы





① Жоғары температуралы контурдың кеңейткіш бағы.

② Мотор майын құюға арналған ауыз қақпағы

③ Тежегіш май сауыты

④ Аккумулятор батареясы

⑤ Сақтандырғыштар блогы

⑥ Керек-жарақтары мен ауа сүзгісінің жинақтамасы

⑦ Төмен температуралы су бағы

⑧ Қозғалтқыштың май сүзгісі

⑨ Алдыңғы әйнекжуғыш сұйықтығына арналған сұйықтық резервуары

Қозғалтқыштың капотын ашу

1. Салондағы аспаптар тақтасының астында сол жақта орналасқан

қозғалтқыш шанағының құлпын ашу тұтқасын жоғары қарай тартыңыз.



2. Қозғалтқыштың капоты көтеріле алғанша, капоттың алдыңғы бөлігінің ортасында орналасқан құлыпты ашу тілін оңға қарай сырғытыңыз.



3. Қозғалтқыштың капотын көтеріп, оны тіреуішпен тіреп қойыңыз.



ЕСКЕРТУ

Капотты тек автокөлікті электрмен коректендіру өшірулі күйде және тұрақ тежегіші қосылғанда ашыңыз.

Капотты ашпас бұрын алдыңғы әйнектасартқыш алдыңғы әйнекке жанасып тұрғанына көз жеткізіңіз. Әйтпесе алдыңғы әйнектасартқыштар немесе қозғалтқыш капоты зақымдалуы мүмкін.



ҚАУІП

Қозғалтқыш капоты кенеттен құлап кетпеуі үшін тіректі тесікке толығымен салу керек.

Қозғалтқышының капоты ашық автокөлікті қозғаманыз.

Егер қозғалтқыш капотынан бу шықса, жаракат алу қаупін болдырмау үшін оны ашпаңыз.



ҚАУІП

Күйіп қалмас үшін тіреудің пластикпен жабылған бөлігін ұстаңыз.

Қозғалтқыштың капотын жабу

1. Қозғалтқыштың капотын сәл көтеріп, тіреуді алып тастаңыз және оны қысқышқа бекітіңіз.
2. Капотты жіберіп, оны шамамен 30 см биіктіктен еркін түсуге мүмкіндік беріңіз. Тексеріп, қозғалтқыш капотының толық құлыпталғанына көз жеткізіңіз.



ҚАУІП

Қозғалтқыш капоты абайсызда ашылып кетсе, көру мүмкіндігінің шектелуіне байланысты апатқа жол бермеу үшін қозғалысты бастамас бұрын қозғалтқыш капотының құлыптаулы екеніне көз жеткізіңіз.

Автокөліктің қозғалысы кезінде қозғалтқыш капотының құлпын ашу тұтқасынан тартпаңыз.

JL473QK қозғалтқышының моделі мен өндірістік нөмірі.



Қозғалтқыштың моделі мен зауыттық нөмірі қозғалтқыштың блогында басылған.

JL473ZQ7, JL473ZQF, JF473ZQ5 қозғалтқыштарының модельдері мен өндірістік нөмірлері



Мотор майы

Мотор майының спецификациясы.

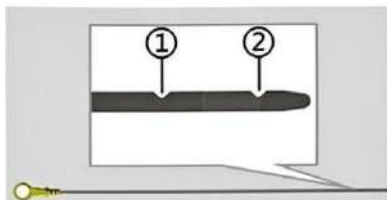
Қозғалтқыш зауыттан шыққан кезде оған әртүрлі тұтқырлықтағы мотор майы құйылады. Төтенше климаттық жағдайларды қоспағанда, бұл мотор майын жылдың кез келген уақытында қолдануға болады. Changan Automobile компаниясы сертификаттаған мотор майларын қолданыңыз; егер сертификатталған майлар жергілікті нарықта болмаса, SN/GF-5 және одан жоғары сапа класының API/ILSAC спецификацияларына сәйкес келетін 0W-20 тұтқырлық класындағы майларды таңдау керек, алайда мұндай майларды қолдану қозғалтқыштың оталу уақытының ұлғаюына, өнімділіктің төмендеуіне, отын тиімділігінің төмендеуіне және шығарындыларды ұлғайтуға әкеп соғуы мүмкін.

Мотор майын тексеру

1. Автокөлікті тегіс жерге қойыңыз.
2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде немесе қозғалтқыштың температурасы жоғары болғанда май сүңгісін шығармаңыз.
3. Май сүңгісін шығарып алыңыз, оны таза, жұмсақ, түксіз шүберекпен сүртіңіз. Май деңгейін тексеру үшін

май сүңгісін қайта салыңыз да, қайтадан суырып алыңыз.

4. Мотор майының деңгейі «MIN» (минималды деңгей ②) және «MAX» (максималды деңгей ①) белгілерінің арасында болуы керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әртүрлі маркалы және типті мотор майларын араластыруға жол берілмейді.

Қозғалтқышқа техникалық қызмет көрсету үшін мотор майына кез келген бөгде қоспаларды немесе басқа құралдарды қосуға қатаң тыйым салынады, әйтпесе бұл қозғалтқышты зақымдауы және кепілдікке теріс әсер етуі мүмкін.

Спецификациялар мен талаптарға сәйкес келмейтін мотор майын пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.



ҚАУП

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде құю аузының қақпағын алуға тыйым салынады.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы

Қозғалтқыш суық болған кезде салқындату сұйықтығының деңгейі «MIN» (минимум) және «MAX» (максимум) белгілерінің арасында болуы тиіс. Сұйықтықтың деңгейі «MIN» белгісінен төмен болса, салқындату сұйықтығын қосымша құю керек.



Салқындату сұйықтығын қосымша құю.



ҚАУШ

Салқындату сұйықтығын қозғалтқыш суық болған кезде ғана қосымша құйыңыз. Қозғалтқыш ыстық болған кезде салқындату сұйықтығы бар бак қақпағын ашпаңыз. Әйтпесе, ішкі қысымның әсерінен бу мен су атқылап шығып, күйік шалуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш үшін салқындату сұйықтығының қату температурасы тиісті аймақтағы және пайдалану маусымындағы ең төменгі температурадан 5°C төмен болуы тиіс.

Салқындату сұйықтығы ретінде кермек суды, мысалы, құбыр суын, өзен суын, құдық немесе бұлақ суын пайдаланбаңыз.

Жоғары температура жүйесі:

1. Резервуардың қақпағын ашыңыз, салқындату сұйықтығын құю тесігі арқылы резервуардағы МАХ белгісіне дейін толтырыңыз;
2. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, 5 минут төмен жылдамдықпен жұмыс істеміз, содан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз; егер ол MIN белгісінен төмен болса, қозғалтқыш салқындағаннан кейін Мах белгісіне дейін толықтырыңыз.
4. Салқындату сұйықтығы Мах белгісінде тұрақтанғанша 3-қадамды циклдік түрде қайталаңыз, содан кейін қозғалтқыштың құю камерасы антифризге толғанша қозғалтқышты 2500 айн/мин жылдамдықпен шамамен 30 секунд бос жүріспен қыздырыңыз, содан кейін кеңейткіш бактың қақпағын жабыңыз.

Төмен температуралы контур:

1. Резервуардың қақпағын ашыңыз, салқындату сұйықтығын құю тесігі арқылы резервуардағы МАХ белгісіне дейін толтырыңыз;
2. Бактың аузын қақпақпен жабыңыз;
3. Қозғалтқышты оталдырыңыз, электрондық көмекші сорғыны іске қосу үшін 5 минут төмен жылдамдықпен жұмыс істеміз, содан кейін салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз; егер ол MIN сызығынан төмен болса, қозғалтқыш салқындағаннан кейін Мах сызығына дейін толықтырыңыз.
4. Салқындату сұйықтығы Мах белгісінде тұрақтанғанша және кеңейткіш бактың кіріс камерасы толғанша 3-қадамды циклдік түрде қайталаңыз, содан кейін қақпақты жабыңыз.



ЕСКЕРТУ

Салқындату сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, терінізді немесе көзіңізді мол сумен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бак қақпағын алуға қатаң тыйым салынады.

Дұрыс пайдаланбау салқындату жүйесіне ауаның енуіне, соның салдарынан қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Бұл жағдайда жөндеу үшін Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш сұйықтығы

Тежегіш қыспақтарының тозуы тежегіштің сұйықтық деңгейінің біртіндеп төмендеуіне әкеледі. Тежегіш сұйықтығы деңгейінің «MAX» (максимум) және «MIN» (минимум) белгілерінің арасында тұрғанына көз жеткізу үшін оны үнемі тексеріп отырыңыз.



Тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болған кезде тежегіш сұйықтығын «MAX» сызығына дейін құйыңыз.

Егер аспаптар тақтасында тежеу жүйесінің ақау индикаторы жанса, тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Тежегіш сұйықтығының төмен деңгейі жүйе жұмысының тиімділігіне әсер етуі мүмкін. Егер деңгей өте төмен болса, жөндеу үшін

мүмкіндігінше тезірек Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Құрғақ, таза тежегіш сұйықтығын пайдалану қажет; шаңмен, сумен, мұнай өнімдерімен немесе басқа материалдармен ластану тежеу жүйесіне зақым келтіруі және істен шығаруы мүмкін.

Тежегіш сұйықтығын ауыстыру немесе толтыру кезінде қарастырылған тежегіш сұйықтығын пайдалану қажет. Олай болмаса, тежеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

Тежегіш сұйықтығы бар бактың қақпағын алып тастамас бұрын және тежегіш сұйықтығын толтырмас бұрын, ластанудың алдын алу үшін бактың айналасын мұқият тазалаңыз. Тежегіш сұйықтығын әр ауыстырғаннан кейін тежегіш желісінен ауаны шығару керек.



ЕСКЕРТУ

Тежегіш сұйықтығының теріге немесе көзге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Егер бұл орын алса, судың көп мөлшерімен дереу шайыңыз және мүмкіндігінше тезірек дәрігердің медициналық көмегіне жүгініңіз.

Тежегіш сұйықтығын ауыстырған кезде қауіпсіздік көзілдірігін киіңіз.

Егер тежегіш сұйықтығы боялған беттерге түссе, оларды дереу таза сумен шайыңыз.

Алдыңғы әйнекті тазарту

Алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығын тексеру.



Алдыңғы әйнек жуғыш бағындағы тазартқыш сұйықтықтың деңгейін үнемі тексеріп отырыңыз және оны уақытылы толтырып жүріңіз. Қоршаған ортаның температурасы 0°C-тан төмен болса, қатып қалудың алдын алу үшін қатып қалмайтын жуу сұйықтығын қолдану керек.

Жуу сұйықтығы бағына құбыр суын немесе салқындату сұйықтығын құймаңыз. Құбыр суы құбырлардың бітелуіне әкелуі мүмкін; алдыңғы әйнекке түскен салқындату сұйықтығы көріністі нашарлатып, автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін; салқындату сұйықтығының пашырауы лак-боя жабыны мен шанақ элементтерін зақымдауы мүмкін.

Тек компания мақұлдаған жуу сұйықтықтарын қолданыңыз; сапасыз сұйықтықтар шағын моторды зақымдауын, саптамалардың бітелуін және басқа да ақаулар тудыруы мүмкін. Жуғыш жүйесі ақаулы болған және жұмыс істемейтін кезде жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.



ҚАУП

Жуу сұйықтығы жанғыш; ұшқындардың жуу сұйықтығының бағымен жанасуына қатаң тыйым салыңыз.

Жуу сұйықтығын қолмен ұстамаңыз және жұтпаңыз.

Аккумулятор батареясы

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы

Аккумулятор заряды, тіпті ашық тізбекті кейінге қалдырылса да, автокөлік тұрақта 2 айдан аса ұзақ уақыт тұрған кезде өздігінен таусылады, қуаты айтарлықтай төмендейді. Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуына температура мен сақтау жағдайлары сияқты және басқа да факторлар әсер етеді.

- Температура неғұрлым жоғары болса, зарядтың өздігінен таусылу жылдамдығы соғұрлым жоғары болады.
- Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуы оны ылғалдылығы жоғары және шаң бөлмеде сақтаған кезде жеделдейді.

Аккумулятор батареясы зарядының өздігінен таусылуын азайту жолдары

- Аккумулятор батареясының оң және теріс клеммаларын қосу сенімді болуы керек.
- Аккумулятор батареясының бетін таза ұстаныңыз.
- Тұрақта ұзақ уақыт тұрған кезде аккумулятор батареясын шешіп алыңыз, содан кейін оны ауа температурасы орташа болатын біршама құрғақ бөлмеде сақтаңыз.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктің электр құралдарын ұзақ уақыт пайдаланбағаныңыз жөн.

Аккумулятор батареясы зарядының таусылу себептері

Аккумулятор батареясы зарядының таусылуы негізінен келесі себептерге байланысты болады:

- Айдар кетуге қарсы күзет сигнал беру жүйесі сияқты электр құрылғыларының үздіксіз қуат тұтынуы

- Автокөліктегі элементтердің оқшауламасының нашар болуы токтың жылыстауына әкелуі мүмкін.
- Теріс клемма өшірілмеген, бұл тыныштық токтары мен ағып кету токтарын тудырады, нәтижесінде заряд жоғалады.
- Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде автокөліктің электр құралдарын қосу.

Аккумулятор батареясының заряд деңгейін тексеру

Жүктеме және вольтметр ретінде бас жарықтандыру шамдары арқылы тексеру: вольтметрді аккумуляторға қосыңыз, кернеу мәнін есептеңіз, содан кейін алдыңғы фараларды қосыңыз, егер аккумулятор кернеуі 10 вольттан жоғары болса және тез түспесе, автокөлікті бос зарядтаудан кейін іске қосуға болады. Егер фараны қосқаннан кейін аккумулятордың кернеуі күрт төмендесе, оны қайта зарядтау керек.

Батареяны ауыстыру реті

Аккумулятор батареясын шешіп алған кезде алдымен теріс клемманы ажыратыңыз, содан кейін оң клемманы ажыратыңыз.

Аккумулятор батареясын орнатқан кезде алдымен оң клемманы, содан кейін теріс клемманы орнатып, қапталдық баспен немесе M10 сомын кілтімен қатайтып бекіту керек.

Сақтандырғыштар блогы

Сақтандырғыштар



ЕСКЕРТУ

Автокөліктің электр жүйесін қандай да бір жолмен өзгертуге қатаң тыйым салынады. Электр жүйесіне техникалық қызмет көрсету немесе реле мен жоғары токты сақтандырғыштарды ауыстыру өкілетті сервис орталығында жүргізілуі керек.

ЕСКЕРТУ

Сақтандырғыштарды ауыстырмас бұрын, оталдыру жүйесінің құлпын және барлық электр жабдықтарын өшіріңіз.

Сақтандырғыштарды ауыстырған кезде бастапқы параметрлермен бірдей болатын сақтандырғыштарды орнатыңыз. Әйтпесе электр жабдықтары зақымдалуы мүмкін.

Егер ауыстырғаннан кейін жаңа сақтандырғыш бірден жанып кетсе, барлық электр құрылғыларын өшіріп, тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Пайдаланушы қосатын қосымша мүмкіндіктерді іске асыру үшін, кейбір сақтандырғыштар салонның ішіндегі функцияларды көрсетпесе де, сақтандырғыштарды ауыстырған кезде оларды алып тастамаңыз.

Сақтандырғыш блогындағы сақтандырғыштар мен релелердің орналасу схемасы сақтандырғыш блогының жоғарғы қақпағының артқы жағында немесе аспаптар тақтасындағы сақтандырғыш блогының жөндеу қақпағында көрсетілген.

Мотор бөліміндегі сақтандырғыштар блогы

Мотор бөлімінде ауа сүзгісінің жанында орналасқан.

Мотор бөліміндегі реле блогы

Мотор бөлімінің оң жағындағы кеңейткіш бағының жанында орналасқан.

Аспаптар тақтасындағы сақтандырғыш блогы

Ол жүргізуші тарапынан аспаптар тақтасының ішінде сақтандырғыштар блогының қақпағының астында орналасқан.

Сақтандырғыштарды ауыстыру

1. Сақтандырғыштар блогының қақпағын немесе аспаптар тақтасындағы сақтандырғыш блогының жөндеу қақпағын ашыңыз;

2. Сақтандырғыштың тұтастығын тексеріңіз, оның жанып кеткенін не жанып кетпегенін анықтаңыз;
3. Күйіп кеткен сақтандырғышты алдыңғы бөлімінің сақтандырғыш блогында немесе аспаптар тақтасының сақтандырғыш блогында орналасқан қысқашпен шығарып алыңыз;
4. Сақтандырғыштың күйіп кету себебін анықтаңыз және ақауды жойыңыз;
5. Сақтандырғышты ауыстырыңыз.

Шиналар мен дөңгелек дискілері

Шина

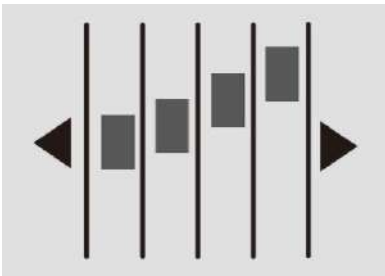
Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Автокөлік жүрген кезде үлкен кедергілермен (мысалы, шұңқырлар, жол жиктері) соқтығысудан аулақ болыңыз.

Шинаның бүйір бетіне зақым келтіруге қатаң тыйым салынады.

Шинаның сыртқы түрі мен тозуын үнемі тексеріп отырыңыз, протекторға тұрып қалған бөгде заттарды алып тастаңыз. Протектордың әркімкі тозуы дөңгелектерді орнату бұрыштарының ауытқуын немесе шиналардағы қысымның бұзылуын аңғартуы мүмкін.

Шиналардағы индикатор бойынша шиналар протекторының тозуын ай сайын тексеріңіз. Шина протекторының тозуы тозу индикаторымен бір деңгейде болса, шинаны ауыстырған жөн.



Егер шинаның сымын ашатын тіліктер, жыртықтар, терең жарықтар, шинаның шығыңқы жерлері анықталса, шинаны дереу ауыстырыңыз. Сенімді болмасаңыз Changan өкілетті сервис орталығынан кеңес алыңыз.

Отыңды оңтайлы үнемдеу үшін айына кемінде бір рет шиналардағы қысымды тексеріп жүріңіз. Екі жақтағы шиналардағы қысым айырмасы 5 кПа-дан аспауы тиіс.

Қоршаған орта өзгерген кезде шинадағы қысымды уақытылы тексеріңіз.

Шиналар 6 жылдан астам пайдаланылған кезде олар көрінетін зақымдары болмаса да ауыстырылуы керек.



ҚАУІП

Протектордың тозуы жоғары болған шиналарды пайдалануға қатаң тыйым салынады. Бұл өте қауіпті. Тозған шиналар тежеу тиімділігін, руль дәлдігін және тартым күшін төмендетеді.



ҚАУІП

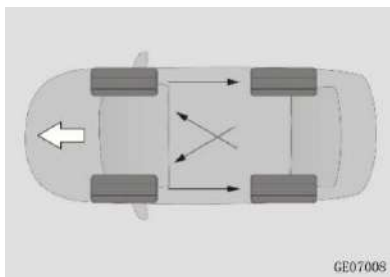
Автокөлікке өлшемі мен түрі бастапқыда орнатылған шиналар мен дөңгелектерді ғана пайдалануға рұқсат етіледі. Әйтпесе бұл автокөліктің қауіпсіздігіне және пайдалану сипаттамаларына әсер етеді, бұл кейін жазатайым жағдайларға және жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Шиналардағы қысымды тексеру әдісі

1. Шинаның шұрасынан қақпақты алыңыз.
2. Шиналардағы қысымды манометрмен өлшеңіз. Егер суық күйінде шиналардағы қысым ұсынылғанға сәйкес келмесе, оны реттеңіз.
3. Шиналардағы қысымды тексеріңіз. Егер қысым артық болса, қысымды төмендету үшін шина клапанының ішіндегі емікті басыңыз.
4. Тексеруден өткеннен кейін шаң мен ылғалдың түсуіне, оның салдарынан шинадан ауаның шығуына жол бермеу үшін емікке қақпақты орнатыңыз.

Шиналарды алмастырып салу

Алдыңғы және артқы дөңгелектердің шиналарының біркелкі тозуы және олардың қызмет ету мерзімін ұзарту үшін схемаға сәйкес әрбір 5000–10000 км сайын шиналарды алмастырып салу ұсынылады. Егер әркімкі тозу анықталса, дөңгелектерді мерзімінен бұрын ауыстыру қажет.



Шиналарды алмастырып салған кезде дискілі тежегіштің тежегіш қыспақтарының тозуын тексеріңіз. Шиналарды алмастырып салғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысым мен дөңгелек сомындарын қатайту сәті талаптарға сәйкес келетіндігін қамтамасыз ету керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, шиналарды алмастырып салғаннан кейін датчиктерді қайта калибрлеу үшін Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналарда бағытталған протектор суреті болса, бұл айналу бағытына жауап беретін шинаның бүйір бетіндегі нұсқармен белгіленген, оларды көрсетілген айналу бағытына сәйкес пайдалану керек. Тек осылай ғана шиналардың жол жабынымен ілінісуі, шуды азайту, тозуға төзімділік және акважоспарлауға төзімділік тұрғысынан ең жақсы қасиеттері қамтамасыз етіледі.

Асимметриялық протекторы бар шиналарды шинаның бүйір бетіндегі ақпаратқа сәйкес орнату қажет. Шинаның «OUTSIDE» (сыртқы) жазуы бар жағы автокөліктің сыртқы жағына, ал «INSIDE» (ішкі) жазуы бар жағы автокөліктің ішкі жағына қаратылуы тиіс.

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелек※

Автокөлік толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекпен жабдықталған, ол автокөліктің түпнұсқа шиналарынан ерекшеленеді, тек шұғыл пайдалануға арналған және ұзақ

уақыт пайдаланылмауы керек; қосалқы дөңгелекті ұзақ уақыт пайдалану кезінде қауіпсіздік қаупін болдырмау үшін оны мүмкіндігінше тезірек кәдімгі шинаға ауыстырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Толық өлшемді емес қосалқы дөңгелекті алдыңғы дөңгелектерге орнатуға қатаң тыйым салынады. Алдыңғы дөңгелек істен шыққан жағдайда, қосалқы дөңгелекті артқы оське, ал шешіп алған артқы дөңгелекті алдыңғы оське орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін ондағы қысымды мүмкіндігінше тезірек тексеріп, ұсынылған мәнге реттеңіз.

Ұзақ сапарлар үшін қосалқы дөңгелекті пайдалануға қатаң тыйым салынады.

Қосалқы дөңгелекті пайдалану кезінде қозғалыс жылдамдығы 80 км/сағ шамасынан аспауы керек.

Жылдамдықты күрт үдету әрекеттерінен, шұғыл тежеулерден және күрт бұрылудан аулақ болыңыз. Кедергілерге соғылудан аулақ болыңыз.

Бір уақытта бірнеше қосалқы дөңгелекті орнатуға қатаң тыйым салынады.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Қосалқы дөңгелекті орнатқан кезде автоматты жұғышқа кірмеңіз.

6 жылдан артық пайдаланылған қосалқы дөңгелекті пайдалануға қатаң тыйым салынады. Ықшам қосалқы дөңгелекке сырғытпайтын шынжырларды орнатпаңыз.

Автокөлікті жөндеу аяқталғаннан кейін түпнұсқа дөңгелектерді қайта орнатқан кезде түпнұсқа ұзындықтағы болттар немесе сомындар колданылатынына көз жеткізіңіз.

Қысқы шиналар мен сырғытпайтын шынжырлар

Қарлы және мұзды жолдармен жүру кезінде қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды пайдалану ұсынылады.

Қысқы шиналар орнатылғанда автокөлік қарлы және мұз басқан жолдармен жүргенде әуеір сенімді басқарылады. Қысқы шиналарды қоршаған ортаның температурасы 7 °С-тан төмен болған кезде орнату керек.

Қысқы шиналарды пайдаланған кезде бастапқыда орнатылған шиналармен бірдей типке, құрылымға және жүккөтергіштікке ие шиналарды таңдау керек. Қысқы шиналардағы рұқсат етілген жылдамдық пен қысым қысқы шиналар дилерлерінің талаптарына сәйкес келуі керек. Олай болмаса, бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен басқарымдылығына әсер етіп, жазатайым оқиғалар мен жарақат алу қаупі артады.

Шиналарды бөлшектеу алдында шинадағы орнату орнын (сол жақ алдыңғы, оң жақ алдыңғы, сол жақ артқы, оң жақ артқы) белгілеп, салқын, құрғақ жерде сақтау керек. Шиналарды қайта пайдаланған кезде оларды белгіленген орнату орнына сәйкес орнатыңыз.

Қоршаған ортаның орташа тәуліктік температурасы +7 °С-қа дейін көтерілген кезде жазғы немесе бүкілмаусымдық шиналарды уақытылы орнатыңыз.

Орнатылатын сырғытпайтын шынжырлардың қалыңдығы 9 мм шамасынан аспауы тиіс. Сырғытпайтын шынжырлар алдыңғы дөңгелектерге орнатылуы керек.

Автокөлік 0,5–1 км өткеннен кейін қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін сырғытпайтын шынжырларды қайтадан тартыңыз.

Егер автокөлікте сырғытпайтын шынжырлар болса, тегіс емес жолдарда жүруден аулақ болыңыз. Шұғыл операциялардан аулақ болыңыз (мысалы, күрт үдеу, шұғыл тежеу)

Қалыпты жолға оралғаннан кейін сырғытпайтын шынжырларды шешіп тастаңыз.

Басқа сұрақтар туындаған кезде сырғытпайтын шынжырларды жеткізушінің нұсқауларын орындаңыз.

**ЕСКЕРТУ**

Міндетті түрде тиісті сырғытпайтын шынжырларды таңдаңыз. Талаптарға сәйкес келмейтін өлшем немесе сырғытпайтын шынжырларды қате орнату тежегіш желісін, аспаны, шанақты, дөңгелектерді және т. б. зақымдауы мүмкін.

Егер автокөлік дөңгелектері дөңгелек қақпақтарымен жабықталған болса, сырғытпайтын шынжырларды орнату алдында оларды алып тастаңыз.

M+S белгісі бар ауа райының барлық түріне арналған шиналар жазғы шиналарға қарағанда қысқы мезгілде пайдалануға арналған үздік сипаттамаларға ие, бірақ, әдетте, қысқы шиналардың сипаттамаларына жетпейді.



ҚАУІП

Дөңгелектердің жол төсемімен ілінісу коэффициентінің айырмашылығына байланысты автокөліктің басқарылуын жоғалтпау үшін барлық дөңгелек қысқы шиналармен жабдықталуы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 30 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Қысқы шиналарды және сырғытпайтын металл емес шынжырларды пайдаланған кезде автокөліктің жылдамдығы 50 км/сағ шамасынан немесе сырғытпайтын шынжырлардың өндірушісі көрсеткен шекті рұқсат етілген жылдамдықтан, осы жылдамдықтардың қайсысы аз болса, содан аспауы тиіс.

Төмен профильді шиналарды пайдалану

Егер сіздің автокөлігіңіз 225/50R18 шиналарымен жабдықталса, келесі ақпаратты мұқият оқып шығыңыз.

Бұл модель төмен профильді шиналармен жабдықталған, олардың бүйірлік қабырғасының биіктігі төмен, бұл автокөлікке динамикалық көрініс береді және жүргізуді жақсартады.

Алайда төмен профильді шиналардың бүйір бетінің биіктігі төмен болғандықтан, бөгде заттармен соқтығысқан кезде кедергі мен дөңгелек бандажы арасындағы шиналардың қатты қысылуы мен деформациясы салдарынан сымдар үзілуі мүмкін, бұл шиналардың бүйір бетінің дөңестенуі, жарылуы сияқты жасырын қауіпсіздік қаупіне әкеледі. Сонымен қатар соққыларға байланысты дөңгелек бандажының деформациясы немесе дөңестенуі сияқты жасырын қауіпсіздік қаупі бар. Осыған байланысты, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін келесі

сақтық шараларын мұқият оқып шығыңыз және қатаң сақтаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті жол жағдайы жақсы жолдарда жүргізіңіз.

Тұрақ үшін стандартты орындарды таңдаңыз. Жолдың немесе баспалдақтың шетіне кіруге қатаң тыйым салынады.

Қозғалыс кезінде жолдағы кедергілерді уақытылы айналып өтіңіз.

Шиналар мен дөңгелек дискілерінің ауытқуларын, соның ішінде шиналардың протекторын, ішкі және сыртқы жақтарын үнемі тексеріп отырыңыз. Шинаның қысымы орнатылған диапазонда екеніне көз жеткізіңіз. Бүйір жағының дөңестенуі немесе жиектің деформациясы анықталса, ауыстыру үшін дереу Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналар тез тозатын бөлшектер болып табылады, сапа кепілдігінің мерзімі үш ай немесе 5000 км (қайсысы бірінші болатынына байланысты). Дұрыс пайдаланбау салдарынан болатын зақымға кепілдік қолданылмайды.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)


Жалпы нұсқаулар

Көлік қозғалысы кезінде шинаның қысымын бақылау жүйесі барлық төрт шинаның қысымы мен температурасын бақылайды. Шиналарда қалыпты емес қысым мен температура анықталған кезде, шиналардағы қысымды бақылау жүйесі тиісті ескерту береді.

Шиналардағы қысым туралы ақпарат аспаптар тақтасында көрсетіледі. Автокөлік бара жатқан кездешиналардағы қазіргі қысымды көруге болады.

Егер шиналардағы қысым қалыпты болмаса, шиналардағы қысым индикаторы жанады. Егер бұл өте жоғары немесе өте төмен ауа қысымынан туындаған болса, шиналардағы қысымды автокөліктің

тақтайшасында көрсетілген суық күйде ұсынылған қысымға сәйкес реттеңіз. Шиналардағы қысым индикаторы автоматты түрде қозғалыстан кейін бірнеше минуттан соң өшеді.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі датчиктер барлық 4 дөңгелегінде орнатылғанда ғана жұмыс істейді. Егер автокөліктің жеке шинасы өндіруші тағайындаған шиналардағы қысым датчигімен жабдықталмаса, қосалқы шинаны орнатқаннан кейін біраз уақыттан кейін  шина қысымының ақаулығы индикаторы жанады. Өндіруші тағайындаған датчикті орнатыңыз және датчикті оқытуды орындаңыз.

Қауіпсіздік бойынша маңызды сақтық шаралары

Шиналардағы қысымды қозғалыс жағдайларына бейімдеу үшін суық күйдегі ұсынылған қысымға сәйкес орнату қажет. Ай сайын суық күйдегі шиналардағы қысымды тексеріп, түзетіңіз. Мынадай жағдайларда шиналар суық күйде болады:

- Автокөлік тікелей күн сәулесінің әсерінен алшақ жерде кемінде 3 сағатқа аялдайды;
- Автокөлік жүрісті бастаған соң 1,6 км шамасынан аспайтын жол жүріп өтті.

Суық күйдегі шиналардағы қысымды түзету кезінде манометрдің көрсеткіштері шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің көрсеткіштерінен ерекшеленуі мүмкін. Шиналарды айдау қысымы шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің көрсеткіштеріне байланысты болады.

Шинаның қысымын бақылау жүйесі қысымның бірден толығымен азаюы туралы сізді хабардар ете алмайды, мысалы, шина бөтен затпен тесілген кезде. Бұл кезде рульдің кенеттен бұрылуынан аулақ болыңыз.

Шиналарды айдау кезінде шиналардағы қысымның мәні қозғалыс басталғаннан кейін біраз уақыттан кейін жаңартылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ толығымен апаттың алдын ала алмайды. Шина қысымын бақылау жүйесі жүргізушіге шина қысымын дер кезінде бақылауға көмектеседі, бірақ толығымен апаттың алдын ала алмайды.

Автокөлік қозғалысы кезінде көрсетілген шиналардағы қысым ғана шиналардағы нақты қысым болып табылады. Автокөлік тұрған кезде шиналардағы қысым көрсетілмейді немесе анықтама ретінде беріледі.

Дұрыс пайдаланбағандықтан датчиктің зақымдануын болдырмау мақсатында шиналарды ауыстыру үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Шиналардың жағдайы өзгерген кезде шиналардың нақты жағдайына көрсетілген деректердің сәйкессіздігін болдырмау үшін шиналардағы қысымды бақылау жүйесін оқытуды жүргізу қажет.

Мынадай жағдайларда шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің жұмысы бұзылуы мүмкін, нәтижесінде шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы кателікпен қосылуы мүмкін:

- Автокөлік қоректендіру желілерінің немесе радиотаратқыштардың (мысалы, әуежай, радиомұнара және т. б.) жанынан өтіп бара жатыр;
- Автокөлікте немесе оның жанында радиотаратқыш құрылғы (мысалы, сымсыз құлаққаптар, бейнежазғыштар және т. б.) пайдаланылады;
- Автокөлік сырғытпайтын шынжырлармен жабдықталған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікке қысқы шиналарды немесе сырғытпайтын шынжырларды орнатқан кезде датчиктер сигналының берілу қуаты төмендеуі және қабылдағыш құрылғы сигналды анықтай алмауы мүмкін, бұл шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторының қате қосылуына әкеледі.

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне жол бермеу үшін шиналардағы қысым туралы жарамсыз дабылдардан қорғау үшін өкілетті сервис орталығында қысқы режимді қосуға болады.

Ескерту хабарламасы

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның салыстырмалы түрде төмен немесе жоғары екенін анықтаса, дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады және шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы қосылады. Бұл уақытта жылдамдықты төмендетіп, кенеттен маневр жасамай, автокөлікті қауіпсіз аялдамаға дейін баяу тежеңіз. Шиналар суық күйде болған кезде шиналардағы қысымды реттеңіз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.

Егер шиналардағы қысымды бақылау жүйесі бір немесе бірнеше шинадағы қысымның салыстырмалы түрде төмен немесе жоғары екенін анықтаса, дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады және шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы қосылады. Бұл жағдайда автокөлікті қауіпсіз жерде дереу тоқтатыңыз да, шиналардағы температура төмендегеннен кейін автокөлікті қайта оталдырыңыз. Қажет болса, шиналарды ауыстырыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің дұрыс жұмыс істемеуіне жол бермеу үшін шиналардағы қысым туралы жарамсыз дабылдардан қорғау үшін өкілетті сервис орталығында қысқы режимді қосуға болады. Өртүрлі температуралы аудандарда автокөліктің қозғалысы кезінде шиналарды айдау қысымын уақытылы тексеріп және түзетіп отырыңыз.

Шиналардағы қысымды реттеу жүйесінде ақау болған жағдайда дисплейде мәтіндік ескерту хабарламасы пайда болады және шиналардағы қысым туралы ескерту индикаторы жанады. Осы кезде тексеру және жөндеу үшін мүмкіндігінше тезірек өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дөңгелектер

Дөңгелек дискілерін таңдау

Металл дөңгелек дискілерін ауыстырған кезде жаңа дөңгелек дискілері өлшемі мен сипаттамалары бойынша түпнұсқа орнатқан дискілермен бірдей екеніне көз жеткізіңіз. Келесі дөңгелектерді пайдалану ұсынылмайды:

- Өртүрлі өлшемдегі немесе типтегі дөңгелектер;
- Ескі дөңгелек дискілері;
- Жұқарған және қалпына келтірілген дөңгелек дискілері.

Дөңгелектерді ауыстыру

Егер дөңгелек бүгілген, жарылған немесе қатты коррозияға ұшыраған болса, бұл оның істен шығуына және шинаның дөңгелектен бөлінуіне әкелуі мүмкін; дөңгелекті уақытылы ауыстырыңыз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін датчиктерді қайта калибрлеу үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Жаңа шиналарды немесе дискілерді орнатқан кезде динамикалық тепе-теңдікті калибрлеңіз.

Дөңгелек дискілерінің динамикалық тепе-теңдігіне қойылатын талаптар

Жаңа дөңгелектерді немесе шиналарды орнатпас бұрын теңгеруді орындау керек. Егер шина дөңгелектен шығарылса, қайта теңгеру қажет. Дөңгелекті шинамен құрастырғаннан кейін бір жағындағы қалдық теңгерімсіздік 5 г-дан аспауы керек.

Алюминий дөңгелек дискілеріне арналған сақтық шаралары

- Changan алюминий дөңгелектеріне арналған арнайы сомындар мен кілтті қолдануды ұмытпаңыз;
- 1600 км жүріп өткеннен кейін дөңгелектерді шешіп алғаннан/орнатқаннан немесе ауыстырғаннан кейін, дөңгелек сомындарының әлі де тығыз тартылғанына көз жеткізіңіз;
- Сырғытпайтын шынжырларды қолданған кезде алюминий дискілерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

Тазарту және қызмет көрсету

Шанақ пен керек-жарақтар

Шанақтың сыртын тазалау

Жалпы сипаттамасы

Автокөлікке жүйелі түрде техникалық қызмет көрсету автокөліктің сапасын сақтауға көмектеседі, сонымен қатар дұрыс техникалық қызмет көрсету шанақтың тот басуына және бояудың сынуына кепілдік берудің маңызды талабы болып табылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікке жабысып қалған дақтар құрамында еріткіш болуы немесе олар коррозиялық болуы мүмкін, бұл коррозияға және автокөлік компоненттеріне зақым келтіруі мүмкін.

Автокөлік бетіндегі шаң мен кірді уақтылы тазалаңыз, жабысу уақыты неғұрлым ұзақ болса, оны тазалау және қызмет көрсету соғұрлым қиын болады. Қатты кірді кетіру үшін зақымданудың алдын алу үшін дилерге хабарласыңыз.

Келесі жағдайларда автокөлікті мүмкіндігінше тезірек жуыңыз:

- Автокөлік өте лас болса немесе оны қатты шаң басса;
- Теңіз жағалауында немесе тұз-сілтілі жолмен жүргеннен кейін;
- Тас көмірден, май буларынан, кен шаңынан, темір ұнтағынан немесе химиялық заттардан ластанған жерлерде жүргеннен кейін;
- Шанақтың беті көмір шайырымен, шырынмен, өлі жәндіктермен немесе олардың кокыстарымен жабылған;
- Лак-бояу жабынына бензол, бензин немесе басқа ұқсас сұйықтықтар түссе.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тікелей күн сәулелері астында күн ыстықта жумаңыз.

Нарықтағы қолжетімді автокөлікті жууға арналған жуғыш заттар мен дезинфекциялық заттарды қолданған кезде пайдалану нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз және / немесе лак-бояу жабынының немесе шанақтың пластик элементтерінің, сондай-ақ жылтыр, былғары және резенке бөлшектердің тоттануын, күңгірттенуін / түссізденуін және қабыршақтануын болдырмау үшін өндірушімен кеңесіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қолданар алдында шағын аумақта тексеру, ал шашыратудың орнына сұрту әдісін қолдану ұсынылады.

Лак-бояу жабынының бетін абайлап пайдаланыңыз. Сақиналы бөлшектерді немесе мұз кетіргіш қырғышты және бетпен жанасатын басқа қатты заттарды қолданбаңыз, сонымен қатар сызаттар мен бетке зақым келтірмеу үшін бетті қырмаңыз.

Суық мезгілде суды тікелей есік құлыптарына, есіктерге, есік тұтқаларына, капотка, жүксалғышқа және жүксалғыш есігіне шашыратпаңыз, әйтпесе есік тұтқалары, есік құлыптары мен тығыздағыштар қатып қалуы мүмкін.

Автокөлікті жуғаннан кейін тежеу тиімділігі төмендейді. Тежеу әсерін қалпына келтіру үшін тежегіш педалін жол жағдайына сәйкес ақырын басыңыз.

Артқы жел әйнектің ішкі жағын тазалаған кезде жұмсақ шүберекті таза сумен аздап сулаңыз және әйнекті көлденең бағытта (қыздыру элементіне параллель түрде) ақырын сүртіңіз, қыздыру элементтеріне немесе антеннаға сызат түсірмеуге немесе зақым келтірмеуге тырысыңыз.

Автокөлік шанағын балауызбен өңдеген кезде алдыңғы әйнектегі балауызды міндетті түрде кетіріңіз. Күңгірт бояумен қапталған элементтерді, пластик бөлшектерді, алдыңғы фаралардың әйнектерін және артқы шамдарды балауызбен жаппаңыз немесе жылтыратпаңыз.

Жаңбырлы маусымда әйнектердің тығыздағыш таспаларында құм мен шаңның бар-жоғын тексеріп, оларды уақытылы алып тастаңыз.

Автокөлікті қыста жуғаннан кейін, люкті ашып, әйнектердің тығыздағыш таспаларын құрғақ, жұмсақ шүберекпен сүрту керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөлікті жууға немесе оған балауыз жағуға тыйым салынады.

Автокөлікті жуу алдында отын құю аузының қақпағының тиісінше жабылғанын тексеріңіз.

Автокөлікті тазалаған кезде келесі заттарды пайдаланбаңыз: құрғақ• мата, тығыз немесе қатты мата;

Тазалауға арналған тым қатты құралдар;

Абразивті• тазалағыш құралдар;

Еріткіштер• немесе еріткіші бар тазалағыш құралдар.

Автокөлік ластанған немесе құмды және шанды ортада болса, автокөлікті жылтыратпаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тұманды ұстағыштың қыздыру элементі немесе антеннасы бар тазартқышты әйнектің ішкі бетін тазарту үшін пайдаланбаңыз.

Әйнектің бетін тазарту үшін күйдіргіш тазартқышты қолданбаңыз.

Люкті тазалау кезінде жуғыш заттарды, отынды, агрессивті заттарды, қышқыл немесе қатты сілтілі химикаттарды немесе қак кетіру құралдарын пайдаланбаңыз.

Люкті тығыздау үшін ұсынылатын жағармай: DuPont XP1A6; бағыттауыштарға арналған: Natto Dowsyn2602.

Автокөліктерді автоматты түрде жууға арналған жабдық

- Щеткасыз жүйемен жабдықталған көлік жуу орындарын таңдаңыз. Осы модельге қатысты автокөлікті жууға арналған порталдың биіктігі мен еніне назар аударыңыз;
- Барлық есікті, терезені және шыны люкті жабыңыз, қозғалтқыш капотын және жүксалғыш қақпағын/есігін бұғаттаңыз, сыртқы артқы көрініс айналарын жиыңыз.
- Сәндік және қорғаныш үлдірмен желімделген автокөліктерге ыстық балауыз жаппаңыз.

Автокөлікті жоғары қысымды сумен жуу

- Жуғыш судың температурасы 60 °C-тан төмен;
- Су тапаншасының саптамасын автокөліктің жоғарғы жағынан кемінде 40 см қашықтықта ұстаңыз және суды біркелкі шашыратыңыз.

- Су тапаншасын ұзақ уақыт бойы датчиктерге, камераның сәндік элементтеріне және экран қорғағыштарына тікелей бағыттап тұрмаңыз. Судың қысымы 100 бардан аспауы керек;
- Қатты дақтарды кетірмес бұрын оларды алдын ала жібітіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тапанша саптамасын есік, терезе, люк саңылауларына, капоттың түйіскен жерлеріне бағыттамаңыз;



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің мұздатылған немесе қар жапқан айнектерін жоғары қысыммен жууға болмайды;

Тапанша саптамасын тығыздағыштарға, шиналарға, резеңке құбыршектерге, оқшаулағыш материалдарға немесе автокөліктің басқа сезімтал элементтеріне (мысалы, есік құлыптары) бағыттамаңыз, сондай-ақ суды бір жерге ұзақ уақыт шашыратпаңыз.

Автокөліктің түбі мен дөңгелектерді жоғары қысыммен жууға болмайды;

Жоғары қысымды қолданып жуу лак-бояу жабынындағы жапсырмалардың зақымдалуына немесе қабыршақтануына әкелуі мүмкін.

Автокөлікті қолмен жуу

- Автокөлікті жуар алдында дақтарды таза судың көп мөлшерімен жұмсартыңыз;
- Автокөлікті жуу үшін жұмсақ ысқыштарды немесе тазалағыш қолғаптарды немесе басқа да жұмсақ тазалағыш құралдарды пайдаланыңыз;
- Автокөлікті төбесінен бастап жоғарыдан төменге қарай жуыңыз. Ең соңында дөңгелектерді, есік

табалдырықтарын және ұқсас бөлшектерді тазалаңыз;

- Кірді кетіру қиын болған кезде ғана автокөліктерге арналған арнайы жуғыш заттарды қолданыңыз.

Күңгірт бетті тазартуға қойылатын талаптар

- Күңгірт бояуды тазалау үшін қолмен жууды немесе жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз, балауыз тазалағыштарды қолданбаңыз;
- Қолмен тазалаған кезде алдымен үлкен дақтарды кетіру үшін таза суды қолданыңыз, содан кейін жабынды тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісін және, соңында, кішкене дақтарды кетіру үшін арнайы күңгірт бояуды тазалау құралдарын қолданыңыз.



ЕСКЕРТУ

Бояуға зақым келтірмеу үшін күңгірт бетке балауыз жақпаңыз және жылытратпаңыз.

Аздап бояу немесе лак-бояу жабынын жөндеу үшін «қарындаштарды» пайдаланбаңыз, күңгірт боялған бетке зақым келтірілген жағдайда, CHANGAN өкілеттік берген қызмет көрсету орнына хабарласыңыз.

Автокөліктің лак-бояу жабынына күтім жасау

- Концентрацияланған қышқылдарға немесе сілтілерге және т.б. қол тигізбеңіз;
- Ағаштардың астында ұзақ уақыт бойы тұрудан аулақ болыңыз (құстардың тезегі, тозандар, өлі жәндіктер және т. б. коррозияның пайда болуына себеп болуы мүмкін);
- Автокөлікті химиялық зауыттарға және ұсақ металл бөлшектер пайда болуы мүмкін ұқсас жерлерге (болат құю зауыттары, темір жолдар және т.б.) жақын қалдырмаңыз;

- Көлік жүргізу кезінде үлкен көліктерге (мысалы, үлкен жүк көліктері) жақындамаңыз.
- Лак-бояу жабынын зақымдамау үшін қиыршық тас жолмен баяу жүріңіз;
- Автокөлікті күннің көзі астында ұзақ уақыт қалдырмаңыз;
- Бензин мен мотор майы сияқты ұшпа заттарды тигізбеңіз және бұл заттардың аз мөлшері тиген болса, оларды арнайы сүрткіш матамен дереу сүртіп тастаңыз;
- Балауызды үнемі жағу автокөліктің лак-бояу жабынын қорғауға көмектеседі. Жылына кемінде екі рет жоғары сапалы қатты балауызды жағу ұсынылады. Автокөлікті толық тазалағаннан кейін жоғары сапалы қатты балауызды бетінде су тамшылары жоқ шапақ бетіне жағыңыз;
- Егер лак-бояу жабыны жылтырлығын жоғалтса, жылтырлықты қалпына келтіру үшін оны жылтыратыңыз (құрамында балауызы бар полирольмен).

Автокөліктің бетіндегі бояу сыдырылса, зақымдалған бетті тазартып, құргатыңыз, 1500# егеуқұм қағазымен тегістеңіз, содан кейін оны жылтыратқыш жүн шеңбермен жылтыратыңыз. Егер зақымдануды жою мүмкін болмаса, CHANGAN компаниясы өкілеттік берген қызмет көрсету орнына хабарласыңыз.

Шапақ элементтеріне қызмет көрсету

Есік пен терезелердің тығыздағыш таспаларын жылына кемінде бір рет майлауға кеңес беріледі. Резеңке тығыздағыш таспаларды берік ету, бітеулігін арттыру және жабысып қалу мен сықырлауын болдырмау үшін оларға силикон жағармайды жағу үшін таза шүберекті қолданыңыз.

Ұзақ сақтау кезінде силикон майын барлық есіктердің тығыздағыштарына және жүксалғыштың тығыздағыштарына себініз және жабысып қалмас үшін тығыздағыш таспалардың түйіскен жеріндегі лак-бояу жабынына шапаққа арналған балауызды жағыңыз.

Ілмектерді, шектегіштерді, есік пен козғалтқыш капотының құлыптарын үнемі майлаңыз.

Коррозиядан қорғау

Автокөліктердің коррозияға ұшырау себептері

Автокөліктердің коррозияға ұшырайтын негізгі себептері:

- Ұзақ уақыт бойы шасси, шапақ және автокөлік жақтауы сияқты қолжетімді емес жерлерде жиналатын тұз, кір, ылғал және химиялық заттар;
- Апаттар салдарынан лак-бояу жабынының қабыршақтануы, сызаттануы немесе басқа да зақымдануы, тастар мен қиыршық тастарға үйкеліс және т. б.;
- Жоғары ылғалдылық коррозияның пайда болуын тездетеді. Егер автокөліктің кез келген бөлігі ұзақ уақыт бойы жоғары ылғалдылық жағдайында болса, автокөліктің басқа бөліктері құрғақ болса да, автокөлік коррозияға ұшырайды. Егер жоғары ылғалдылықта желдетудің нашарлығына байланысты автокөліктің бір бөлігі тез кеуіп кетпесе, бұл осы бөліктің коррозиясын тездетеді.

Автокөлікті коррозиядан тиімді қорғау

Автокөлікті таза және құрғақ ұстаңыз.

Автокөлікке қызмет көрсету кезінде көліктің төменгі жағындағы есіктер мен су ағызатын саңылауларды жылы немесе суық сумен тексеріп, тазалаңыз. Ағызу тесіктері желдетілуі керек.

Лак-бояу жабыны зақымдалған болса немесе қабыршақтанса, зақымдалған бөлікті мүмкіндігінше тезірек қалпына келтіру керек. Металды ауаның әсеріне ұшыратпаңыз.

Автокөліктің салонын үнемі тексеріп отырыңыз. Оның таза және құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Салонның еденіндегі кілемнің астына кірген ылғал, шаң, құм және кір коррозияны тездетуі мүмкін.

Кейбір күйдіргіш заттарды (мысалы, қышқылдар, сілтілер, тыңайтқыштар) тасымалдау кезінде арнайы контейнерлерді пайдалану керек, автокөлікті жүкті түсіргеннен кейін бірден жуыңыз.

Қыста автокөлікті тұзбен өңделген жолмен жүргеннен кейін дереу жуыңыз.

Автокөлікті дымқыл, желдетілмейтін үй-жайда тұраққа қою ұсынылмайды. Автокөлікті гараждарда жууға болмайды.

Пластик сәндік бөлшектерді тазалау

Кір мен шаңды кетіру үшін дымқыл, жұмсақ шүберекті пайдаланыңыз.

Егер кірді кетіру мүмкін болмаса, жұмсақ шүберекті 1% концентрациядағы бейтарап жуғыш затпен сулаңыз. Жуғыш заттың қалдықтарын таза сумен алып тастаңыз.

Қауіпсіздік белбеулерін тазалау

Қауіпсіздік белбеулерін тазарту үшін бейтарап сабын ерітіндісіне немесе жылы суға малынған жұмсақ ысқышты қолданыңыз. Ағартқышты немесе абразивті тазартқыштарды пайдаланбаңыз. Тазалағаннан кейін қауіпсіздік белбеуін табиғи жолмен кептіріңіз немесе белбеуді шүберекпен немесе матамен (ысқышпен) сүртіңіз. Қауіпсіздік белбеуін күн сәулесінің тікелей әсеріне ұшыратпаңыз.

Матадан және былғарыдан жасалған бөлшектерді тазалау

Тазарту үшін тек су мен бейтарап жуғыш затты қолданыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кейбір қара матадан жасалған киімдер, мысалы, қара джинс түссізденуі мүмкін және орындық жамылғыларының (матадан, жасанды былғарыдан және табиғи былғарыдан жасалған) түсінің өзгеруіне әкелуі мүмкін.

Дисплейді тазалау

Дисплейді тазалаған кезде дисплейдің сөніп, салқындағанына көз жеткізіңіз.

Дисплей бетін тазарту үшін микрофибралы матаны және дисплейге арналған TFT/LCD тазалағыш затын қолданыңыз.

Дисплейдің бетін құрғақ микрофибралы матамен сүртіңіз.

Жарықтандыру құрылғылары

Фаралардың булануы/қыраудың пайда болуы

Сыртқы фаралар жұмыс істеп тұрған кезде желдеткіш саңылаулар арқылы ішкі қысымды реттейді; ылғалды ауа фараның ішіне еніп, линзаның температурасы төмен болған кезде булану пайда болуы мүмкін (қатты суықта қырау пайда болуы мүмкін). Фаралардың булануы қалыпты жағдай. Бұл фаралардың қызмет ету мерзіміне теріс әсер етпейді.

Фаралар буланған кезде фараның шағылыстырғышының ішкі бетінде ылғал пайда болады. Булану біраз уақыттан кейін сейіледі, бірақ болашақта қайта пайда болуы ықтимал. Буланудың толық сейілуі қоршаған орта температурасы, ылғалдылық және фараларды пайдалану уақыты сияқты факторларға байланысты 2–3 күнге дейін немесе одан да көп уақытты алуы мүмкін.

Келесі жағдайлар туындайтын болса, кеңес алып, тексеру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Фаралар әйнегінің ішкі жағында су тамшылары немесе үлкен аумақта аққан сұйықтық іздері жиналған кезде

- Фаралар ішінде айтарлықтай су көлемі жиналған кезде

Фаралардың жарқырау жарықтығы

Автокөлік құралдарының алдыңғы фараларының жарқындығы мемлекеттік нормативтік-құқықтық актілерде қатаң регламенттелген. Автокөліктің барлық модельдері үшін фаралардың жарқындығы тым жоғары немесе төмен болмауы керек, әйтпесе бұл апаттарға әкелуі мүмкін.

Бұл автокөлік оң жақты қозғалысқа арналғандықтан, көзді шағылыстырмау және қарсы келе жатқан автокөліктердің қауіпсіздік деңгейін жақсарту үшін таяу жарық стандарты «сол жақтан төмен жарық және оң жақтан жоғары жарық» ретінде жасалған.

Сіздің ойыңызша фаралар жарықтығы жеткіліксіз болса, кеңес алып, тексеру үшін Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Әйнектазартқыш щеткалары

Әйнектазартқыш щеткаларын тексеру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер алдыңғы әйнекте немесе әйнектазартқыш щеткаларында бөгде заттар болса, әйнектазартқыш щеткаларының жұмыс бетінің резеңке таспасына зақым келтірмеу үшін оларды әйнектазартқышты қолданар алдында алып тастаңыз.

Қыста, әйнектазартқышты қоспас бұрын, әйнектазартқышты және алдыңғы әйнекті мұз бен қардан толығымен тазалаңыз.

Әйнектазартқыш щеткаларын бензинмен, керосинмен, бояуды сұйылтқыштармен немесе басқа ұқсас еріткіштермен тазалауға қатаң тыйым салынады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әйнектазартқыш тұтқасына немесе басқа компоненттерге зақым келтірмеу үшін әйнектазартқыш тұтқасын және щеткаларды сындырмаңыз және қолмен айналдырмаңыз.

Кедір-бұдырлықты тексеру үшін саусағыңыздың ұшымен әйнектазартқыш щеткаларының шетімен жүргізіңіз.



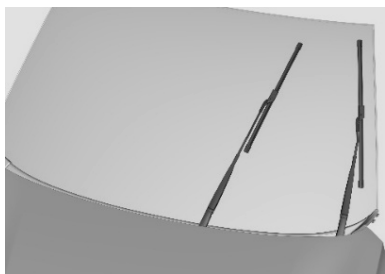
Егер әйнектазартқыш щеткалар таза болмаса, оларды тазалау үшін жұмсақ ысқышты пайдаланыңыз. Алдымен алдыңғы әйнек пен әйнектазартқыш щеткаларын тазарту үшін арнайы жуғыш затты қолданыңыз, содан кейін оларды таза сумен шайыңыз.

Егер әйнектазартқыш щеткалар мен әйнекті тазалағаннан кейін алдыңғы әйнекте кір қалса, әйнектазартқыш щеткаларды дереу ауыстыру керек.

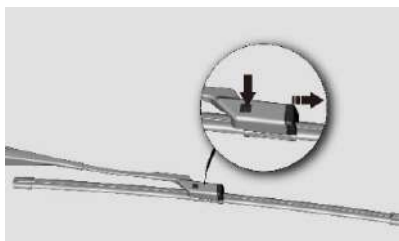
Әйнектазартқыш щеткаларын ауыстыру

Бұл модель үшін негізгі/қосымша әйнектазартқыш щеткасының ұзындығы 550 мм / 400 мм, бекіту түрі — байонет немесе тікелей жалғау.

1. Әйнектазартқыш техникалық қызмет көрсету режимі: руль астындағы әйнектазартқыштарды басқару ауыстырып қосқышын OFF→HI→OFF арасында ауысу үшін жылдам басқарыңыз, сонда әйнектазартқыш автоматты түрде әйнек үстінде тоқтайды, содан кейін әйнектазартқыштың тұтқасын көтеріп, щетканы ауыстыруғ болады.



2. Әйнектазартқыштың тұтқасын көтеріп, әйнектазартқыштың тұтқасындағы ағытпаның төртбұрыш бекітпесін басып тұрыңыз және әйнектазартқыштың щеткасын суретте көрсетілген бағытта шығарып алыңыз.



3. Орнату тәртібі алып тастау тәртібіне карама-қарсы.

Әйнектазартқышқа техникалық қызмет көрсету бойынша ұсыныстар

Әйнектазартқышты ұзақ уақыт пайдаланбағандықтан, әйнектазартқыштың щеткасы кішірейіп, пішімі өзгереді, ал алғашқы бірнеше жұмыс циклінде дірілдеу, қалыптан тыс шу және дұрыстап тазаламау сияқты мәселелер туындайды және ақаулық үздіксіз қырғанның кейін жоғалады, бұл қалыпты жағдай.

Автокөлік ұзақ уақыт тұрақта тұрған кезде әйнектазартқыштың щеткасын бастапқы (әйнекке қатысты тік орналасу) қалпына келтіру үшін әйнектазартқыштың тұтқасын бір рет көтеру ұсынылады, бұл резеңке таспаның ықтимал пішімін жоғалтуын азайтуға мүмкіндік береді.

Әйнектазартқыш щеткаларының жиі кездесетін ақаулары

Жиі кездесетін ақаулар	Иллюстрациялар	Ақаудың сипаттамасы	Ықтимал себеп
Жіңішке иілген жолақтар		Көрінуді нашарлататын жіңішке иілген жолақтар.	Щетканың резеңке элементіндегі бөгде заттар немесе жиектің зақымдануы.
Тік жолақтар		Щеткалар бөтен дыбыстар шығарады, дірілдейді, резеңке элемент тегіс аударылмайды.	Әйнекте май немесе балауыз бар немесе резеңке элементтің пішімі өзгерген.

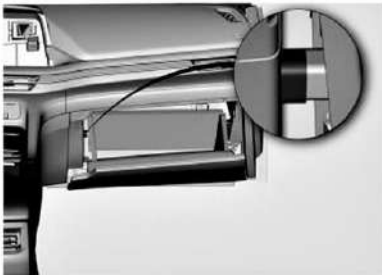
<p>Дақтар</p>		<p>Щеткалар өткеннен кейін дақты су іздері қалады.</p>	<p>Режеңке элементінің пішімін өзгертуі.</p>
<p>Дақты немесе жолақты аймақтар</p>		<p>Режеңке элемент өйнектің бетіне жабыспайды, тазалау біркелкі емес.</p>	<p>Режеңке элементтің немесе щетка жақтауының пішімін өзгертуі жеткіліксіз қысымға әкеледі.</p>

Ескерту: жоғарыда көрсетілген ақаулар пайда болған кезде алдымен «Өйнектазартқыш щеткаларын тексеру» бөліміндегі қадамдарды орындаңыз; егер ақаулық сақталса, Changan өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

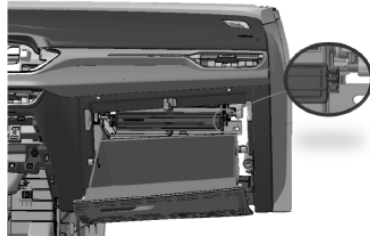
Кондиционердің ауа сүзгісі

Кондиционердің ауа сүзгісін ауыстыру

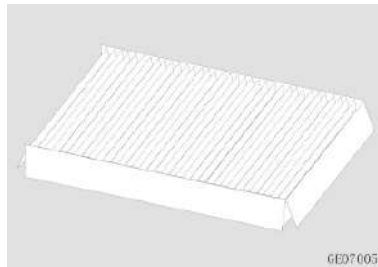
1. Ұсақ-түйек тартпасын ашып, ұсақ-түйек тартпасының екі жағындағы бөгеткіш блоктарды ол ілмектерге еркін ілініп тұратындай етіп шешіп алыңыз.



2. Кондиционердің ауа сүзгісінің қақпағын ашу үшін қысқышты оң жақтан басып тұрыңыз, кондиционердің ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін шығарыңыз.



3. Кондиционердің ауа сүзгісінің сүзу элементін жаңасына ауыстырыңыз.



4. Орнату тәртібі алып тастау тәртібіне қарама-қарсы.

Пайдаланылған газ шығарындыларын бақылау жүйесі

Қозғалтқыштан газ шыққан кездегі сақтық шаралары



ҚАУШ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарында иіс газы және аз мөлшерде бензол және т. б. бар. Иіс газымен шамадан тыс тыныс алу өлімге әкелуі мүмкін, бензолмен ұзақ уақыт тыныс алу денсаулыққа да зиян тигізуі мүмкін.

Қозғалтқышты желдетілмейтін немесе жабық жерде (мысалы, көлікжайда) оталдырмаңыз.

Қозғалтқышы істеп тұрған автокөлікті ашық жерде ұзақ уақыт тұраққа қою керек болса, салонның желдетілгеніне көз жеткізіңіз және автокөлікте ұзақ уақыт отырмаңыз.

Каталиттік бейтараптандырғышқа арналған сақтық шаралары

Қозғалтқышты тоқтату немесе іске қосу мүмкін болмаған жағдайда, қозғалтқышты оталдырудың үздіксіз бірнеше әрекеті пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесіне зақым келтіруі мүмкін.

Осы автокөліктің пайдаланылған газдар шығарындыларын бақылау жүйесінің конструкциясына қандай да бір өзгерістер енгізуге тыйым салынады.

Автокөлікті отын деңгейі төмен күйде ұзақ уақыт жүргізбеуге тырысыңыз. Бензиннің таусылуы қозғалтқыштың өртенуіне және каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Бұл сақтық шараларын сақтамау каталиттік бейтараптандырғыштың зақымдалуына әкелуі мүмкін және мұндай зақымдарға кепілдік қолданылмайды.



ЕСКЕРТУ

Шөп, қағаз, жапырақтар және т. с. с. оңай жанғыш материалдардың жанында тоқтауға немесе бос жүргізіп қоюға тыйым салынады.



ЕСКЕРТУ

Қозғалтқыш пен пайдаланылған газдар жүйесі шығаратын жылу өртке әкелуі мүмкін.

Егер пайдаланылған газдар жүйесі тоқтатылмаса және салқындатылмаса, оның бөлшектеріне, мысалы, артқы құбырларға қорғаныс құралдарынсыз тиюге тыйым салынады, бұл жоғары температуралық әсердің салдарынан күйік шалуға әкелуі мүмкін.

Тәжірибе техникасы

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі, апаттық аялдау белгісі және борттық құрал-саймандар

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі

Апаттық сигналын беру жүйесінің (▲) қосқышы орталық дефлекторларда орналасады.

Түймені басыңыз, сонда апаттық жарық сигналын беру жүйесі қосылады, сол және оң жақ бұрылыс көрсеткіштері жыпылықтай бастайды. Өшіру үшін түймені қайта басыңыз.

100 км/сағ жылдамдықпен келе жатқан автокөлікті шұғыл тежеген кезде, апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде қосылады, бұл артта келе жатқан автокөлікті жылдамдықтың төмендеуі туралы ескертеді. Егер осы уақыт ішінде автокөлік жылдамдаса немесе түйме басылса, апаттық жарық сигналын беру жүйесі автоматты түрде өшеді.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесі оталдыру жүйесінің құлпы өшіп тұрған кезде де жұмыс істейді.



ҚАУП

Қозғалыс жылдамдығы 100 км/сағ шамасынан аз немесе шамалы тежеу апаттық жарық сигналын беру жүйесінің автоматты түрде қосылуына әкелмейді.

Апаттық жарық сигналын беру жүйесінің автоматты түрде қосылу функциясын өкілетті сервис орталығында өшіруге немесе баяулаған кезде қосу параметрлерін реттеуге болады.

Апаттық аялдау белгісі



Ескерту үшбұрышы әдетте жүксалғыш төсенішінің астында орналасады.



ҚАУП

Апаттық жағдайда аялдаған кезде апаттық аялдау белгісін алып, оны қарама-қарсы автокөлік құралының бағытына шағылысатын жағымен ашыңыз.

Апаттық аялдау белгісін орнату қашықтығы (X әрпімен белгіленген) жол жағдайларына сәйкес түзетілуі тиіс, әдетте қарапайым жолдарда $50\text{м} \leq X \leq 100\text{м}$; Тас жол бойымен $X \geq 150\text{м}$; ауа райы жаңбырлы және тұманды болғанда қашықтықты 200м дейін ұлғайту керек; тәуліктің қараңғы уақытында орналастырған кезде тиісті жол жағдайларына сәйкес қашықтықты шамамен 100 м-ге ұлғайту керек және сол уақытта апаттық жарық сигналдары қосылуы керек.

Автокөліктегі борттық құралдар жинағы

Құралдар жүксалғыштағы қосалқы дөңгелектің тауашасында орналасқан. Құралдарды алу үшін жүксалғыштың еденін көтеріңіз



- ① Апаттық аялдау белгісі
- ② Домкрат (төтенше жағдайда дөңгелекті ауыстыру үшін ғана қолданылады)
- ③ Дөңгелек сомындарына арналған кілт
- ④ Домкрат тұтқасы
- ⑤ Сүйреу құлақшасы

ҚАУІП

Автокөлікті жолдың үстіне тоқтап жөндеуге қатаң тыйым салынады.

Дөңгелекті ауыстырмас бұрын, жолдан толығымен шығып, автокөлікті жол жиегіне қойыңыз, домкратты тегіс, қатты бетке пайдаланыңыз.

ҚАУІП

Домкраттың алдыңғы және артқы жақта дұрыс орналасуын тексеріңіз, бамперді немесе басқа бөліктерді тіремеңіз.

Домкратты пайдаланған кезде дененің кез келген бөлігін тек домкрат ұстап тұрған автокөліктің астына орналастыруға қатаң тыйым салынады. Автокөліктің астында жұмыс істеу үшін автокөлікті ұстап тұрушы тіректерді пайдаланыңыз. Абайсызда автокөлік домкраттан сырғып кетіп, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

ҚАУІП

Автокөлік көтеріліп тұрған кезде қозғалтқышты оталдырмаңыз.

Көтеріліп тұрған автокөлікте ешкім жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Балалардың жолдан және домкрат көтеретін автокөліктен алыс екеніне көз жеткізіңіз.

Шиналарды ауыстыру

Дайындық жұмыстары

ҚАУІП

Дөңгелекті ауыстырмас бұрын автокөлікті жолдың жүріс бөлігінен тыс қатты, тегіс жерге қойыңыз, кері жағдайда өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

- Автокөлікті қатты, тегіс, көлденең жерге қойыңыз;
- Тұрақ тежегіші белсендірілген;
- Алдыңғы дөңгелектерді туралаңыз;
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөліктер үшін тұтқаны Р (тұрақ) күйіне, механикалық қорапты R (артқа жүру) күйіне орнатыңыз;
- Қозғалтқышты өшіріңіз;
- Апаттық сигнал беру жүйесін қосыңыз;
- Қосалқы дөңгелек пен құралдар жинағын алыңыз.
- Автокөлік сырғып кетпеуі үшін ауыстырылатын дөңгелекке диагональ орналасқан дөңгелектің алдыңғы және артқы жағына тіректерді орнатыңыз.



ЕСКЕРТУ

Автокөліктің көтерілуі алдында тұрақ тежегішін іске қосыңыз да, дөңгелекті ауыстырған кезде автокөліктің қозғалуына жол бермеу үшін тіреулерді орнатыңыз.

Қосалқы дөңгелекті шешіп алу



Қосалқы дөңгелекті шығарып алу үшін қосалқы дөңгелекті бекіту болтын теріс бағытта бұраңыз.

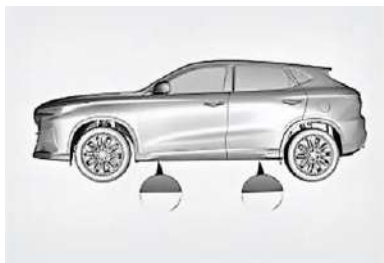
Сыртқы қосалқы дөңгелек үшін қосалқы дөңгелекті бөлшектеу тақтасындағы нұсқауларды орындаңыз.

Шиналарды ауыстыру

1. Дөңгелек сомындарын босату үшін оларды сағат тіліне қарсы бағытта бір толық айналымға кезекпен бұраңыз, бірақ сомынды толығымен шешіп алмаңыз.



2. Домкраттың тірек нүктелері төмендегі суретте көрсетілген: 1 және 2; алдыңғы дөңгелекті ауыстыру үшін 1-нүктені, артқы дөңгелекті — 2-нүктені пайдаланыңыз.



ҚАУІП

Автокөлікті көтеру кезінде сіз тек автокөлікпен бірге жүретін домкратты пайдаланып, дұрыс көтеру нүктесін таңдауыңыз керек. Егер домкрат дұрыс пайдаланылмаса, ол автокөлікті көтергеннен кейін аударылып кетуі мүмкін.

Домкратты тікелей қатты, тегіс және тайғақ емес бетке орнату керек, домкратты қолдау үшін басқа заттарды пайдаланбаңыз.

Шина мен жердің арасындағы қашықтық 3 см шамасынан аспайтынына көз жеткізіп алыңыз.

3. Домкрат тұтқасын домкратқа салып, автокөлікті көтеру үшін сағат тілі бағытында бұраңыз; шина жерден жоғары көтерілгеннен кейін сомындарды шешіп алу үшін дөңгелек сомының кілтін пайдаланыңыз;



4. Дөңгелекті шешіп, оны тегіс қойыңыз;
5. Дөңгелек пен күшпектің жанасу беттерін тазалаңыз;

6. Қосалқы дөңгелекті күпшекке орнатыңыз және оны орнына бекітіңіз;

 ҚАУП

Дөңгелек пен күпшектің өткір жиектері болуы мүмкін, жұмыс кезінде абай болыңыз.

Дөңгелекті орнатпас бұрын күпшекте немесе дөңгелекте бөгде заттардың (мысалы, кір, шайыр, қиыршық тас) жоқтығына көз жеткізіңіз, егер бар болса, дөңгелектің күпшекке бекітілуіне кедергі келтірмеу үшін оларды алып тастанызы.

7. Дөңгелек сомындарын тірелгенше қолмен бұраңыз. Дөңгелек сомындарының жіңішке бөлігі ішке қарағанына көз жеткізіңіз;
8. Сомындарды сағат тілі бағытында алдын ала қатайтып бұрау үшін дөңгелек сомындарының кілтін пайдаланыңыз, содан кейін автокөлікті түсіріңіз;
9. Дөңгелек сомындарын схемада көрсетілген ретпен қатайтып бұраңыз, барлық сомындардың толық бұралғанына көз жеткізіңіз.



 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Болттарды немесе сомындарды ауыстыру қажет болса, спецификациялары түпнұсқамен бірдей болттарды немесе сомындарды пайдаланыңыз. Әйтпесе болттар немесе сомындар зақымдалуы мүмкін, бұл дөңгелекті мықтап бекітуге мүмкіндік бермейді.

 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дөңгелек сомындарын немесе дөңгелектерді орнатпас бұрын олардың түрін мұқият тексеру керек. Егер күмәніңіз болса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

 ҚАУП

Автокөлік көтеріліп тұрғанда дөңгелек болттарын немесе сомындарын қатайтып бұрау автокөліктің домкраттан сырғып кетуіне әкелуі мүмкін, болттарды немесе сомындарды автокөлікті жерге түсіргеннен кейін ғана толығымен қатайтып бұраңыз.

 ҚАУП

Зақымдалған сомындар немесе болттар дөңгелекті бекіту қабілетін жоғалтады, бұл дөңгелекті басқара алмауға және ауыр апаттарға, жарақаттарға немесе тіпті өлімге әкелуі мүмкін.

Дөңгелекті ауыстырғаннан кейін мүмкіндігінше тезірек дөңгелек сомындарын ұсынылған сәтпен қатайтып бұрау үшін өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Дөңгелек сомындарын қатайту моменті

Дөңгелек сомындарын қатайту сәті 90–120 Н·м құрайды.

Клапанның қалпақшасын шешіп алыңыз да, қысымды манометрдің көмегімен тексеріңіз. Төмен қысымда шинаны ұсынылған қысымға дейін үрлеу үшін ең жақын техникалық қызмет көрсету станциясына дейін төмен жылдамдықпен жүріңіз. Қысымды тексеріп немесе реттеп болған соң, міндетті түрде клапанның қалпағын орнатыңыз.

Тұтату арқылы оталдыру

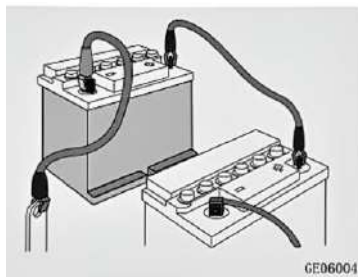
Тұтату арқылы оталдыру



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті тек 12 В аккумулятор батареясынан оталдыруға болады.

1. Сыртқы аккумулятор батареясын автокөліктің жанына орнатыңыз. Басқа автокөліктің аккумуляторын пайдаланған кезде қуаттайтын автокөлік қуаты таусылған автокөліктің капотына жақын орналасуы, бірақ оған тиіп тұрмауы керек, екі автокөлік тұрақ тежегішімен бекітілуі керек;
2. Аккумулятор батареясының кабельдерін қоспас бұрын барлық клеммаларды тексеріп, шамадан тыс тот басқан жерлерді алып тастаңыз, барлық қақпақтардың бекітілгеніне және тураланғанына көз жеткізіңіз.
3. Қажетті қауіпсіздік индикаторларынан басқа (мысалы, алдыңғы фаралар, апаттық жарық сигналын беру жүйесі) артық керек-жарақтарды сөндіріңіз.
4. Бір кабельді қуаттайтын және заряды таусылған аккумуляторлардың оң клеммаларына, екінші кабельді қуаттайтын аккумулятордың теріс клеммасына және аккумулятор мен отын бүрку жүйесінен алыс, заряды таусылған автокөлік қозғалтқышының жерге тұйықталуына (қозғалтқыштың ашық металл бөлігі) қосыңыз.



5. Автокөлікті оталдыру үшін пайдаланған кезде автокөліктің қуат қозғалтқышын оталдырып, оны тұрақты айналу жылдамдығымен жұмыс істетіп қойыңыз.
6. Зарядтауды қажет ететін автокөлікті оталдырыңыз.
7. Іске қосу сымдарын қосуға кері тәртіппен дұрыс ажыратыңыз. Ажырату процесінде кез келген автокөліктің металл бөліктеріне қол тигізбеңіз.



ЕСКЕРТУ

Егер аккумулятор батареясы мұздап қалса, автокөлікті тұтатқышпен оталдыруға қатаң тыйым салынады. Әйтпесе бұл аккумулятор батареясының жарылуына немесе бұзылуына әкелуі мүмкін.

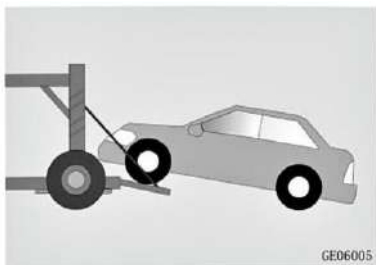
Кабельді зарядтауды қажет ететін аккумулятор батареясының теріс клеммасына тікелей қоспаңыз. Кері жағдайда жарылыс орын алуы мүмкін.

Тұтату арқылы оталдырған кезде қолдарыңыз бен кабельдерді белдік шкивінен, желдеткіштен және басқа да айналатын бөліктерден қашық ұстаңыз.

Егер аккумулятор батареясының заряды ешқандай себепсіз жиі таусылатын болса, өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Сүйреу

Жалпы сипаттамасы



Автокөлікті артқы жағы асылған күйде тасымалдамаңыз, әйтпесе руль жүйесі істен шығуы мүмкін.

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанда, көмек жүйесі жұмыс істемейді, тежеу және рульді бұру үшін көп күш қажет.

Автокөлікті сүйреу құлақшасынан, шанақ бөлшектерінен немесе шассиден іліп көтермеңіз, кері жағдайда бұл оны зақымдауы мүмкін.

Алдыңғы дөңгелектері асылмаған көлікті артқа сүйремеңіз, әйтпесе бұл автокөлікке зақым келтіруі мүмкін.

Орыннан кенет немесе тұрақсыз түрде қозғалмаңыз. Бұл апаттық сүйреу ілгегіне, сүйреу сымарқанына немесе шынжырларға ауыртпалық түсіріп, олардың сынуына, автокөліктің зақымдалуына және жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Егер ақаулы автокөлікті жылжыту мүмкін болмаса, сүйреуді жалғастырмаңыз.

Сүйрету кезінде автокөлікті мүмкіндігінше түзу жүргізіңіз.



ЕСКЕРТУ

Автокөлікті кез келген торабынан немесе сүйреу құлақшасынан басқа шанақтың бөлігінен іліп сүйреу салдары автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Болат сымарқан немесе шынжыр сүйреу ілгегіне мықтап бекітіледі.

Автокөлікті сүйреу кезінде жұлқуға және күрт қозғалуға жол бермеңіз. Тұрақты және біркелкі күш қолданыңыз.

Алдыңғы сүйреу құлақшасын бекіту орны



Алдыңғы сүйреу көзі алдыңғы бампердің сол жақ бөлігінің астындағы кергіште орналасқан.

Сыртқы алдыңғы сүйреу құлақшасы жоқ; құлақша құрал-саймандар жинақтамасында, ал оны орнатуға арналған бұрандалы түтік алдыңғы бампердің оң жағындағы алдыңғы көлденең аркалықта орналасқан. Пайдалану үшін көзді құралдар жинағынан шығарып алыңыз, пластик қақпақты шешіп алы, бұрандалы түтікке бұраңыз.

Дөңгелекті ілмей, автокөлікті тіркеп сүйреу

Көрсетілген тәсілмен сүйретуге дөңгелектер, көпірлер, жетек жүйесі, руль және тежеу жүйесі жарамды күйде болған жағдайда, қысқа қашықтыққа төмен жылдамдықпен қатты жабыны бар жолдарда ғана жол беріледі.

- Сүйретін автокөлік сүйретілетіннен жеңіл болмауы керек, әйтпесе

жүргізушілер автокөліктерді басқарудан айырылып қалуы мүмкін.

- Сүйреу құлақшасының сынбай, зақымдалмағанына көз жеткізіңіз.
- Сүйреу сымарқанын немесе шынжырды құлақшаға бекітіңіз.
- Сүйретілетін автокөліктің оталдыру жүйесінің құлпын қосыңыз, берілістерді ауыстыру тұтқасын бейтарап күйге келтіріңіз және тұрақ тежегішін жіберіңіз.
- Сүйреу құлақшасына зақым келтірмеу үшін автокөлікті алға қарай сүйреңіз.
- Сүйреу сымарқанның ұзындығы 5 м-ден аз болуы керек және сәйкестендіру үшін оған айтарлықтай мата таспасы бекітілуі керек.
- Абайлап қозғалыңыз, сүйреу кезінде сүйреу сымарқанының салбырап кетуіне жол бермеңіз.
- Екі автокөліктің жүргізушілері өзара жиі ақпарат алмасып тұруы керек.
- Ұзақ қашықтыққа көлбеу жылжыған кезде тежеу жүйесі қызып кетуі мүмкін, бұл тежеу тиімділігінің нашарлауына әкеледі.

Тежегішті салқындату үшін автокөлікті үнемі тоқтатыңыз.

- Автокөлікті алдыңғы жағынан ғана сүйреуге болады. Тіркеп сүйреген кездегі жылдамдық 40км/сағ аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреудің ең ұзақ қашықтығы 25 километрден аспауы тиіс.
- Тежеу жүйесі ақаулы болған жағдайда сүйрету үшін автокөлікті тасымалдауға арналған автоплатформаны пайдалану қажет.

Жолдағы көмек

Егер тіркеп сүйрету қажет болса, біз Changan өкілетті сервис орталығына немесе кәсіби эвакуация қызметіне хабарласуды ұсынамыз.

Автокөлікті сүйреу үшін дөңгелектерді көтеруге арналған құралдармен жабдықталған және жалпақ платформасы/платформалық жабдыктары бар эвакуаторларды пайдалану ұсынылады. Платформа болмаған жағдайда эвакуаторлар қатты тіркегіші бар тартқыш жабдықты пайдалануы керек. Сымарқанды пайдаланып сүйреуге қатаң тыйым салынады.

Алдыңғы жетекті автокөлікті жол-құтқару көлігімен сүйреген кезде алдыңғы дөңгелектерді жерден көтеру керек немесе беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін дөңгелектерді көтеру үшін тиісті жабдықты пайдаланып, оларды эвакуатор платформасында қалдыру керек. Бұл кезде алдыңғы дөңгелектер жерден көтеріліп тұрады, ал артқы дөңгелектер жерде қалады.

Басқа сақтық шаралары

Автоматтық беріліс қорабымен жабдықталған автокөліктер

- Беріліс қорабында механикалық ақаулық болған кезде жетекші дөңгелектер жерден толығымен көтеріліп тұруы керек.
- Егер сүйреу жылдамдығы 20 км/сағ шамасынан асса немесе сүйреу қашықтығы 20 км шамасынан асса, онда сүйретілетін автокөліктің жетекші дөңгелектері жерден толық көтерілуі тиіс.
- Қысқа қашықтыққа апаттық сүйреу: егер автокөлікті қауіпті жерден эвакуациялау қажет болса, сүйретілетін автокөліктің жетекші дөңгелектерінің жерге тимегені, қозғалыс жылдамдығының 20 км/сағ шамасынан аспағаны дұрыс.

Батып қалған кезде көмектесу

Батқан автокөлікті шығарып алу кезінде оны қатты күшпен және күрт жүлқымаңыз және оны белгілі бұрышпен

тартпаңыз. Шамадан тыс күш салу автокөлікті зақымдауы мүмкін.

Жетекші дөңгелектер сусымалы немесе кір жолға батып қалған кезде, әсіресе тиелген автокөлікті шығарған кезде абай болу керек.

Автокөлікті сүйреу құлақшасының көмегімен шығаруға тырыспаңыз. Егер мүмкіндік болса, автокөлікті батып қалған ізімен артқа тартып шығарып көріңіз.

Автокөлік ауытқуларын анықтаған кезде

Көрінетін белгілер

- Автокөлік астында сұйықтықтың ағуы. (Кондиционерді қолданғаннан кейін судың тамшылауы және газ шығаратын түтіктегі төгетін тесіктерден судың тамшылауы қалыпты жағдай);
- Шинада қысымның жоғалуы, шиналардың әркелкі тозуы;
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы көрсеткішінің тұрақты қалыпты емес жоғары көрсеткіштері.

Естілетін белгілер

- Бұрылыстардан өткен кезде шина дауысының қатты естілуі;
- Аспаға қатысты қалыптан тыс шу;
- Қозғалтқышқа қатысты қалыптан тыс шу.

Пайдалану белгілері

- Қозғалтқыштың тұрақсыз жұмысы;
- Қуаттың айтарлықтай төмендеуі;
- Тежеу кезінде траекториядан қатты ауытқу;
- Тегіс жолмен қозғалған кезде траекториядан қатты ауытқу;
- Тежеу жүйесі істен шыққан, басқан кезде тежегіш педалі жұмсақ, педаль еденге сәл тимей тұр.

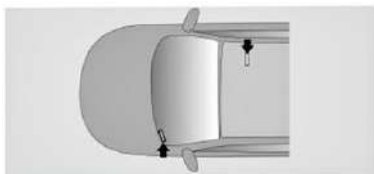
Тақтайша, автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

Аттары бар тақтайшалар

Тақтайша сол/оң жақ алдыңғы есіктің В тірегінің астында орналасқан.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

VIN алдыңғы жолаушылар орындығының астындағы еденге соғылған, сонымен қатар бақылау тақтасы мен алдыңғы әйнектің түйіскен жерінде сол жақта және тақтайшада орналасқан.



ЭББ-дан VIN содын оқу әдісі



1. Әмбебап диагностикалық құрылғыны консольдің сол жақ төменгі бөлігінде орналасқан OBD диагностикалық интерфейсіне жалғаңыз.
2. Диагностикалық құрылғының интерфейсінде автокөліктің моделін таңдаңыз да, қозғалтқыштың EMS жүйесіне кіріңіз.
3. EMS интерфейсінде «Нұсқа туралы ақпаратты оқу» тармағын таңдаңыз да, автокөліктің VIN нөмірін тексеріңіз.



ЕСКЕРТУ

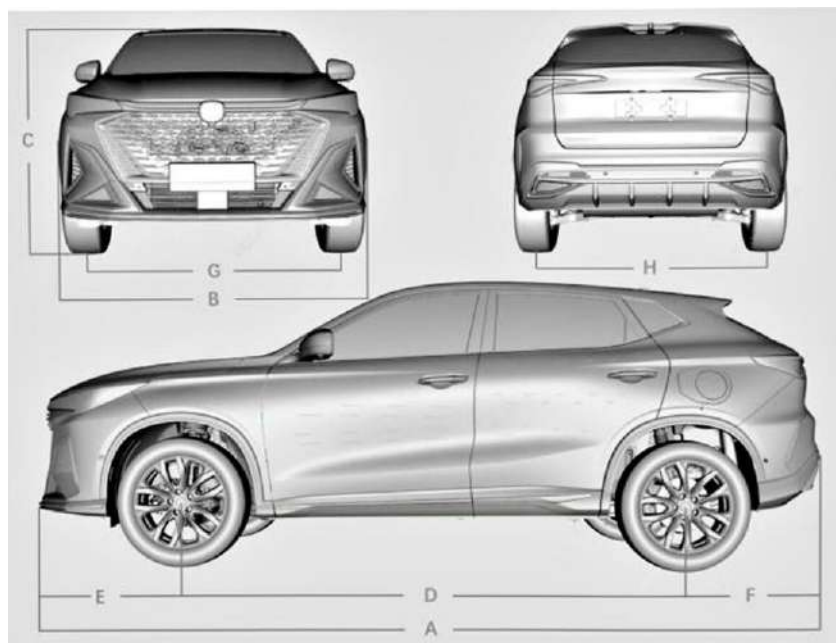
Компанияның OBD диагностикалық интерфейсінде екі байланыс режимі бар: CAN байланысы және K байланысы. Алдымен CAN шинасы арқылы деректерді жіберетін әмбебап диагностикалық құралды таңдаңыз. Егер ол EMS-пен істемесе, онда K байланысын қолданатын әмбебап диагностикалық құралды пайдаланып көріңіз.



ЕСКЕРТУ

Егер диагностикалық құрылғылардың екі түрі де EMS-ке хабарласа алмаса немесе VIN кодын оқи алмаса, Changan Automobile өкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

Автокөлік өлшемі



Автокөліктің моделі		SC6450AAB6	SC6454AAC6
A	Жалпы ұзындығы	4540	4540
B	Жалпы ені	1860	1860
C	Жалпы биіктігі (жүктемесіз)	1620	1620
D	Дөңгелек базасы	2715	2715
E	Алдыңғы шығу бұрышы	955	955
F	Артқы аспа	870	870
G	Алдыңғы ось жолтабаны	1572	1572(R17)/1580(R18)
H	Артқы ось жолтабаны	1562	1562(R17)/1570(R18)

Ескертпе: автокөлік өлшемдерінде ескерілмеген элементтер: сыртқы артқы көрініс айналары, есіктердің тұтқасы, антеннаның жұмсақ бөлігі...

Қозғалтқыш

Қозғалтқыш моделі	JL473QK	JL473ZQ7/JL473ZQ5/JL473ZQF
Цилиндрлер саны	4	4
Цилиндрлер диаметрі × поршень жүрісі, мм	73,5×88	73,5 × 88
Оталдыру білтесінің моделі	HU10A80P	HU10A80P
Оталдыру білтелерінің санылауы, мм	0,6–0,7	0,6-0,7
Оталдыру білтелерін қатайту моменті, Н·м	20–25	20-25
Жұмыс көлемі, мл	1494	1494
Қысу дәрежесі	(11±0,3):1	(10±0,3):1
Номиналды қуат/айналу жылдамдығы, кВт/(айн/мин)	76/6000	138/5500(JL473ZQ7/ JL473ZQ5);108/5500(JL473ZQF)
Максималды таза қуат/айналу жылдамдығы, кВт/(айн/мин)	76/6000	133/5500(JL473ZQ7/ JL473ZQ5);108/5500(JL473ZQF)
Ең жоғары айналу сәті/айналымдар Н м/(айн/мин)	145/4000	300/(1500- 4000)(JL473ZQ7/JL473ZQ5);280/ (1500-3700)(JL473ZQF)
Бос жүріс айналымдары айн/мин	750±50	750±50
Цилиндрлер жұмысының реті	1-3-4-2	1-3-4-2

Автокөлік сипаттамалары

Автокөліктің моделі		SC6450AAAB6	SC6454AAB6/ SC6454AAC6
Еңсергіштігі	Кіру бұрышы \geq (°)	16 (жүктемесіз)/ 15 (жүктемемен)	16 (жүктемесіз)/ 15 (жүктемемен)
	Түсу бұрышы \geq (°)	29 (жүктемесіз)/ 25 (жүктемемен)	29 (жүктемесіз)/ 25 (жүктемемен)
	Жолға дейінгі минималды биіктігі, мм	161	163
	Минималды бұрылу радиусы, м	11,3	11,3
Динамикалы лығы	Автокөліктің максималды жылдамдығы, км/сағ	160	205
Отын үнемділігі	Аралас отын шығыны (WLTC), л/100 км	6,79	6,45
Жүксалғыш көлемі, л		317	317
Тежегіш педалінің бос жүрісі (мм)		0–10	0–10
Үйкеліс тежеу қалпын пайдаланудың ұтымды шегі, мм		Алдыңғы 8мм, артқы 6 мм	Алдыңғы 8мм, артқы 6 мм
Жетек түрі		4×2, алдыңғы жетек	4×2, алдыңғы жетек

Масса, майлар және сұйықтықтар

Автокөлік салмағы

Автокөліктің моделі		SC6450AAAB6	SSC6454AAC6
Максималды рұқсат етілген жалпы салмағы (толық масса), кг		1695	1765
Максималды рұқсат етілген жалпы салмақтағы осьтер бойынша жүктеме, кг	Алдыңғы ось	875	942
	Артқы ось	820	823
Жабдықталған салмағы (кг)		1320	1390
Жарақталған массамен оське түсетін жүктеме, кг	Алдыңғы ось	766	833
	Артқы ось	554	557

Автокөлікке арналған майлар мен сұйықтықтар

Пункт	Атауы	Отын құю көлемі	Жұмыс температурасы
Отын	RON октан саны 92#-ден төмен емес (Таяу Шығыста 91#-ден төмен емес)/AKI индексі 89#-дан төмен емес сапалы этилдендірілмеген бензинді пайдаланыңыз	51 л	-40 °C ~90 °C
Мотор майы	Q/JDJ-GY5 бойынша 0W-20 CTS-03.08.060 W-20 немесе SN/GF-5 және одан жоғары нұсқасына сәйкес келеді	3,9 л ± 0,1 л	-35 °C~150 °C
Трансмиссия майы (МБК)	MTF P-CS 75/85 немесе GL-4 75W/90	1,8 л ± 0,1 л	-40 °C~140 °C
Трансмиссия майы (DCT)	Shell LVTF-100-5.5	4,8 л ± 0,1 л	-40 °C~130 °C
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы (JL473QK)	Q/JD 1028 бойынша LEC-II-40 салқындату сұйықтығына сәйкес келеді	5,3 л ± 0,2 л	-40 °C~120 °C

Пункт	Атауы	Отын қюю көлемi	Жұмыс температурасы
Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы (JL473ZQ7, JL473ZQ5, JL473ZQF)	Q/JD 1028 бойынша LEC-II-40 салқындату сұйықтығына сәйкес келеді	Төмен температуралы контур: $2,5 \pm 0,2$ л Жоғары температуралы контур: $6,0 \pm 0,2$ л	$-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim -120\text{ }^{\circ}\text{C}$
Кондиционер жүйесінің тоназыту агенті	R134a	ТМД, Азия-Тынық мұхиты, Орталық және Оңтүстік Америка, Марокко: 480; Таяу Шығыс, Африка, Мексика: 550 г	$-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim -70\text{ }^{\circ}\text{C}$
Алдыңғы әйнекті жуатын сұйықтық	RLQ-6320	$1 \pm 0,2$ л	$-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ -тан жоғары
Тежегіш сұйықтығы	HZY-4	Шамамен 0,8 л	$-40\text{ }^{\circ}\text{C} \sim -150\text{ }^{\circ}\text{C}$

Дөңгелектер мен шиналар

Дөңгелектер мен шиналардың спецификациясы

Дөңгелек дискілерінің спецификациясы	Шинаның спецификациясы	Шиналардағы қысым (кПа)			
		Жүктемесіз		Толық жүктемемен	
		Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы
17*7J	225/60R17	250	250	250	250
18×7J	225/55R18*	250	250	250	250
Шиналардағы ыңғайлы (comfortable) қысым		230	230	230	230
17×4T	T125/80*17	420	420	420	420

Ескертпе: қосалқы дөңгелектің спецификациясы — T125/80 * 17, шинадағы қысым — 420 кПа.* Сырғытпайтын шынжырларды тек белгілі бір шиналарға орнатуға болады.

Дөңгелектерді реттеу (бос жүріс)

Пункт		Мағынасы
Алдыңғы дөңгелектерді орнату параметрлері	Бұрылатын кіндік темірдің еңкею бұрышы	14,353°±0,5°
	Кіндік темірдің бойлай еңкею бұрышы	3,995°±0,5°
	Тігінен ауытқу бұрышы	-0,5°±0,5°
	Түйісу бұрышы	-0,05°±0,05° (бір жақты)
Артқы дөңгелектерді орнату параметрлері	Тігінен ауытқу бұрышы	-1°±0,5°
	Түйісу бұрышы	0°±0,1° (бір жақты)

Қызмет көрсету мерзімділігінің кестесі

Техникалық қызмет көрсету циклі

Автокөлікке қызмет көрсетудің жалпы аралықтары (қайсысының ертерек болатынына байланысты).

Бірінші қызмет көрсету: 5 000 км немесе 6 ай

Аралық: 10 000 км немесе 12 ай

Егер автокөлік қалыпты жағдайда қозғалса, күнделікті техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз. Егер келесі жағдайлардың бірі орын алса, жиі тексеру, ауыстыру немесе қайта толтыру қажет.

- Қайта қысқа жүгіріп өткен жолы
- Тегіс емес және лас жолдармен жүру
- Шанды жолмен жүру
- Өте суық немесе тұзды жолдармен жүру
- Аязды ауа-райы сияқты төтенше суық жағдайларда аз жүрілген жол

Техникалық қызмет көрсету әдісі

I- Тексеру, қажет болған жағдайда реттеу, майлау, тазалау, ауыстыру

R — Ауыстыру

A — Реттеу

T — Белгіленген сәтпен қатайтып тарту



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- \diamond белгі мен белгіленген қызмет көрсету пункттері үшін қызмет көрсету мен жөндеуді кәсіби мамандар орындайтын уәкілетті сервис орталығына хабарласыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Түпнұсқа бөлшектер мен арнайы керек-жарақтар сапаны қатаң бақылау мен тестілеуден өтеді, қауіпсіздікті, үйлесімділікті және сатудан кейінгі қызмет көрсетуді қамтамасыз етеді, бұл автокөліктің өнімділігі мен қауіпсіздігін сақтаудың маңызды кепілі болып табылады.
- Бөлшектерді ауыстыру қажет болса, тек түпнұсқа бөлшектер мен арнайы керек-жарақтарды пайдаланыңыз.

Мерзімді техникалық қызмет көрсету кестесі

Техникалық қызмет көрсету параметрлері мен циклі

Техникалық қызмет көрсету циклі	Км (× 1 000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	
Қызмет көрсету орны	Айлар саны	6	18	30	42	54	66	78	90	102	114	126	138	150	162	
	Жетекті белдік (су сорғысы, компрессор)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Қозғалтқыш	Мотор майының сүзгісі	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Мотор майы	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Қозғалтқыш	Салқындату сұйықтығы	Әрбір 80 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру														
	Мезникалық беріліс қорабына арналған май	Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру														
	Автоматтық беріліс қорабына арналған май (DCT)	Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру														
	DCT трансмиссияның жоғары қысымды беріліс сүзгісі	Әрбір 60 000 км немесе 3 жыл сайын ауыстыру														
	◇ Құбыршектер мен салқындату жүйесінің қосылмдары	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Қозғалтқыштың ауа сүзгісінің сүзгіш элементі	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Отын жүйесі	◇ Отын бағы, отын желілері, қосылыстар және тиісті қамыттар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇ Отын сүзгісі	-	Әр 10 000 немесе 4 жыл сайын ауыстыру ұсынылады													
	◇ Бензин буын сіңіруге арналған белсендірілген көмір бағы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Адсорбер сүзгісі	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Оталдыру жүйесі	◇ Оталдыру білтесі	Отынмен жүріп өткен жолдың әр 30 000 км														
Шасси және шанақ	◇ Тежегіш сұйықтығы (денгейі, ағып кету мен ластануы)	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	
	◇ Алдыңғы тежегіш дискілері мен қалыптары (тозуы)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇ Артқы тежегіш дискілері мен қалыптары (тозуы)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	◇ Тежегіш құбыршектер мен құбырлар (ағып кету, зақымдану)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
	Шиналар (біркелкі емес тозу, қате қысым)	I	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	I.A	R	I.A	I.A	

	Дөңгелектер мен дөңгелектер сомындары (тарту)	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T
	◇ Болт пен сомын	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T
	◇ Руль механизмі (аңылау, керілу дәрежес)	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T
	Есік топсасы мен шектегіштері	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Люк пен есік тығыздағыштары	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Электр жүйесі	◇ Сымдар жүйесі, электр құралдарды қосу және жарықтандыру	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Тоңазытқыш агент	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Салқындату жүйесі	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Компрессор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Конденсатор	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Буландырғыш	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I	-
	◇ Кептіргіш	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇ Салқындату құбыры	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
◇ Кондиционердің ауа сүзгісі	Әрбір 10 000 км немесе 6 ай сайын ауыстыру														
Ескерте: а) Кестедегі шартты белгілер I — Тексеру, қажет болған жағдайда реттеу немесе ауыстыру; A — Реттеу; R — Ауыстыру; T — Белгіленген сәтпен қатайту; б) Қызмет көрсету аралықтары жүріп өткен жолы немесе айлар бойынша (қайсысы ертерек болатынына байланысты) анықталады															

Қатал жағдайларда жүрген кезде техникалық қызмет көрсету кестесі

Бөлшектің атауы	Техникалық қызмет көрсету әдісі	Техникалық қызмет көрсету циклі	Қозғалыс жағдайлары
Жетекті белдік	I	Бірінші ТҚК 5 000 км-ден кейін, содан кейін әр 7 500 км сайын тексеріп, реттеніз, белдіктің қатты зақымданғаны расталған кезде ауыстырыңыз.	B,C
Қозғалтқыш: мотор майы мен май сүзгісі	R	Біріншісі 5 000 км-ден кейін, содан кейін әр 7 500 км немесе 6 ай сайын	A,B,C,D,E
Ауа сүзгісінің сүзгілеу элементін ауыстыру	I,R	Әрбір 2 500 км немесе 3 ай сайын, ауыр жұмыс жағдайында тазалау және техникалық қызмет көрсету жиілігін арттыру керек, нақты жағдайға байланысты жиі ауыстырып отыру керек;	C
Оталдыру білгесі	R	Әрбір 10 000 км немесе 6 ай сайын	A,B,C,D,E
Жетек білігі және шаңнан қорғайтын қақпақ	I	Біріншісі 5 000 км-дан кейін, содан кейін әр 7 500 км немесе 6 ай сайын	B,C,D,E
Шассидегі болттар мен сомындар	I	Әрбір 5 000 км немесе 3 ай сайын	A,B,D,E
Тежегіш дискісі және тежегіштің үйкеліс төсемі	I	Әрбір 5 000 км немесе 3 ай сайын	A,B,C,D,E
МБҚ майы	R	Үнемі тексеріп жүріңіз әр 20 000 км немесе 12 ай сайын, егер ауытқулар анықталса, трансмиссия майын уақытылы ауыстырыңыз.	A,C,D,E

Автоматты беріліс қорабының майы (DCT)	R	Трансмиссия майы мен сүзгілеу элементін әр 40 000 км ауыстырып отырыңыз.	A.C.D.E
Дроссельді жапқыш жинағы	I	Әр 7 500 км сайын дроссель торабын тексеріп, қажет болған жағдайда тазалаңыз: 5 000 км немесе одан да көп жүріп өткен кезінде, автокөліктің дроссель торабына байланысты ақаулар болса, диагностикалаған кезде алдымен дроссель торабында күйе немесе кокстаудың бар-жоғын тексеріп, қажет болған жағдайда тазалау керек.	A.B.C.D.E
Ұштық жалғағыш және көлденең руль тартқышының шаңнан қорғайтын қақпағы	I	Әрбір 5 000 км немесе 3 ай сайын	B.C.D
Тұрақ тежегіші (EPB және артқы суппорты)	I	Әрбір 5 000 км немесе 3 ай сайын	A.B.C.D.E
Алдыңғы дөңгелек аспасының шарлы тоспасы	I	Әрбір 5 000 км немесе 3 ай сайын	A.B.D.E

1. Техникалық қызмет көрсету әдісі: I — Тексеру, жағдайға байланысты реттеу, майлау, тазалау және ауыстыру жұмыстарын жүргізіңіз; R — ауыстыру; A — реттеу.
2. Қозғалыс жағдайлары: A — қайталама қысқа жол; B — тегіс емес және лас жолдармен жүру; C — шаңды жолмен жүру; D — аязды жолмен немесе тұзды сортаңды жолмен жүру; E — мұз бен қарлы ауа райы сияқты суық ауа райында қайталама қысқа жол.

Қысқарту

Қысқартулар тізімі

Қысқарту	Мағынасы
ABS	Antilock Brake System (Тежегішті блоктау жүйесі)
ACC	Adaptive Cruise Control (Бейімделетін круиз-контроль)
AEB	Automated Emergency Braking (Автоматты түрде шұғыл тежеу жүйесі)
ALR	Automatically Locking Retractor (Автоматты түрде бекітілетін тарту құрылғысы)
APA	Automatic Parking Assist (Тұраққа қою автоматты көмекші жүйесі)
AT	Автоматты Transmission (Автоматты трансмиссия)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Автокөлікті автоматты ұстап тұру жүйесі)
CAB	Curtain Airbag (Қауіпсіздік жастығының қалқалары)
Компакт-диск (Compact Disc)	Компакт-диск (Compact Disc)
CO	Carbon Monoxide (Көміртек тотығы)
DAA	Drive Away Assist (Қозғалысты бастаған кездегі көмек)

Қысқарту	Мағынасы
DAB	Driver Airbag (Жүргізушінің қауіпсіздік жастығы)
DBF	Dynamic Brake Function (Динамикалық тежеу функциясы)
DVD	Digital Versatile Disc (Сандық әмбебап диск)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Тежеу күшін үлестіретін электрондық жүйе)
ECU	Electronic Control Unit (Электрондық басқару блогы)
EPB	Electrical Parking Brake/ Электрмеханикалық тұрақ тежегіші
EPS	Electric Power Steering (Рульдің электр күшейткіші)
ESC	Electronic Stability Control System (Электрондық бағдар тұрақтылығын сақтау жүйесі)
EDR	Event Data Recorder System (Оқиғалар туралы деректерді тіркеу жүйесі)
FAB	Front Automatic Beam (Бас жарықты автоматты басқару жүйесі)
GPF	Particulate Filter (Отын қатты бөлшектер сүзгісі)
HDC	Hill Decent Control (Өрден түсуді бақылау жүйесі)

Қысқарту	Мағынасы
HHC	Hill Hold Control(Өрге шыққан кезде қозғалысты бастаған кездегі көмекші жүйе)
HPS	Hydraulic Power Steering (Рульдің гидравликалық күшейткіші)
HTR	High Temperature Reclamp (Жоғары температураларда тұрақ тежегішін реттеу жүйесі)
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control (Интеллектуалды бейімделетін круиз-контроль жүйесі)
Интеллектуалды механикалық трансмиссия (Intelligent Manual Transmission)	Интеллектуалды механикалық беріліс қорабы (Intelligent Manual Transmission)
LAS	Lane Assistant System (Жол қатарымен жүрген кезде көмектесу жүйесі)
LCD	Liquid Crystal Display (Сұйық кристалды дисплей)
LDW	Lane Departure Warning(Жол қатарынан шығу туралы ескерту жүйесі)
LED	Light Emitting Diode (Жарықдиод)
Механикалық беріліс қорабы (Manual Transmission)	Manual Transmission (Механикалық беріліс қорабы)

Қысқарту	Мағынасы
OBD	On Board Diagnostics (Борттық диагностика жүйесі)
PAB	Passanger Airbag (Жолаушының қауіпсіздік жастығы)
POI	Point of Interest/ Таңдаулы межелі орындар (көрікті жерлер)
SAB	Side Airbag (Бүйірлік қауіпсіздік жастығы)
SBR	Seatbelt Reminder (Қауіпсіздік белбеулері туралы еске салу)
SRS	Supplemental Restraint System (Қосымша бекіту жүйесі)
SIPA	Shift In Park Apply (P берілісін статикалық бекіту)
TCS	Traction Control System (Бос айнарудан қорғау жүйесі)
TFT	Thin Film Transistor (Жұқа үлдірлі транзистор)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі)
TSP	Telematics Service Provider (Телематика қызметтерін көрсетуші)

Қысқарту	Мағынасы
TSR	The Speed limit sign Recognition (Жылдамдықты шектеу белгісін тану жүйесі)
USB	Universal Serial Bus (Әмбебап бірізді шина)
VIN	Vehicle Identification Number (Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі)